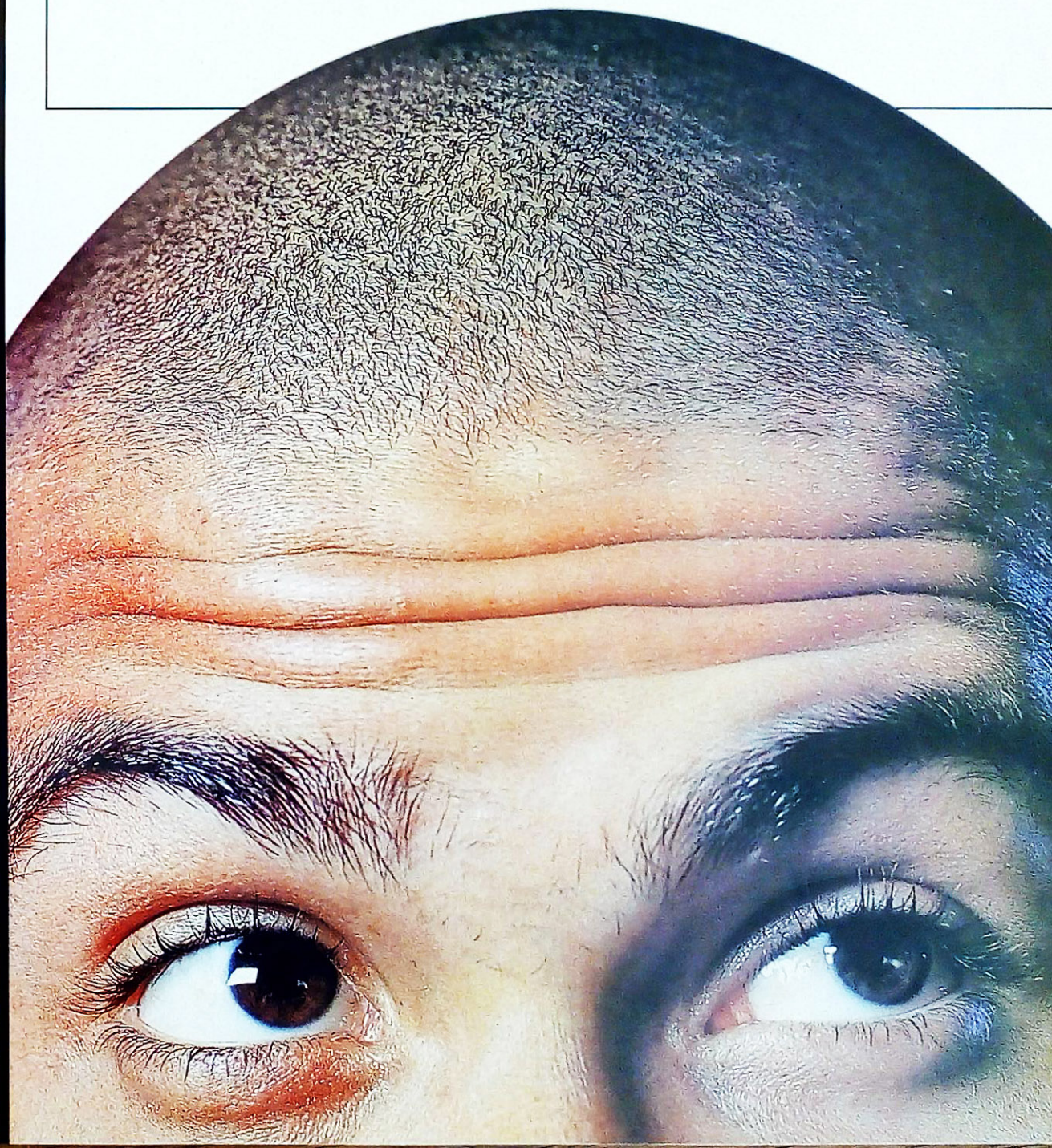
DE OLÉ
mística
Sábado 16 de mayo de 1998 Esta revista integra la edición de Ole del sábado

ENTREVISTA EXCLUSIVA
Ronaldo

Rey puesto

Tras el ocaso de Diego, lo declararon número uno, quizá con apuro. Dicen que se va a llevar Francia por delante, y él no lo desmiente: sabe que el Mundial es su prueba de fuego.



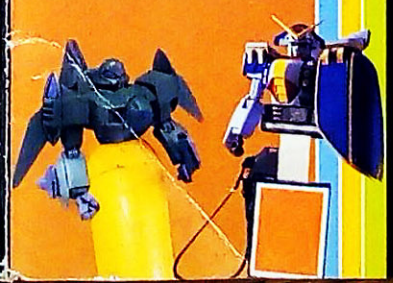
Último viaje
La intimidad de la gira de despedida de los Bulls, la gran dinastía deportiva de los 90.

Ya nada será igual
En River, se van las estrellas y los históricos. La renovación incluye varias sorpresas.

Díganme Guli
Guglielminpietro, la criatura de Griguol, es el jugador de moda.

fierros

Gas vs. Diesel



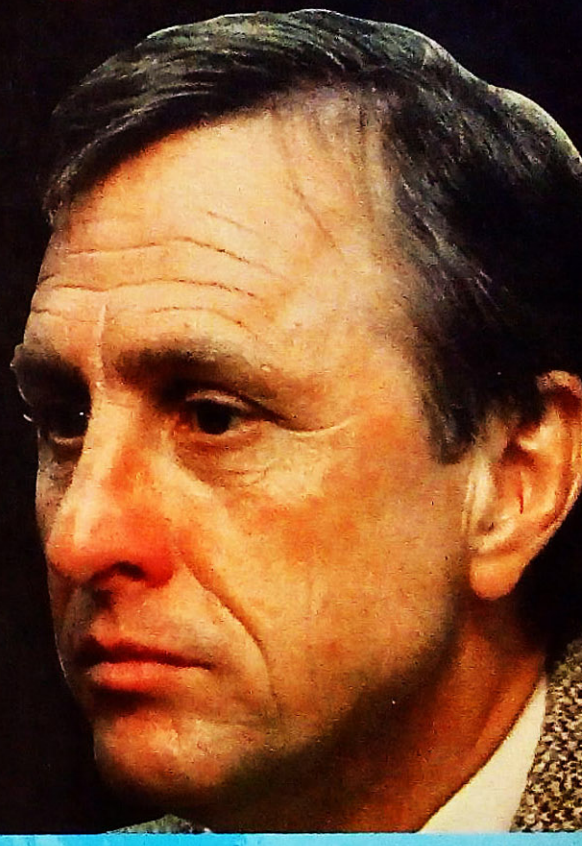
PUEDE SER EL RIDICULO, ESPANTOSO Y BARDERO BOTIN DE RONALDO

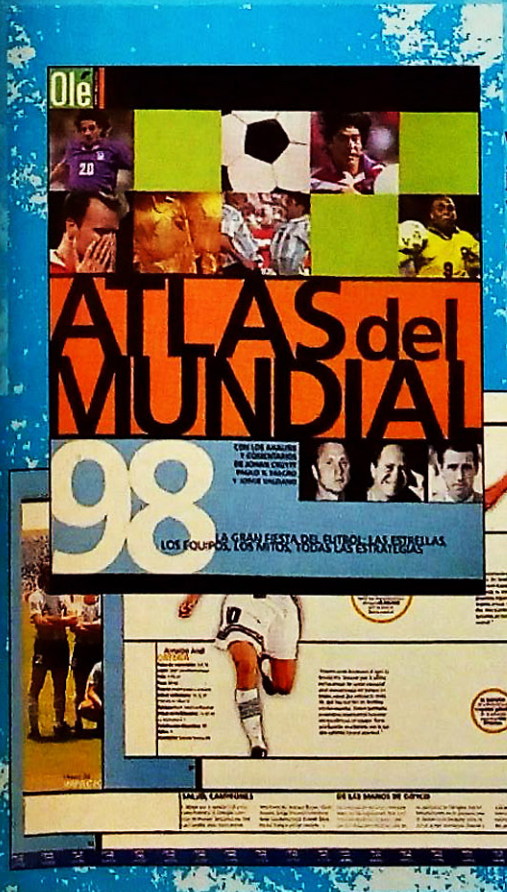
O EL ALUCINANTE, INCREIBLEMENTE RAPIDO Y FUTURISTA BOTIN DE ORTEGA.

JOHAN CRUYFF

FUE CONTRATADO POR OLÉ PARA DAR SU PUNTO DE VISTA EN LA COLECCIÓN

ATLAS DEL MUNDIAL





EL ATLAS

Valdano, Falcao y Cruyff juegan para nuestro equipo. Y nos ayudan a analizar lo mejor de la historia, los planteles, las estrellas, los técnicos, las estadísticas. Ideal para que Francia 98 no te agarre mal parado.

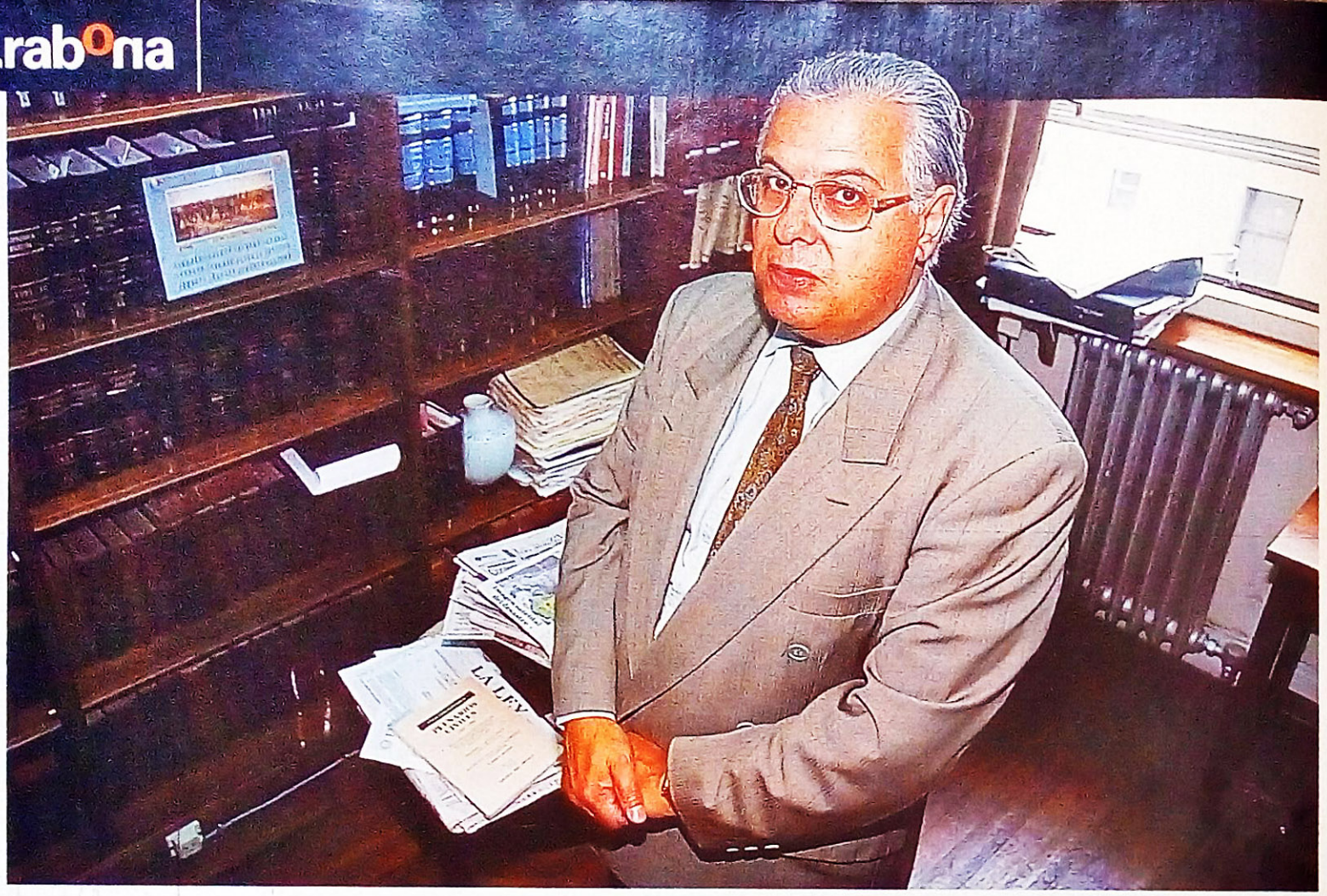
LOS VIDEOS

Desde Uruguay del 30 hasta Estados Unidos 94, Olé te saca a pasear por los grandes momentos de cada Mundial de la mano de Gonzalo Bonadeo.

Mañana con tu Olé, la entrega Nº 11

Olé diario deportivo

Si te perdiste las tapas del coleccionable, pedíselas a tu quiosquero.



Cuestión de actitudes

Más allá de sus motivaciones, la decisión de Perrota es una invitación al cambio.

La sorpresa de algunos personajes del fútbol frente a la suspensión de los torneos de AFA por parte del juez Víctor Perrota puede ser fingida. Peor aún, quizás es auténtica y da para pensar, entonces, que el registro de la realidad que, en buena medida, impera dentro de la patria de la pelota, está patológicamente nublado. Ambas posibilidades (la hipocresía o la insensibilidad dirigencial) contienen buenas dosis de verdad, pero no agotan un fenómeno complejo, que hunde sus raíces mucho más lejos de los campos de juego. Porque esto es, en definitiva, lo que sale a la superficie luego del fallo de un juez de cara a la sociedad (genuinamente hastiado de la ruidosa sordera de los dirigentes de fútbol, según algunos. Adecuadamente enterado de las preocupaciones del poder político respecto del tema, según otros): un collage de descontrol, usurpación cotidiana de los espacios públicos y los medios de transporte, atentados contra la vida y la propiedad, pujas interesadas entre dirigentes y policías por los presupuestos semanales de seguridad, falta de prudencia (cuando no, temeridad) en los discursos de los distintos protagonistas y, enmarcando todo, un escenario hiperiluminado por la industria televisiva, que necesita multiplicar los partidos y ubicarlos en las franjas horarias más apetecibles, precisamente aquéllas en que más comprometida se ve la seguridad pública.

Asistimos, pues, a una realidad múltiple y compleja, en la que los males atávicos de nuestro fútbol se ven potenciados por –a la par que opera sobre ellas, imprimiéndoles su impronta– cuestiones políticas, sociales, culturales, económicas... Porque está claro que las bataholas que se producen en los torneos regionales, en los que, de golpe, el intendente, el cura y el comisario del pueblo corren a botellazos a un árbitro, no son fruto de la asociación ilícita de una barra brava mezquina: son, más bien, ejemplos casi didácticos de la intolerancia y de las variadas conflictividades no resueltas de nuestra sociedad, que estallan en las tribunas y en cien cuadras a la redonda.

Probablemente, el gesto de Perrota no fue completamente indiferente a la vanidosa tentación que la luz potente del fútbol irradia (debe haber pocos argentinos que a partir del miércoles no conozcan al juez). Que el magistrado haya concurrido a las oficinas de Miguel Ángel Toma, puede leerse, también, como otra arremetida del gobierno (a veces la frontera entre el Poder Ejecutivo y el Judicial parece más lábil que las cortinitas de cintas de las viejas rotiserías) en los asuntos de la pelota. Interpretaciones al margen, no deja de ser una actitud que merece ser tenida en cuenta.

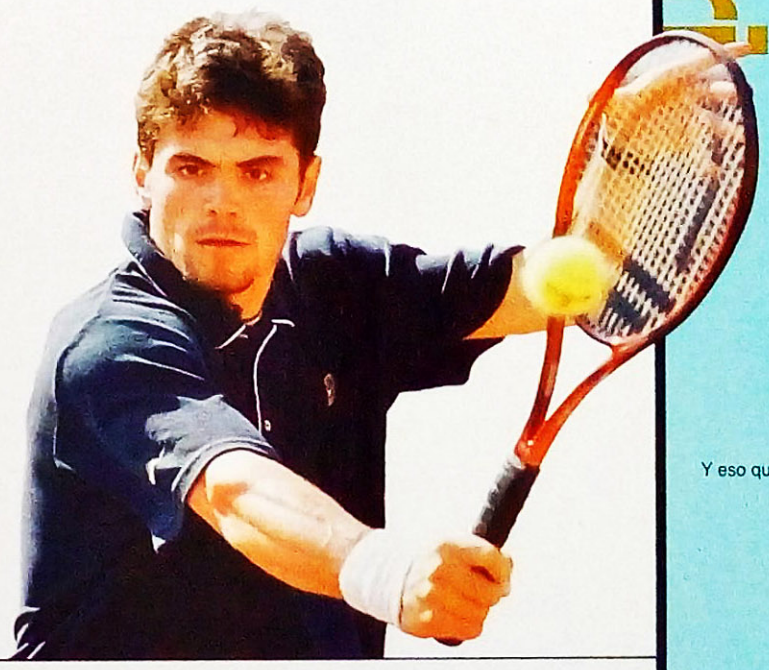
Está claro que parar el fútbol durante una o dos semanas no va a resolver nada, pero ayuda a pensar. En situaciones de alto grado de conflictividad, los gestos positivos ayudan más que las recetas de manual. Gestos que, precisamente, no abundan entre los responsables del fútbol. Pongamos un ejemplo: si los dirigentes de Huracán y San Lorenzo se ponen de acuerdo en hacer una campaña para tener un clásico en paz, no van a acabar con la violencia. Pero harán un aporte mucho más fructífero que negar la existencia de sus barras.

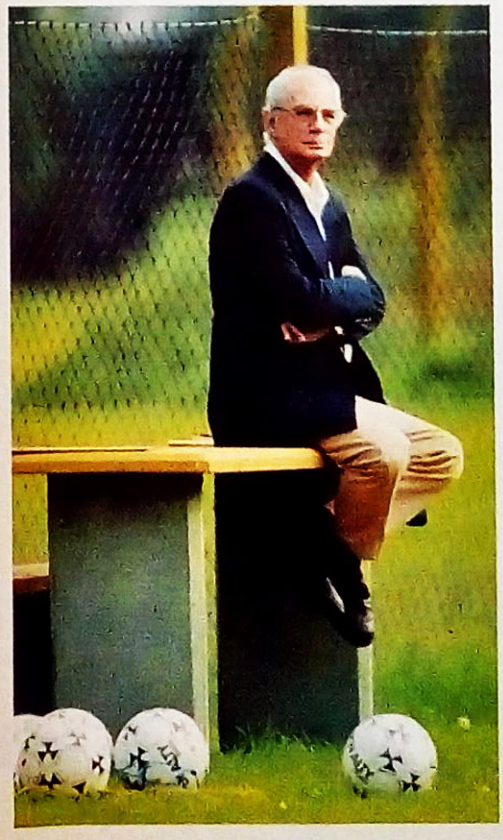
Pablo de Biase

Alonso se pinchó

Desde que es novio de la Hingis, el español no pega una.

Junto con Anna Kournikova, la suiza Martina Hingis es una de las beldades del circuito profesional de tenis. Y la número 1, cosa que la hace más bella aún. Como sucede siempre que una de estas apetecibles niñas pasa a los primeros planos, todos empiezan a imaginarle un festejante (como decían las abuelas) o a buscarle un novio. En lo posible, que sea tenista. Pues bien, parece que Martina también lo buscaba. Y el hecho es que lo encontró. Se trata del español Julián Alonso, quien en 1997, a los 20 años (ella tiene 17, lástima, porque el hombre debe llevarle 5 años a la mujer, según las mismas abuelas), llegó al puesto 36 del ranking, partiendo desde el 289. Y eso fue todo. Desde que le lleva el bolso a Martina, se fue rápido de los últimos cuatro torneos. Y en Roma, el italiano Sanguinetti le propinó un 6-1, 6-0 en primera ronda. Tal vez, en lugar de continuar una carrera deportiva de dudoso porvenir, Julián pensó que más vale ser manager de Hingis, quien puede asegurar el futuro de su familia y de la de su marido por varias generaciones. ¿Es que el amor ya no cuenta?





Sólo con diploma

Psicólogos vs. mentalistas.

La Facultad de Psicología de la UBA emitió un comunicado a raíz de la contratación, por parte de Boca, del *mentalista* Aldo Badino (foto). De sus términos se desprende que Boca habría incurrido en algo así como ofensa al diploma, desvalorizando a los profesionales de la psicología del deporte. Con algún exagerado espíritu de cuerpo, la nota dice que sólo la formación universitaria permite una labor profesional y que, además, el psicólogo deportivo *debe* integrar el cuerpo técnico. Pero sucede que Boca no llamó a un psicólogo deportivo trucho (lo que quizá sí comprometería el prestigio de la profesión), sino que, con cierta ingenuidad, ejerció su derecho a pagarle a alguien de quien se pensó que podía beneficiar al plantel. Por otra parte, que el psicólogo integre el cuerpo técnico será siempre una decisión de quien lo contrata. Desde ya (aunque nada garantiza el éxito si los problemas de un grupo provienen de conflictos individuales graves), la psicología es una ayuda eficaz, y, a veces, imprescindible. Pero imposiciones corporativas no, por favor.

sumario

la rabona 4

instantánea 6

RONALDO 10
La prueba de fuego

tinta roja 18
la columna de Fernández Moores

LA CANDIDATURA DE BLATTER 20
Ya canta victoria

ANDRÉS GUGLIELMINPIETRO 24
Tiró el achique

peloteo 30
José Cirillo

retro mundiales 32
México 1970 / Jairzinho

CHICAGO BULLS 36
Último viaje

alternativa 44
Carreras de trote

fanática 46
Alexis Rodal

los elegidos 50
de Mastrángelo

fotomemoria 52
Y eso que Sastre era de Independiente

ENSAYO FOTOGRÁFICO 53
Fuera de vidriera

EL RIVER QUE SE VIENE 58
Ya nada será igual

el buzón 64

sprint 66
Portación de apellido
Vivir en pareja

fierros
Gas vs. Diesel
El nuevo Chrysler 300 M
Fusión de automotrices

foto de tapa Gianni Dal Magro

registro de la propiedad intelectual en trámite
16 de mayo de 1998
Año 2 Número 57
Mística es una publicación de AGEA S.A. que se entrega junto con Olé

redacción	Tacuarí 1842 1139 Buenos Aires
tel	307 5530
fax	307 6750
e-mail	revista@mistica.ole.com.ar
publicidad	348 7782 Fax 348 7796

director	Ricardo Roa
jefe de redacción	Alejandro Caravario
edición	Horacio Convertini Pablo de Biase Tomás Sanz
edición fotográfica	Ricardo Cárcova
arte	Paula Galli Guillermo Peloche

fierros

editor	Jorge Fernández Morano
subeditores	Victor Russo Eduardo Paladini

instantánea

¿Y si nos sentamos y lo vemos más cómodos?

El Torneo Esperanzas de Toulon empezó tibiamente para la Selección Argentina. Como el partido no daba para mucho, Guerrero decidió parar un poco y hacer de espectador. Su obediente marcador, Makhyania, de Sudáfrica, hizo lo mismo para no perderle pisada. Suerte que después Panchito se despertó y metió el gol. ¿Makhyania? Siguió mirando.

Foto **Gustavo Ortiz / Olé** (enviado a Toulon)

instantánea

Japón va a Fran… con espíritu de corpiño

Hay formas y formas de festejar el debut absoluto en la rueda final de un Mundial. La empresa de ropa interior femenina Triumph International adhirió a la celebración diseñando un corpiño símil cuero, material usado en las pelotas de fútbol, con los colores de la camiseta oficial del equipo japonés. El producto no estará a la venta. Igual, ¿quién lo compraría?

Foto **Eriko Sugita / Reuters**

RONALDO

La PRUEBA de FUEGO

Tiene apenas 21 años, y hace rato que fue ungido como el número uno. Pero sabe que en el Mundial deberá probar si es tan grande como lo pintan.

Texto **Matteo Dotto**
Foto **Gianni Dal Magro**
(desde Milán)

El presidente del Inter, Massimo Moratti, sabe que Ronaldo es un negocio redondo, como esa cabeza rapada que los medios han catapultado a la estatura de fetiche. Pagó una fortuna por sus goles y por el futuro de gloria que todos le auguran. Y está tan seguro de que su perla seguirá cotizando en alza después del Mundial –que lo tendrá en el centro de las miradas–, que hoy se anima a decir –casi a patotear–, que el brasileño no se vende ni por cien millones de dólares.

Más acá de las exageraciones, este pibe de 21 años, de nombre más largo que su currículum (Luiz Ronaldo Nazario de Lima), ha sabido corresponder, hasta ahora –y a pesar de algunos momentos

de bajón–, a la expectativa desmedida –¿qué no es desmedido tratándose de Ronaldo?– que desató su contratación. Cuando, hace un año, el Inter comenzó las gestiones para convencerlo de dejar Barcelona para mudarse a Milán, muchos en Italia lo esperaban para poder confirmar que una cosa es lucirse en España, "donde te dejan más espacios", y otra es jugar en el calcio, donde las marcaciones tienen fama de implacables. "Si acá hubo monstruos como Maradona y Platini que sufrieron mucho en los primeros meses", recordaban los sabelotodo italianos.

La verdad fue que Ronaldo, calladito frente a los grabadores como atrevido en la cancha, sorprendió a todos. Ningún extranjero, en el primer año en el fútbol italiano, pudo meter tantos goles como él. Ni Maradona (15), ni Zico (19), ni Platini (18), por dar tres nombrecitos, se arrimaron a los 23 que lleva Ronaldo. El Inter se quedó con las ganas del scudetto pero logró ganar la Copa UEFA tras varias temporadas de amargura.

La charla con **Mística** transcurre en el Appiano Gentile, pueblito en la provincia de Como, a unos 60 kilómetros de Milán, donde concentra el equipo "nerazzurro". Es una de las últimas prácticas italianas del delantero brasileño, para quien el Mundial ya se está jugando hace rato. Allí deberá ratificar el cartel de sucesor de Pelé y de Maradona que, acaso prematuramente, le colgaron en el pecho.

"Desde que estoy en el fútbol, vivo de desafíos. Fue un desafío venir a los 17 años a Europa, y más todavía a Holanda, donde idioma, clima y costumbres eran tan diferentes respecto de Brasil. Fue un desafío ir a Barcelona, donde gracias a Dios gané la Recopa, la Copa del Rey y la Supercopa española y fui el Pichichi de la temporada. Y fue un desafío esto de Italia."

"Mi ídolo siempre fue Zico. Jugó tres Mundiales y no pudo dar la vuelta olímpica, pero un genio de su altura se debe valorar más allá de lo que ganó."

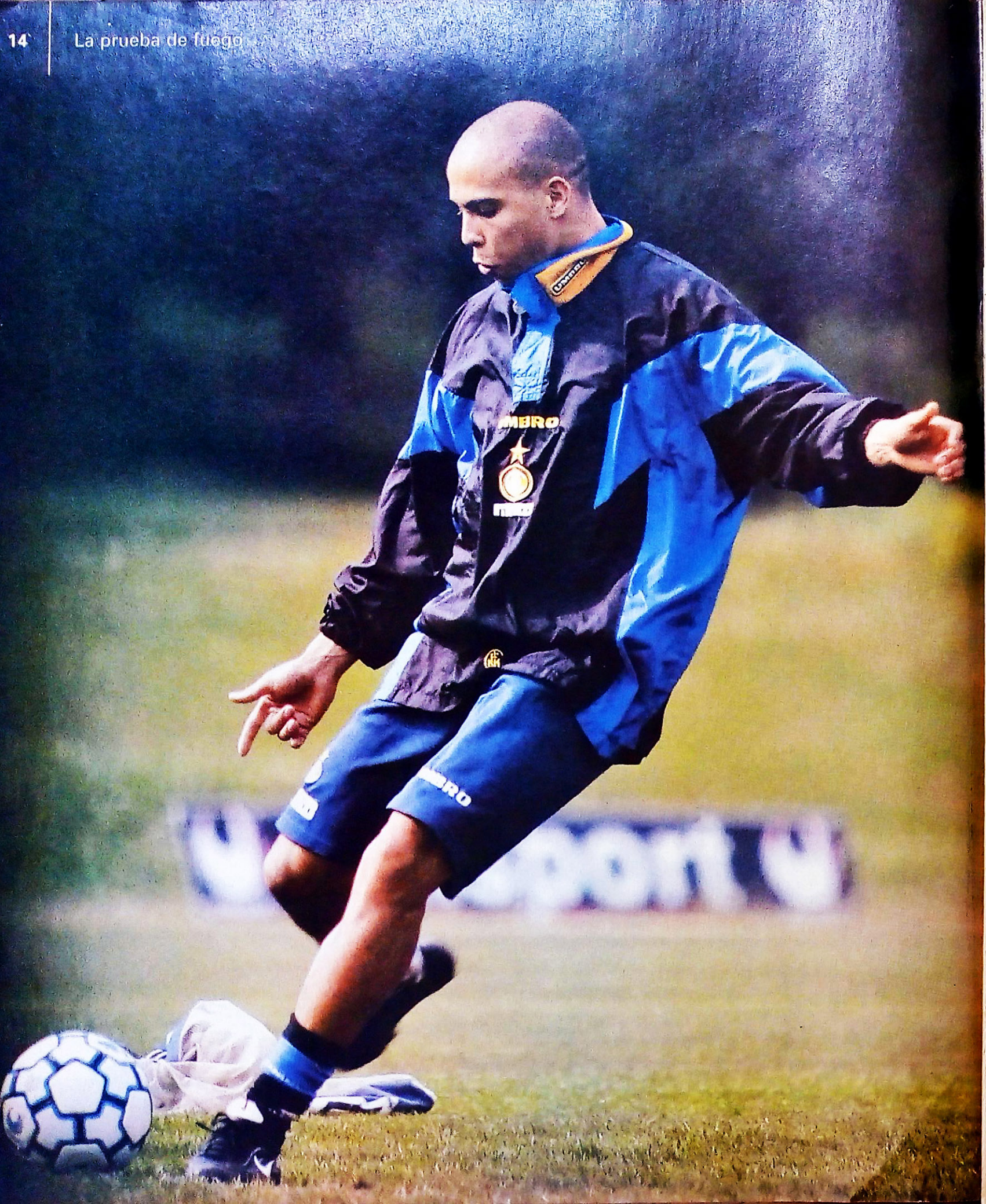
¿Qué dificultades encontraste en tu primer año en Italia?
Las marcas son muy pegajosas. La Liga Italiana confirmó ser la más competitiva del mundo. Pero estoy muy satisfecho con lo que hice. Mi objetivo era demostrarle a la gente que podía meter muchos goles también en el calcio. Y lo logré.

¿La felicidad de ganar la Copa UEFA alcanzó para aplacar la bronca por perder el campeonato?
Seguro que a uno le gusta ganar todas las competencias que juega. Pero el segundo puesto del Inter lo valoro muchísimo, más allá de que al final la Juve haya ganado el scudetto.

De desafío en desafío, ahora se viene el más importante: el Mundial.
Espero que Francia siga trayéndome suerte. En París ganamos con el Inter la Copa UEFA ante la Lazio. Mi gran ilusión es poder levantar la Copa del Mundo. En Brasil tuvimos que esperar mucho tiempo para poder festejar el "tetra" y sería fantástico pasar enseguida al pentacampeonato.

¿Brasil es el gran favorito?
No sé si somos los favoritos... Seguro estamos entre los candidatos de siempre: Alemania, Argentina, Italia, a pesar de que haya tenido bastantes dificultades para clasificar a la fase final, Inglaterra... Más algunas sorpresas que siempre aparecen en el mes del Mundial. Lo más importante es llegar bien físicamente, trabajar bien y con un buen ambiente, sin demasiadas polémicas. La base de Brasil está compuesta por un montón de futbolistas de primer nivel y hay otros que lamentablemente quedarán afuera. Así que, siendo Brasil, siempre tenemos la obligación de ganar y gustar. Y ahora más todavía porque venimos de ganar el último Mundial y la última Copa América. Yo sueño con ganar este Mundial y haré todo para conseguirlo.

En Estados Unidos estuviste pero no llegaste a jugar ni un segundo. ¿Igual te sentís campeón del mundo?
Por supuesto, porque integré el plantel y compartí todas las experiencias de aquellos dos meses. Es obvio que me hubiera gustado jugar, aunque fuera un poquito, pero no tenía ni 18 años, y la alegría de


UMBRO
UMBRO

"Me gusta mucho el estilo de goleador de Batistuta: potente y mucho más técnico de lo que yo imaginaba cuando todavía no jugaba en Italia."

estar entre los veintidós campeones fue enorme.

¿Qué recuerdos tenés de aquella experiencia?
Para un chico de mi edad fue muy bueno estar al lado, por ejemplo, de un jugador como Romario, al que yo considero un fenómeno. Creo que se pueden aprender muchas cosas.

¿Romario sigue siendo tu ídolo?
No, en realidad mi ídolo siempre fue Zico. Un jugadorazo que no tuvo la suerte de ganar títulos importantes con la selección. A veces el fútbol es injusto: yo integré tan jovencito la selección campeona del mundo en el 94 mientras Zico jugó tres Mundiales y no pudo dar ninguna vuelta olímpica. Igual, un genio de la altura de Zico se debe valorar más allá de lo que ganó.

Todo el mundo te espera como el gran héroe de la Copa 98. ¿Podés decir los nombres de otros jugadores que pueden ser protagonistas en Francia?
No soy de dar nombres. Sólo digo que cuando llegué a Italia me parecía muy extraño que dos campeones como Alessandro Del Piero y Gabriel Batistuta pudieran quedarse afuera de sus selecciones. Me gusta mucho el estilo de goleador que tiene Batistuta: potente, pero mucho más técnico de lo que yo imaginaba cuando vivía en Holanda y en España. Lo conocí personalmente a Gabriel y me pareció un tipo muy simpático. Y cuando nos tocó jugar juntos, en Marsella, la pasamos bárbaro. Del Piero es un jugador que parece más brasileño que italiano; estoy contento por su buena campaña. Espero que tanto Batistuta como Del Piero disputen un buen Mundial y que clasifiquen bien. Después de Brasil, por supuesto.

¿Cómo sobrellevaste la derrota en el Maracaná contra Argentina?
Perder nunca es lindo, y menos todavía cuando jugás en tu país frente a tanta gente y con un clásico rival como Argentina. Imagínense lo que me tocó vivir en el Inter, las cargadas de Diego (por Simeone) y de Zanetti. Esperamos que Brasil pueda tener pronto su revancha.

¿Qué te pareció Argentina?
Siempre es un rival muy complicado. Tiene todo para hacer un buen Mundial: buenos jugadores, técnicos y fuertes al mismo tiempo. Creo que Batistuta adelante, Simeone en el medio y Zanetti atrás,

Biografía de bolsillo

1976	22 de septiembre: nace en Bento Ribeiro, un suburbio de Río de Janeiro, donde vivían sus padres, Nelio y Sonia.
1986	Ingresa en las categorías infantiles del Valqueire Tenis y al poco tiempo pasa al Social Ramos, el club más importante de Bento Ribeiro.
1990	Tras ser rechazado por el Flamengo se incorpora al modesto São Cristovão, a cambio de unos 7.500 dólares.
1993	Participa con Brasil en el Sudamericano Sub 17 de Colombia y marca 8 goles en 7 partidos. Esta actuación le posibilita pasar al Cruzeiro, que paga 40.000 dólares por su pase. 28 de julio: debuta en Primera División vistiendo la camiseta del Cruzeiro en un partido ante Atlético Mineiro (2-1).
1994	23 de marzo: en Recife, ante Argentina (2-0), hace su presentación en la selección brasileña. Ese mismo año integró el plantel que obtuvo la Copa en el Mundial de Estados Unidos. Agosto: pasa al PSV Eindhoven a cambio de 6 millones de dólares.
1996	Julio: previo pago de 19 millones de dólares se incorpora al Barcelona. Allí se consagra mundialmente y obtiene el título de mejor jugador del mundo otorgado por la FIFA, galardón que repetiría al año siguiente, temporada en la que también obtiene el Balón de Oro.
1997	Julio: en una operación que engloba cerca de 100 millones de dólares entre pase, sueldos y otros conceptos, pasa al Inter de Milán.
1998	Se convierte en el extranjero que marca más goles en su primera temporada en el calcio (23 goles en 33 fechas) y se prepara para afrontar el Mundial de Francia, donde intentará su definitiva consagración.

representan bien el estilo del juego argentino: una mezcla explosiva de garra y técnica. Yo a la Argentina le tengo un cariño especial...

¿Por qué?
Porque debuté en la selección antes del Mundial de Estados Unidos y le ganamos 2 a 0. Fue en Recife. Me acuerdo que entré para jugar los últimos minutos, reemplazando, si no me equivoco, a Bebeto. Esa camiseta, la primera verde-oro de la selección grande, no la quise cambiar con nadie.

Otra camiseta, la número 20, que le tocó en Estados Unidos, está –enmarcada como una obra de arte– en el living de su casa en San Siro, en el mismo lujoso barrio del estadio Giuseppe Meazza. Allí viven varios futbolistas del Inter. Entre ellos, Simeone, el chileno Iván Zamorano y Moriero. En Milán, el número 10 más conocido del calcio (se quedó con esa camiseta, no con su habitual número 9, porque ésta ya pertenecía a Zamorano) comparte sus días –cuando los desfiles, los compromisos televisivos y las concentraciones lo permiten– con la modelo Susana Werner, alias Ronaldinha. Un cuarto en el departamento es de César, un amigo de la infancia de Ronaldo que le hace de secretario y chofer, contesta los dos celulares que tiene el Fenómeno (así lo apodaron en Italia) y lo lleva a todos lados.

"No hago nada especial cuando tengo tiempo libre. Casi siempre estamos concentrados. Cuando puedo, descanso lo máximo posible." Acaso porque está escaldado, se resiste a hablar de su vida privada. Con los periodistas italianos estuvo meses peleado porque en enero –cuando todo le salía mal– echaron a rodar chismes sobre su supuesta separación de Ronaldinha, condimentados con algunas historias de amor. Y el garoto, a quien el papel de playboy no le sienta, volaba de rabia.

"Por favor, sólo hablo de fútbol", suele contestar cuando se le pregunta sobre asuntos privados. Hace unos días fue a visitar al papa Juan Pablo II y muchos repararon en una coincidencia. En noviembre del 85 –a poco del Mundial que resultó su consagración– Maradona hizo lo mismo. Pero a diferencia de aquel encuentro, el Santo Padre esta vez no tenía la menor idea de quién era su interlocutor. "¿Así que sos jugador de fútbol? Ah, ¿sos de Brasil? ¿Y dónde jugás?", indagó. Y dio lugar a algunas bromas que a Ronaldo no le cayeron del todo bien.

Diego es alguien a quien Ronaldo admira, aun sin conocerlo. "Qué increíble que es el fútbol: nos cruzamos en el Mundial pasado. Y pensar que justo cuando yo nacía, él debutaba." Una sincronía que tal vez refuerce su condición de heredero •

MARADONA Y ÉL

Hace 16 años, con la misma edad que hoy tiene Ronaldo, Diego Maradona empezaba a reinar. El mundo del fútbol era distinto. Casi tanto como ellos.

Por **Fabio Capeletti**

En algunas cosas se parecen. A los 21 años y 8 meses, a Ronaldo lo espera su primer Mundial –en USA 94 integró el plantel campeón pero no jugó ningún partido– y la expectativa por verlo convertido en la máxima figura del torneo. Con un mes menos de edad y las mismas expectativas, Maradona llegó a España 82 a tomarse revancha de la exclusión que había sufrido en el 78 cuando, dos semanas antes del Mundial, Menotti lo marginó del plantel que terminaría ganando la Copa. Pero, en general, las semejanzas son pocas. Podría decirse que allí terminan.

Nada más que dieciséis años separan a Maradona de Ronaldo, pero desde aquel 1982 hasta hoy, el universo del fútbol ha cambiado demasiado. Los 8 millones y medio de dólares que pagó el Barcelona por Diego entonces, hoy apenas le alcanzarían para hacerse de algún defensor italiano sin grandes pergaminos. Cuando Maradona tenía la edad actual de Ronaldo, casi toda su campaña se había desarrollado en Argentinos Juniors, un equipo en el que él siempre fue la estrella solitaria, moviéndose entre compañeros que hacían lo que podían para alcanzarle la pelota. El Metropolitano de 1981 ganado con Boca había sido su único título a nivel clubes y el recordado Campeonato Mundial Juvenil de 1979, en Japón, una de las pocas ocasiones en las que su juego pudo ser admirado, vía satélite, por todo el mundo.

La carrera de Ronaldo, en cambio, se desarrolla en una época en la que los clubes más poderosos no pierden un segundo para quedarse con cualquier jugador que se destaque en su propio medio. Antes de cumplir 18, el brasileño ya había dejado el Cruzeiro de Belo Horizonte –con el que ganó un torneo mineiro– y jugaba en Europa. Allí sumó a su currículum una Copa de Holanda, una Copa del Rey y una Supercopa españolas, la Recopa europea y la Copa UEFA, además de otros tres títulos con la selección brasileña (Mundial 94, Copa América 97 y Copa Confederaciones 97).

Las diferencias restantes –las más grandes– pasan por los pies de uno y de otro. Ronaldo es tan capaz de definir un partido en dos apariciones como de no tocar la pelota durante el resto de los noventa minutos. En cambio, al Diego de los 21 años es imposible recordarlo sin la pelota en los pies. En Argentinos, en Boca o en cualquier Selección, el juego del equipo siempre pasaba por él. Hoy, la hinchada del Inter llena el estadio Giuseppe Meazza de Milán del mismo modo en que lo hizo siempre, y disfruta de tener entre los integrantes de su equipo al mejor jugador del mundo. Hace 16 años, la gente de Boca, la de Argentinos y la de cualquier otro equipo, llenaba los estadios simplemente por ver a Maradona ●

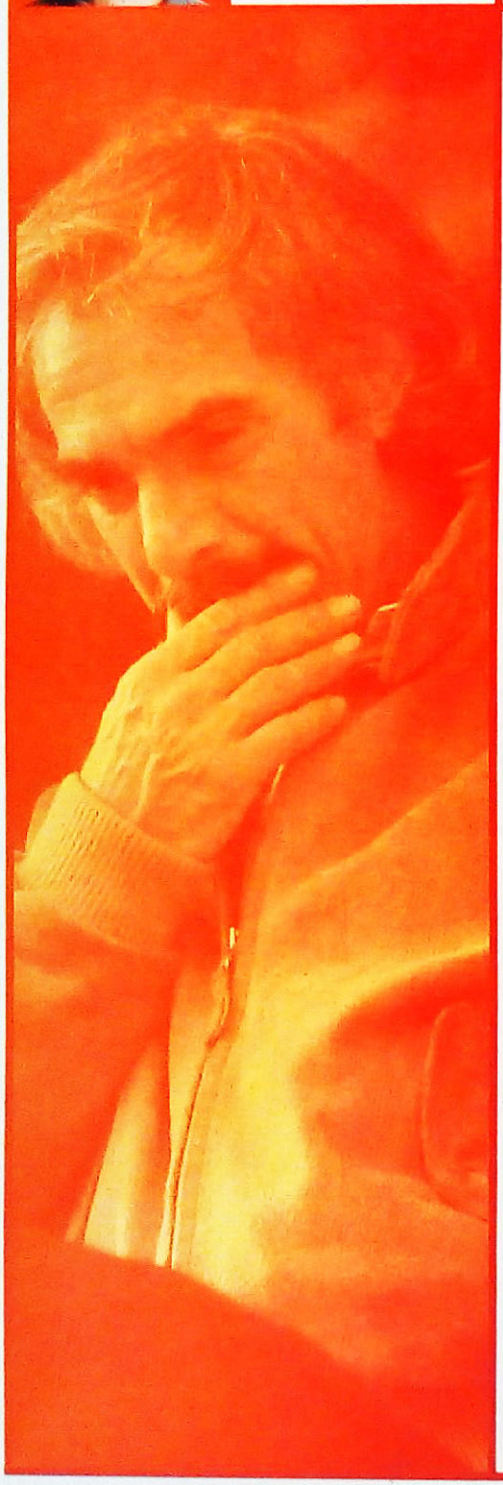
MARADONA Y RONALDO A LOS 21

MARADONA	RONALDO
DEBUT EN PRIMERA A los 15 años y 11 meses (20-10-76).	**DEBUT EN PRIMERA** A los 16 años y 10 meses (28-7-93).
CLUBES Hasta mayo de 1982, Argentinos Juniors y Boca.	**CLUBES** Cruzeiro (Brasil), PSV-Eindhoven (Holanda), Barcelona (España) e Inter (Italia).
PARTIDOS DE LIGA 206	**PARTIDOS DE LIGA** 173
GOLES DE LIGA 144	**GOLES DE LIGA** 153
PROMEDIO DE GOL 0,70	**PROMEDIO DE GOL** 0,88
TITULOS 2	**TITULOS** 9
SELECCION MAYOR **DEBUT** 27-2-1977 (a los 16 años y 4 meses)	**SELECCION MAYOR** **DEBUT** 23-3-94 (a los 17 años y 5 meses)
PARTIDOS 33	**PARTIDOS** 47
GOLES 12	**GOLES** 30

TINTA ROJA

Ezequiel Fernández Moores

El negocio de unos pocos



Hotel cinco estrellas, champagne exquisito, jefes de Estado, ministros, show musical y brillo, mucho brillo. No se trató de un desfile de modas ni de un nuevo acuerdo comercial. Fue el reciente lanzamiento de la Copa Mercosur, el sueño del fútbol siglo XXI. Después del Mundial jugarán esa copa los equipos más populares de Argentina, Brasil, Uruguay, Chile y Paraguay. Se los eligió por su condición de taquilleros, no por sus méritos deportivos. Sólo así quedará garantizado el rating de la tele, que aporta el fabuloso premio de 21 millones de dólares. La Copa Mercosur, la última creación de la Confederación Sudamericana de Fútbol (CSF), tiene garantizada la presencia de los grandes en la final. Porque allí serán todos grandes. No como el campeonato de la AFA, ahora en peligro por la decisión del juez Víctor Perrota, pero cuyo final ya preocupaba en muchos sectores por la ausencia de los equipos grandes.

El escenario siempre inquietante y primitivo de la violencia es la contracara del fútbol-negocio. Mientras el gran debate central es otra vez la violencia, en otros escenarios se habla de dinero. En la Comisión de Deportes de la Cámara de Diputados, por ejemplo, su ex titular Fernando Galmarini reflotó en los últimos días su nuevo proyecto de ley del deporte, que abre las puertas a los clubes SA. La presentación alertó a algunos sectores del fútbol. "Estoy convencido de que muchos clubes desaparecerán con esta ley", asegura, por ejemplo, Ricardo Pérez, ex presidente de Vélez. Un estudio que el propio Pérez realizó hace unos meses determinó que bastarían 66 millones de dólares para quedarse con 14 equipos de Primera División. Sólo se salvan los cinco grandes y Vélez, que ingresó al club por sus méritos deportivos, los mismos que lo anuncian ganador del Clausura y que obligaron a invitarlo a la Copa Mercosur.

Uno de los principales temores de los opositores al proyecto es que un mismo accionista, a través de testaferros, sea dueño de varios equipos a la vez, como ocurre, por ejemplo, en México. Los casos de Valencia y Betis en los clubes SA de España, con presidentes que ampliaban su dominio con una red de testaferros, desnudaron también cómo se pueden burlar las leyes en Europa. Alarmada por el avance de los nuevos dueños de la pelota, la propia FIFA establecerá en su próximo Congreso de París la prohibición de un mismo patrón para distintos equipos. Lo que se teme es que se presente a la SA como la panacea de todos los males. Racing, se dijo en su momento, se hubiera salvado si se aprobaba un convenio con Nuevos Clubes Argentinos, la misma empresa que hoy, sin embargo, quedó en jaque tras la caída del Banco Patricios. Racing debe ahora 62 millones de dólares, y su presidente, Daniel Lalín, dice que la quiebra sería la solución. No lo piensan así

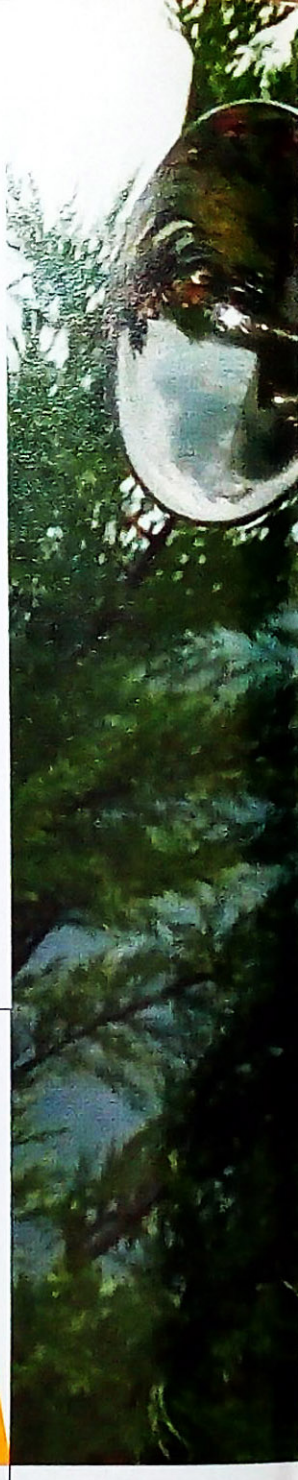
El proyecto de clubes SA no habla de funciones sociales, sino de tenencia de acciones.

los afectados por las 2.500 quiebras que hubo el año pasado sólo en la Capital.

"Lanús –decía hace unos días su presidente, Emilio Chebel– demuestra que se puede ser social, comunitario, semipúblico y que también se puede ser eficiente." ¿Pero acaso vende hoy un fenómeno como el de Lanús, ya no por sus méritos deportivos, sino por su función social en una comunidad de 600 mil habitantes y 27 villas miseria? El proyecto de clubes SA no habla de funciones sociales sino de tenencia de acciones y de participaciones extranjeras. No se habla allí de clubes como Deportivo Albergue, que en Goya sirve hoy de refugio a los inundados. Es cierto que el fútbol de las estrellas es otra cosa. Y que su exposición deja al descubierto sus glorias y sus miserias. Inundado, en realidad, parece hoy el fútbol todo. Y la SA asoma como negocio sólo de unos pocos ●

TICK
TICK
TICK
adidas
adidas
www.adidas.com
EL EQUIPMENT REAL DEAL ES EL CALZADO PARA BASKETBALL MÁS LIVIANO. ESTÁ HECHO CON NUESTRA TECNOLOGÍA
FEET YOU WEAR® QUE MEJORA LA PERFORMANCE DE TU PIE. EL RESULTADO, UN CALZADO QUE DA VELOCIDAD EXPLOSIVA. NO LASTIMÁS A NADIE.
adidas®

Ya CANTA VICTORIA



Tras un aceitado trabajo de lobby y con el apoyo del mismo João, el suizo Joseph Blatter aspira a reemplazar a Havelange en la presidencia de la FIFA. El 8 de junio, en París, su rival será el sueco Johansson.

Texto **Carlos Carpaneto** Foto **AP**

Luego de veinticuatro años de mandato al frente de la FIFA (fue elegido poco antes del Mundial de Alemania de 1974, en reemplazo del inglés Stanley Rous), el octogenario João Havelange ha decidido dar un paso al costado. Desde el instante en que el brasileño anunció su determinación, el sillón presidencial del máximo organismo del fútbol se convirtió en un objeto de codicia. No es para menos. ¿Quién no desearía presidir un organismo que posee inmuebles valuados en 100 millones de dólares, cuenta con una caja de 4.000 millones para el próximo decenio y mueve anualmente unos 250.000 millones, más que cualquier multinacional del planeta?

Dos hombres se disputan semejantes recursos: el sueco Lennart Johansson y el suizo Joseph Blatter. Personajes que, con distintos matices, en el fondo persiguen el mismo objetivo: seguir vendiendo el fútbol como producto; en verdad, uno de los más consumidos en este fin de siglo. En procura del control total de la comercialización de ese producto –porque de eso se trata–, la lucha se ha tornado encarnizada.

La candidatura de Johansson, un poderoso empresario de 68 años que desde 1990 preside la UEFA, representa los intereses de un sector del fútbol europeo, harto de que el poder siga en manos de Havelange; según ellos, un defensor del bloque sudamericano. La UEFA no concibe que, si su aporte representa el 80% de los ingresos, las riendas de la FIFA no estén en sus manos. Además, le critican al actual presidente los malos negocios realizados; por ejemplo, en el rubro derechos de televisación. Aducen que, mientras la FIFA facturó 220 millones de dólares por cada uno de los tres últimos Mundiales, ellos embolsaron 130 millones anuales. sólo con sus copas continentales.

En realidad, la confrontación debió haberse

Eduardo Deluca

Secretario general de la Confederación Sudamericana

Nos conviene repetar esta línea

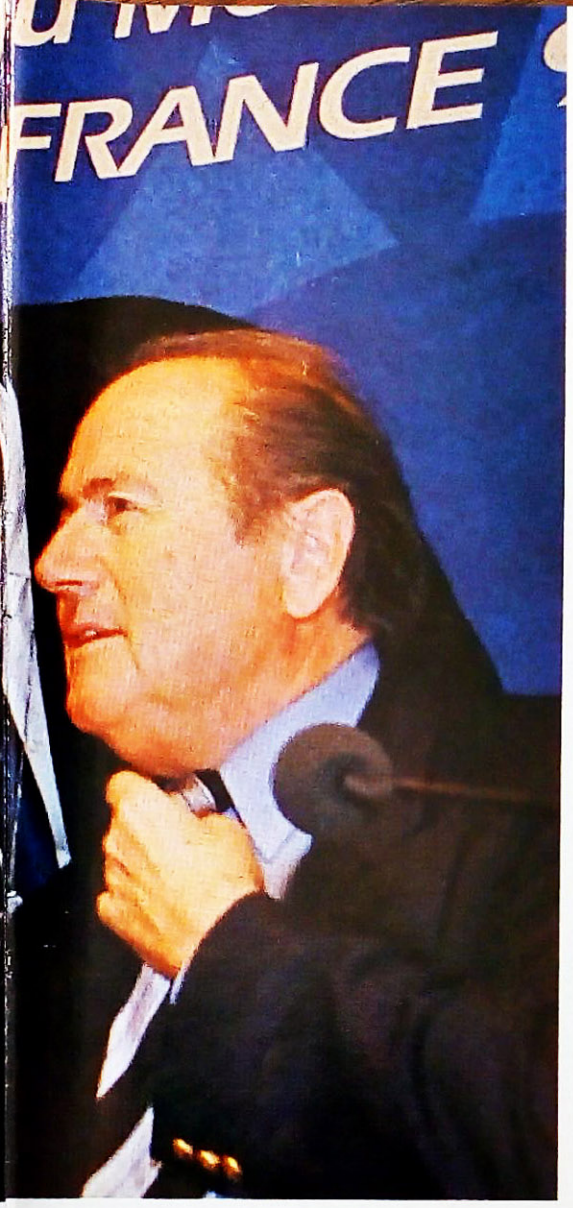
Apoyamos a Blatter porque creemos que con él se garantiza la continuidad de Havelange. Un estilo que se caracterizó por la excelencia, la seriedad y la equidad. Y nosotros aspiramos a seguir en esa línea. Lo que nos preocupa de Johansson es la alianza que han conformado Europa y África que, según las palabras de Antonio Matarrese, manejaría el futuro del fútbol. Y eso es algo que no podemos aceptar, porque es exponerse a perder muchas de las conquistas que los sudamericanos logramos en la FIFA. No podemos arriesgarnos a no disponer de los jugadores que se desempeñan en Europa, a no ser tenidos en cuenta en la rotación para la organización de las Copas del Mundo o, incluso, a resignar plazas en las distintas competiciones mundiales. Hay que tener en cuenta que, con sólo 10 votos en la FIFA, nuestro respaldo político es reducido. Lo que conseguimos lo ganamos adentro de la cancha. En un principio, el triunfo de Johansson parecía muy claro. Pero ahora somos optimistas. Afortunadamente, según nuestras fuentes, la situación está favoreciendo a Blatter. Cada vez tenemos más adeptos, incluso en algunos países de África y de Europa. Por lo tanto, confío en que el 8 de junio, en París, triunfará nuestra postura.

producido cuatro años antes. Pero el supuesto incumplimiento de un compromiso tácito, según el cual Havelange no se postularía a un nuevo mandato, retrasó los acontecimientos. En aquella ocasión, la imposibilidad de montar un frente único y la recompuesta relación Havelange-Blatter obligaron a los europeos a ceder. Aunque, como es usual en los manejos de la FIFA, obtuvieron algo a cambio: una plaza más para el continente en el Mundial de Francia (de las 13 de USA 94, a 14) y un aumento de los miembros europeos en el Comité Ejecutivo (de 7 a 8).

El último y más grande golpe opositor de parte de la UEFA fue el de obligar a Havelange a consentir la organización conjunta de la Copa del 2002 entre Japón y Corea del Sur, cuando el brasileño había manifestado públicamente su preferencia por un Mundial exclusivamente japonés. Es más, muchos aseguran que, entre otras cosas, la renuncia de Havelange obedece a la necesidad de zafar del papelón que, según él intuye, deberá afrontar la FIFA con los desajustes que supondrá esta organización binacional.

Con Havelange encarando un retiro esta vez definitivo y sin designar a su delfín, el panorama para Johansson y su mano derecha, el italiano Antonio Matarrese (vicepresidente de la UEFA y de la FIFA) era inmejorable. Así, a principios de 1997 lanzaron la candidatura del sueco. Anunciaron, además, el respaldo de 50 de las 51 Federaciones europeas (sólo Dinamarca, debido a su enfrentamiento ancestral con Suecia, negó su apoyo) y de la totalidad de la asociaciones africanas; que, así como lo fueron para Havelange en el 74, se proyectaban decisivas también para la suerte de Johansson (claro que a cambio de la promesa de que en el 2002 la presidencia será para el camerunés Issa Hayatou). Haciendo cuentas, con 101 votos sobre el total de 198, podían festejar por anticipado: estaban a un paso de los dos tercios de sufragios que serán necesarios para imponerse en la primera vuelta de la elección, que se hará el próximo 8 de junio en París, en el marco del 51° Congreso de FIFA.

Pero Havelange, que de tonto tiene poco y nada, concretó su movida maestra. A tan sólo días del 8 de abril de este año, fecha tope estipulada para la presentación de candidaturas, anun-



Por su enemistad con Havelange, Pelé apoya a Johansson. Pero Beckenbauer, Di Stéfano, Puskas, Gento y Eusebio están con Blatter, el candidato de João.

ció la postulación del actual secretario general, Joseph Blatter, quien, irónicamente, en 1994 había intentado sin éxito conformar un frente opositor. Horas más tarde, el ahora fiel escudero –que apadrinado por Havelange dejó en 1975 su puesto de ejecutivo de Longines para arribar a la FIFA– oficializó la noticia. En ese instante tomaron cuerpo las sospechas de Johansson, quien nunca confió en que Havelange fuera a abandonar el timón a manos de tropa ajena. Y, automáticamente, se desató la contienda.

Lo primero que hizo el sueco fue exigir que Blatter, en tanto candidato, pidiera una licencia de su cargo en la FIFA. El suizo aceptó hacerlo, y a partir de ese momento se vislumbraron las posiciones que ambos adoptarían durante la campaña: Johansson al ataque y Blatter manteniendo una postura más calma, pero llevando adelante una subterránea tarea de lobby, encabezada por el propio Havelange.

Mientras Johansson manifestaba que la candidatura de su rival era "una farsa", "un obvio intento de continuismo" y acusaba a Blatter de "títere", el suizo respondía diciendo que no tenía nada en contra de Johansson como candidato y que, además, consideraba que el sueco podía ser un buen presidente.

En tanto, Havelange y compañía concretaban las maniobras clave que irían debilitando al sólido frente electoral opositor. En primer lugar, sumando a Michel Platini como mano derecha de Blatter en la campaña, y futuro director ejecutivo de FIFA , un nuevo cargo que se creará en caso de que el actual secretario general sea elegido presidente. Por otra parte, se procuró dividir la postura de Europa. Primero, exhortando a los países latinos a oponerse al "poder alemán", que, según Havelange, es el que se esconde tras la figura de Johansson. Luego, apoyando la candidatura de Inglaterra para organizar el Mundial del 2006, evento por el cual compite justamente contra Alemania.

A su vez, con tal de obtener la simpatía de los africanos, Blatter no se sonrojaba al anunciar su apoyo a la postulación de Sudáfrica para organizar el mismo campeonato.

La lucha siguió –y sigue adelante– con giras por el todo el mundo, orientadas sobre todo a los congresos que recientemente han organizado las distintas confederaciones continentales. Y aquí surgen con claridad las diferencias de gimnasia política entre uno y otro bloque. Johansson admite que no es eficaz haciendo lobby; y en su encuentro con los miembros asiáticos (en el Congreso de esa confederación realizado en Kuala Lumpur) apenas alcanzó a disertar en una conferencia pública. En cambio, en el mismo marco, Blatter tuvo encuentros privados con los dirigentes más influyentes de la región. A miles de kilómetros de allí, Havelange se entrevistaba con el primer ministro británico, Tony Blair, mientras desmentía que un directivo africano lo haya denunciado por intento de soborno.

Los esfuerzos tienden, además, a conseguir el apoyo de figuras representativas del mundo del fútbol. Y aquí también Blatter sale fortalecido. Mientras Pelé se ha manifestado en favor de Johansson (no por convicción, sino por su enemistad con Havelange), Beckenbauer, Di Stéfano, Puskas, Gento y Eusebio apoyan al suizo.

A tres semanas de la elección el panorama parece favorecer definitivamente a Blatter. El delfín de João cuenta con el apoyo de Sudamérica (10 votos), la casi totalidad de Asia, Concacaf y Oceanía (aproximadamente 80 votos), los países árabes de África (unos 5 sufragios) y, según sus declaraciones, 23 de las 51 federaciones europeas. En estos casos nunca se sabe el cómo ni el porqué, pero la intervención de Havelange cambió muchas preferencias. Tanto que, en el Congreso de la UEFA celebrado a principios de este mes en Dublín, un desesperado Johansson les exigía lealtad a los dirigentes europeos reclamando: "Que me digan en la cara si van a apoyarme o no. ¡Quiero honestidad!".

Si, como todo parece indicar, en París se concreta el triunfo de Blatter, será improbable que la actual política de la FIFA cambie de rumbo. Sería el mal menor para algunos, o lo que, según muchos, más le conviene al fútbol sudamericano. Y, obviamente, al argentino •

Andrés Guglielminpietro

tiró el achique

Ahora es el Guli. Acortó su apellido y alargó su fútbol. Después de iniciarse como un limitado jugador de punta, Griguol lo mandó a arrancar desde atrás. Hoy, con gambeta, tranco y llegada al gol, es el volante de moda.

Texto **Juan Becerra**
Foto **Andrés Salinero**

Andrés Guglielminpietro era una complicación fonética, un trabalenguas que urgía simplificar. Ese mar de consonantes intrincadas, esa red mortal en la que caían, uno a uno, los relatores deportivos, se convirtió un día en un mote limpio, liso, llano: el Guli. Como Gulliver, el gigante, el volante de Gimnasia y Esgrima La Plata tiene algo de niño y de convoy de carga, una combinación que en muchos casos nadie puede detener: ni una comunidad de enanos, ni una defensa bien plantada, ni un sabotaje. Su juego es claro como el agua: arranca por derecha y define por izquierda, y todo eso en ralentí, derribando obstáculos a su paso. Atrás han quedado los malos tragos del goleador sin suerte, la indiferencia helada de su tribuna y la trampa de su nombre propio. El Guli avanza hacia las huestes

rivales como un ejército bárbaro, rozagante de fuerza propia y estilo adquirido: sin prisa, sin pausa.

"Hace poco me encontré con un tano que me dijo que la segunda 'g' de mi nombre no se pronuncia. Se dice Gulielminpietro. Hace veinticuatro años que lo digo de una manera y resulta que se dice de otra. Algo es algo."

¿Cuánto valés?
Un jugador vale lo que pagan por él, no lo que se dice que vale. Cuando venga un tipo y ponga dos, tres, cuatro palos, voy a saber lo que valgo.

¿Cuánto valías?
Cuando llegué a Gimnasia valía veinte mil pesos. Eso fue lo que pagaron por mí. Después hubo momentos en los que mi valor fue menos que eso, y otros en los que valí más. Ahora dicen que valgo varios millones. Es mucha plata. Ojalá sea eso. Ojalá que cuando haya una transferencia mi valor sea el que dicen que es.

¿Es cierto que eras un patadura y Griguol te convirtió en un crack?
No es tan así. Nadie aprende a jugar al fútbol a los veinte años. Hay que hacer inferiores, crecer para poder llegar a jugar en Primera algún día y tener cualidades para hacer ese recorrido. Pero, por otra parte, sí creo que Griguol me hizo jugar en una posición en la que rindo mucho más, arrancando de atrás. Él me inventó esa posición y me va bien.

¿Un jugador siempre sabe cuál es su puesto?
No lo sé. Cuando yo llegué a Gimnasia era delantero. Jugaba de nueve y así fui goleador de la cuarta. Pero cuando empecé a jugar en Primera no me encontraba. Al principio anduve más o menos bien, pero después ya no. De a poco me fui tirando un poco más atrás, y cuando se lesiona Márcico, en el 96, empiezo a jugar de enganche. Ahí vi que la gente se entusiasmaba con mi juego.

¿Fue una casualidad?
La casualidad no existe. Yo creo en el trabajo. Vos podrás decir que en un partido tuve suerte y metí un gol clave, y yo te digo que puede ser. Pero nadie juega bien todo un campeonato de casualidad.

Una noche de invierno en la que el frío calaba los huesos, Andrés Guglielminpietro erró un gol clave. Fue en el último partido del Clausura 95, contra Independiente. La pelota quedó flotando en la línea, como un globo envenenado por los vientos rebeldes de la estación y por aires de mal agüero. La tiró por arriba, hacia la inmensidad del Bosque, en cuyos árboles vibraron los nidos de hornero. En ese instante en que las cosas salen bien o salen mal, al Guli no le salieron.

"A veces una pelota te cambia la carrera. Pero a la larga te recuperás. Ahora estoy tranquilo, pero esa jugada no la voy a olvidar nunca en la vida. Giré en el área y quedé solo frente al arquero... Igual, el empate no nos servía porque esa misma noche San Lorenzo le ganó a Central en Rosario. Desde entonces hice todo lo posible para borrar esa imagen que la gente se había hecho de mí."

¿La pasaste mal?
Cuando un futbolista la pasa mal en algún lugar es por bajo rendimiento. Le gente no te conoce y no sabe, ni le importa, si vos sos buen o mal tipo. Se guían por lo que ven en la televisión. Eso es siempre así. Nadie puede conocer a todo el mundo. Los amigos son los únicos que te van a querer siempre. En esa época me refugié en ellos, en mis amigos y en mis compañeros del plantel. Pero la gente siempre te quiere por cómo jugás. Es lógico. Yo también lo hago como hincha. Voy a San Nicolás a ver a mi equipo, Somisa, y me la paso puteando. Así somos los hinchas argentinos: fanáticos.

¿Qué cosas no perdona un hincha?
Que no pongas huevos. Es cierto que a veces te salen mal las cosas, pero si las hacés sin ganas te liquidan. A nadie le gusta que lo puteen o lo silben, pero ésas son las reglas del juego.

Hay hinchas de Gimnasia que dicen que se vendieron en ese partido contra Independiente.
Boludeces. Nadie en ese plantel pudo haber aceptado eso con las ganas que teníamos de salir campeones. Era una oportunidad histórica, una fija. Cuando alguien me lo sugiere, me pongo muy mal. No lo acepto. No me entra en la cabeza. Conozco a cada uno de los jugadores que estuvieron en ese partido. Lo que sí ocurrió después fue que se generó un clima de depresión por haber perdido el título. Eso duró casi seis meses.

"Un jugador vale lo que pagan por él, no lo que se dice que vale. Cuando venga un tipo y ponga dos, tres, cuatro palos, voy a saber lo que valgo".

El Guli está parado en un claro de la plaza Islas Malvinas, de La Plata. Se escucha el rumor de la fuente y el piar temeroso de unos pájaros que, minutos antes, se han salvado de una tormenta y aún se resisten a cantar victoria. Unos chicos dan vueltas alrededor con sus bicicletas, como quien prepara una emboscada. Uno pregunta la hora: las cinco y cinco. Vuelve a preguntar: las cinco y seis. Está juntando fuerzas para pronunciar el apellido del ídolo. Pero su inteligencia infantil lo aleja del ridículo. Ataca por las ramas: "¿Vos sos jugador de Gimnasia, no?".

Ahora el mundo es un lecho de rosas para Guglielminpietro, un campo de orégano que recorre con su gambeta larga de dos metros por paso. Pero el sueño del pibe trae siempre un relato del origen humilde, un raid incesante en el que el esfuerzo y la suerte se combinan aquí y allá. El Guli ha remontado el Paraná y luego se ha dejado arrastrar por sus aguas hasta el Río de la Plata, siguiendo su curso, como un camalote o una piraña. De Somisa de San Nicolás –donde quedaron la casa materna y los recuerdos de la infancia– ha ido a Renato Cesarini, en Rosario; y de allí a La Plata, a Gimnasia y Esgrima, donde todo fue llegar y quedar enclaustrado en las habitaciones monacales de Estancia Chica, un complejo bucólico y campestre

Biografía de bolsillo

1974	El 10 de abril nace en San Nicolás, provincia de Buenos Aires.
1994	Debuta en Primera el 11 de septiembre, en Córdoba (Belgrano 1, Gimnasia 1).
1995	El 25 de junio, Gimnasia pierde 1 a 0 con Independiente y San Lorenzo gana el torneo Clausura.
1996	El 18 de agosto (Estudiantes 1, Gimnasia 1) es nuevamente subcampeón del Clausura. El campeonato lo gana Vélez Sarsfield.
1998	En enero, el presidente de Gimnasia, Héctor Delmar, a pedido de River cotiza su pase en 3.500.000 dólares. Hasta el 10 de mayo (Boca 3, Gimnasia 1), jugó en Primera 102 partidos y convirtió 21 goles.

con vista a la pampa y a los sueños de gloria.

"Viví siete meses ahí, donde no tenés muchas cosas para hacer. Nos levantábamos temprano, jugábamos al tenis-fútbol y limpiábamos la casa. Era bastante duro. A nadie le gusta estar encerrado. Te podés entretener en las primeras dos o tres concentraciones, pero después ya no te gustan más. Pero uno se va adaptando. Lo bueno es que, cuando llega el domingo, sentís cosas muy lindas. El momento de entrar a una cancha no lo cambiás por nada, ni siquiera por una salida a la noche".

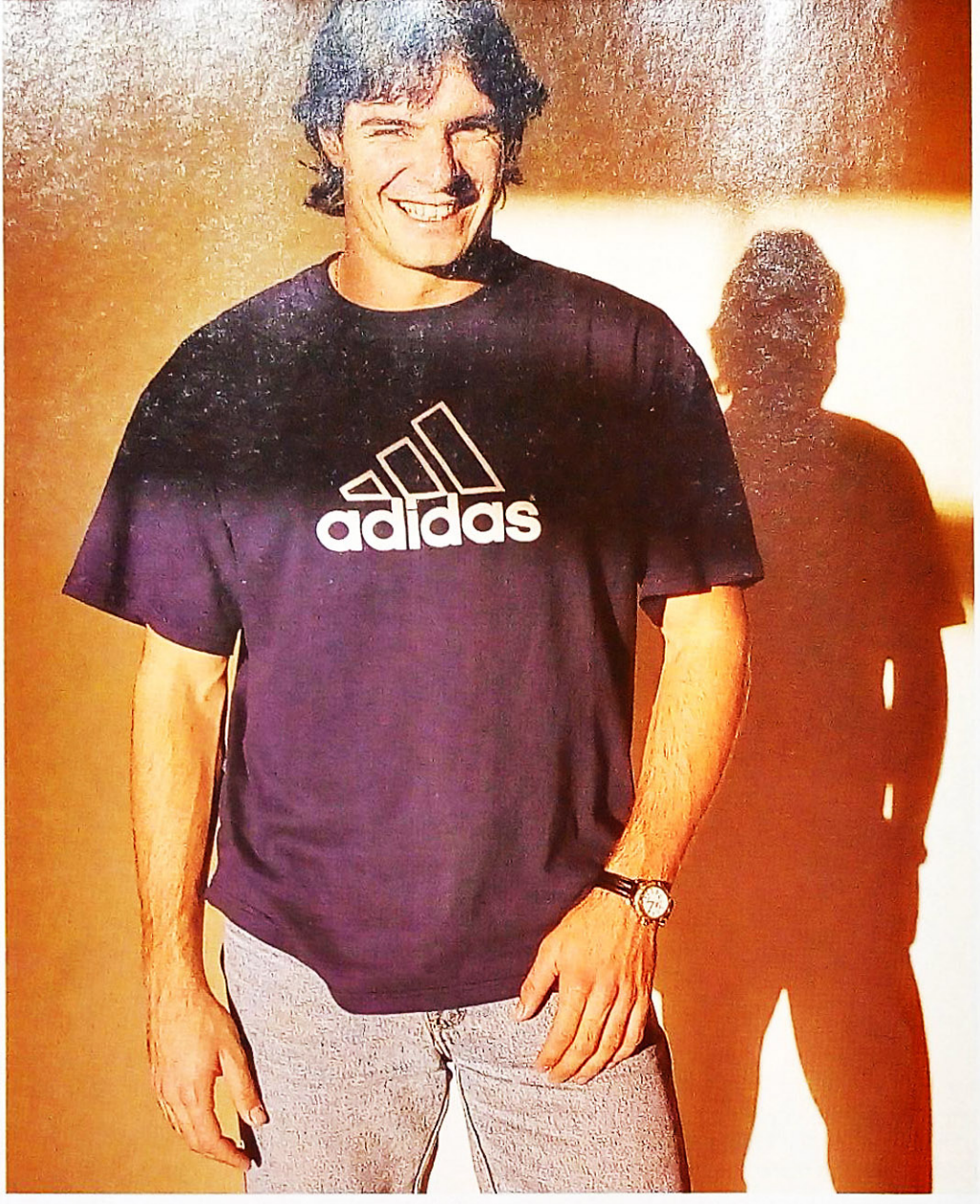
¿Griguol es un teórico o un práctico? ¿Argumenta o sólo les da instrucciones?
Una de las grandes virtudes que tiene es la de hacerse entender fácilmente. Es un tipo que sabe plantear lo que quiere de los jugadores y del equipo. Después, las cosas pueden salir o no. Pero es una persona muy didáctica.

Tiene fama de rayado...
Nada que ver. Lo que pasa es que a veces la gente lo ve por televisión, y ve que se calienta y te putea en medio de un partido. Creo que eso se debe a que vive los partidos como si estuviera adentro de la cancha. Debe tener días buenos y días malos, como todo el mundo. Pero también es muy gracioso cuando quiere.

¿Por qué tus goles son casi siempre golazos?
No sé si es tan así, pero cuando me salen buenos es porque llego desde atrás. Si arrancás desde atrás con la pelota y la jugada termina en gol, siempre parece más lindo. Es lo que pasa con los goles que convierten los volantes, porque hay más recorrido y más contacto con la pelota.

Contá cómo sale jugando Gimnasia desde atrás. Como si fuera un cuento.
Hay variantes. Casi siempre trato de abrirme, para que Sanguinetti juegue con el enganche, y el enganche conmigo; o al revés. O si no, me cierro y Sanguinetti pasa por afuera. Pero mi idea es siempre la de llegar al fondo lo más claro posible, en general triangulando. También voy a buscar pelotas largas y llego por los costados. Griguol no plantea todos los partidos de la misma manera. Más bien lo hace pensando en atacar según cómo funcione la defensa contraria.

¿Un jugador dirigido por Griguol termina siendo un estratega?
A la larga, creo que sí. Tácticamente se aprende muchísimo, y eso se va notando. A veces uno piensa que un futbolista, a esta edad, sabe todo. No es así, y Griguol es un tipo que siempre te está diciendo algo desde el punto de vista conceptual.



MARCA DE FÁBRICA

Por **Carlos Griguol**

- Guglielminpietro tiene muy buenas condiciones técnicas y un impresionante espíritu de solidaridad.
- Los jugadores se forman solos. Yo los conduzco. Sólo que en lugar de practicar diez veces hay que hacerlo un millón de veces. Por eso un mediocre puede llegar a ser bueno, y un bueno puede llegar a ser muy bueno. El del Guli es un ejemplo. Nunca va a jugar con la genialidad de Maradona, pero sí con su propio sistema. Los dos hacen lo mismo pero con distinta calidad. Maradona tenía una sola pierna, de excelente manejo. El Guli tiene dos piernas, de muy buen manejo. Era 9, después 10, ahora 7 y a veces juega de 4. Lo cambié de lugar y me fue bien.
- Yo le di la opción de jugar de volante. Y mirenlo: ahora es la revelación del torneo y está casi para la Selección.

¿Qué cosas no sabés hacer en una cancha?
No cabeceo bien. Con mi altura tendría que hacer más goles de cabeza. Tampoco soy bueno con la zurda. Pero meto goles con esa pierna porque ataco de derecha a izquierda y muchas veces tengo que definir desde esa posición. También tengo que aprender a ajustar un poco más la marca.

Andrés Guglielminpietro tiene la fantasía de todo aquél que ha encontrado un lugar: la de irse. La formidable campaña de Gimnasia, el reconocimiento de su público y su buen momento le son suficientes sólo por ahora. Piensa en las ligas de Italia y España. Imagina que las juega y las gana. Lo que no imagina es un mundo sin fútbol, sea donde fuere, en la playa, en la plaza o en el patio de una casa: "A veces mi viejo juega al fútbol y se jode la rodilla. Yo no me imagino llegar a esa edad y no poder jugar un picado. Eso es lo que más disfruto".

¿Ese es el sueño eterno?
Sí. Es ése ●

una oferta para que no escuches ninguna otra oferta.

TELEVISOR COLOR 20"

Trinorma automático. Control ergonométrico total. Tubo oscuro Black Matrix de alto contraste. Control de Imagen Inteligente de 4 modos: Intenso, Natural, Suave, Personal. Control de Sonido Inteligente de 4 modos: Música, Teatro, Voz, Normal. **Código 12480.**

PHILIPS

24 CUOTAS FIJAS DE $25

SISTEMA DE AUDIO

Potencia: 1000W PMPO, Incredible Surround, Cambiador de 3 discos, Refuerzo dinámico de bajos, Control de sonido digital, 20 presintonías, Bafles de 2 vías. **Código 10328.**

PHILIPS

15 CUOTAS FIJAS DE $43

VIDEOGRABADORA

4 Cabezas de doble Azimut. Control remoto con Jog/Shutile. Mecanismo turbo drive. Fácil programación en pantalla. **Código 12372.**

PHILIPS

22 CUOTAS FIJAS DE $33,80

1ra cuota a los 180 DIAS

CON TARJETA DE CREDITO

CON TODAS ESTAS TARJETAS O CRÉDITO PERSONAL PERMANENTE. PARA TODOS LOS PRODUCTOS.

90 días

DISQUE YA! (011) 788-7100

SORTEAMOS UN VIAJE A FRANCIA TODOS LOS DIAS

Venga a Garbarino y con su compra llévese cupones para participar de sorteos diarios de viajes que incluyen: pasajes, estadías, traslados y entradas para ver a Argentina.*

GARBARINO

GARANTIA DE CONFIANZA

T.A.E. 1) 24,16% 2) 20,22% 3) 23,96% LAS CUOTAS SON MENSUALES E INCLUYEN EL 21 % DE IVA E INGRESOS BRUTOS. O HASTA EL PLAZO QUE SU TARJETA AUTORICE. LOS PLANES SON PARA TARJETA DE CREDITO. 1) PTF $600,00 - PL $465,55 - 2) PTF $645,00 - PL $554,44 - 3) PTF $743,60 - PL $587,77 - VIGENCIA DE LAS OFERTAS DESDE EL 9/05/98 HASTA EL 23/05/98 INCLUSIVE. Garantía de mejor precio y cuota válida hasta 7 días después de efectuada la compra, sujeta a comprobación de mejor condición de venta. *90 días plazo promedio aproximado, plazo exacto depende de fecha de cierre de su tarjeta (Visa, Carta Franca, Cabal, Carta Credencial, Mastercard, Argencard) **180 días plazo promedio aproximado, plazo exacto depende de la fecha de cierre de su crédito. Vigencia de este plan hasta el 31/05/98. Garbarino S.A. - Cabildo 2027, Capital. Tel. 788-1555. C.U.I.T.: 30-54008821-3. Contratando débito automático: Mcard/Acard/Amex/Diners/Visa no paga depósito en garantía de la operación. Sin débito automático abona $50 (por depósito en garantía de la operación). Con tarjeta Cabal/Carta Franca/Credencial/Tarjeta de terceros/Efectivo/Cheque abona $95 (por depósito en garantía de la operación). El precio del plan no incluye IVA, ni garantía integral obligatoria, ni gastos administrativos. [*]Sorteo sin obligación de compra. Bases disponibles en todas las sucursales Garbarino. Cupones disponibles en Guevara 533, Cap. Fed. de Lu. a Vie. de 9 a 13 hs. Se entregará un cupón por día por persona. Vigencia de esta promoción: desde el 23/03/98 al 15/05/98.

"Trabajar en televisión desconcentra a

los jugadores"

Texto **Daniel Popowski** Foto **Ariel Grinberg**

¿Cuál fue la primera medida que tomaste al asumir como presidente de Nueva Chicago, en 1988?
Hice una misa con todos los colegios de la zona dentro del campo de juego. Y, previamente, una bicicleteada que en caravana llevó al estadio una virgen. Fue para limpiar cierta mala imagen que tenía el club. La idea era reeducar.

¿Y la primera futbolística, del proyecto Chicago 2000?
Con recursos propios y de algunos amigos buscamos la manera de incorporar alguna figura que mejorara la convocatoria. El elegido fue Víctor Rogelio Ramos. Le pagamos el año por adelantado y él cumplió. Jugó todos los partidos y convirtió 27 goles. Perdimos el ascenso en la final pero llenamos los estadios.

¿Es cierto que en junio del 92 abandonaste la presidencia porque te diagnosticaron dos meses de vida?
No me quedó otra. Tuve un problema cardiovascular grave. Y mi médico me advirtió que parara la mano o en pocos meses la mano me paraba a mí. Además, había engordado muchísimo. Estaba realmente mal.

¿La Primera B Nacional funde a los clubes de Capital y Gran Buenos Aires?
Los clubes chicos deberían fusionarse o trabajar con sistemas que de alguna manera les brinden la posibilidad de subsistir. Si no, habría que regionalizar el torneo, porque sin recursos no se puede afrontar tantos viajes. Es la realidad, aunque vaya contra mis gustos.

¿Militás en algún partido político?
No. Soy justicialista de alma, pero jamás cumplí funciones públicas.

Hasta fines de marzo fuiste secretario técnico en Boca. ¿En qué se parecen Menem y Macri?
Ambos tratan de democratizar al máximo, uno el país y el otro al club. Son cuestionados, pero sus resultados deberían ser juzgados al pasar el tiempo, no mientras están cumpliendo la función.

¿Por qué la política de los clubes es tan feroz?
Los directivos que cumplen funciones en el club son los mejores. Abandonar su trabajo, su tiempo libre, su familia, para recibir palos y palos no es fácil. Porque no es algo que dure sólo 90 minutos. Sigue el domingo a la noche, el lunes, el martes...

¿Por trabajar ad honorem el dirigente se cansa más rápidamente?
No debería. Aunque todo es muy complicado. En un medio donde todo es negociable, uno se mata y lo único que recibe a cambio es el placer que otorgan las obras benéficas. Con tanta plata circulando, la figura del dirigente ad honorem parece estar de más.

¿Qué opinás de lo que dijo Latorre ("Boca es un cabaret")?
No sirven los grupos donde cada uno busca una soga para salvarse. Los que triunfan son los empujados por la totalidad de los componentes.

Siendo encargado de las contrataciones, ¿Por qué quedaste al margen de las negociaciones más importantes, como las de Maradona y Chilavert?
No fue tan así. Luis Conde y yo realizábamos una labor de conjunto. Él no se manejaba solo.

¿Los jugadores son las nuevas vedettes de los medios?
Ése es el problema más grande de Boca. Los compromisos del plantel durante la semana con la televisión lo distraen del objetivo de ganar el domingo. Ese exceso de protagonismo de los nuestros hace que, a veces, un rival de menor envergadura llegue mejor preparado y concentrado para el partido.

¿Quién tuvo mayor responsabilidad en los fracasos de Boca? ¿Los sucesivos jugadores, técnicos o dirigentes?
La sucesiva exposición. El público de Boca es un generador permanente de pasión. Y muchos dirán que eso incentiva, pero los números indican que no. Por eso hay que elaborar anticuerpos para que en Boca los tiempos no sean tan cortos, que se dilaten para encontrar las soluciones. Y que haya tolerancia.

¿Julio Grondona es el mejor dirigente del fútbol argentino?
El mejor y el maestro. Es una suerte haber vivido en la misma época, para aprender de él. Es como haber visto pintar a un gran maestro o escribir a un premio Nobel de literatura.

> "Julio Grondona es un maestro. Verlo trabajar a él es como ver escribir a un premio Nobel de literatura."

¿EL Bambino Veira es tan motivador como se suponía?
Sí. Siempre se es el mismo. El Basile de Racing es el mismo de ahora en San Lorenzo, así como el Bilardo de la Selección es el que pasó por Boca. La responsabilidad no pasa sólo por el técnico. El contexto también importa ●

El campeón que convenció a todos

1970 La fórmula letal: pase de Pelé, gol de Jairzinho contra Inglaterra

Brasil ganó todos sus partidos y goleó a Italia en la final. Fue el campeón más claro de la historia, mientras Argentina miraba por TV.

Texto **Carlos Carpaneto** Foto **Ariel Grinberg**
(enviados a Río de Janeiro)

Río de Janeiro, 8 y media de la mañana. El ritual diario se repite, inexorable: en el barrio de Leme donde vive desde hace casi veinte años, Jair Ventura Filho, Jairzinho, aborda su pick up japonesa y parte rumbo al sur, hacia el proletario suburbio de Campo Grande. El trayecto –unos 60 kilómetros– hace dudar acerca de la validez del mote de "Cidade maravilhosa". El viaje termina en el Condominio do Muinho, donde Jairzinho tiene su "Centro de entrenamiento Jairzinho Furacão (Huracán)", en alusión al apodo que lo distinguía durante sus años de gloria. Una cancha "reglamentaria" de dudosas medidas –con un piso que es cualquier cosa menos llano– y la precaria construcción que hace las veces de vestuario, tornan exagerada aquella jerarquización. Además, uno intuye que, si no fuera porque el mismo anfitrión hace de guía, los bolsillos de las visitas saldrían más flacos...

Pero eso poco le importa al medio centenar de garotos (y no tanto, los hay hasta de 30 años) que concurren allí soñando con ser como su maestro. Claro, ¿cómo no querer imitar a quien fue ídolo del Botafogo y del Cruzeiro (con la consabida estela de títulos que eso significó), y que jugando en el deslumbrante Brasil del Mundial 70 fue considerado como el sucesor de Garrincha?

"Todos me compararon porque yo empecé en el Botafogo, donde ya jugaba él", intenta aclarar Jairzinho de entrada. "A los dos años y medio de estar en el club, ya jugábamos juntos. Entonces, por mis parecidas cualidades técnicas, y otros aspectos del juego que yo intentaba copiarle, surgió la comparación. Pero Garrincha hubo y habrá sólo uno. Él era un fenómeno. Por su juego y condiciones físicas: tenía la pierna derecha torcida hacia adentro, y la zurda para afuera. Por eso sus marcadores nunca sabían hacia dónde encararía. Fue mi ídolo y un maestro del cual aprendí muchas cosas."

La actuación de Jairzinho en los Mundiales empezó, en realidad, en el de Inglaterra 66. Y llegó a jugar también el de Alemania 74. Además, hoy, a los 53 años (aunque la leyenda cuenta que son

1998 Profesor en su centro de entrenamiento en las afueras de Río de Janeiro

55 porque el Botafogo le redujo en dos años su documento para utilizarlo más tiempo en juveniles), se dispone a participar del Mundial de Francia... como comentarista de la radio y de la televisión estatal venezolanas. Pero el recuerdo de México 70 supera todo lo demás, por razones que el protagonista se encarga de enumerar: "Primero, porque aquel Brasil fue la mejor selección de fútbol de todos los tiempos y, lógicamente, porque ganamos el tricampeonato y la posesión definitiva de la Copa Jules Rimet. Y eso, en el marco del mejor Mundial de la historia. En lo personal, fue el momento más brillante de mi carrera, y me convertí en el único jugador brasileño en marcar goles en todos los partidos jugados en un Mundial". Efectivamente, fueron 7, en 6 encuentros.

Pero la historia bien podría haber sido otra, tanto para Brasil como para el propio Jairzinho, quien estuvo a punto de quedar afuera de la Copa.

"Cuatro meses antes del comienzo de la preparación final, jugando para el Botafogo contra el Fluminense, me desgarré el muslo derecho y estuve casi dos meses parado. En esa época, un desgarro era algo serio, pero con dedicación y sacrificio pude reponerme. Yo no quería perderme la Copa por nada del mundo, porque, como otros, debía borrar una mala imagen. Lo nuestro en el 66 había sido un desastre. De lo que recuerdo, el peor momento de la historia del fútbol brasileño", comenta mirando de reojo a los chicos que juegan una "pelada", versión carioca del picado.

"Además", agrega, "por cuestiones políticas, poco antes del Mundial se reemplazó a João Saldanha, con quien habíamos ganado brillantemente las eliminatorias, por Mario Zagallo. Tuvimos que empezar de cero y nos costó adaptarnos, porque lo que ambos proponían era muy distinto. Y en los amistosos previos no nos fue muy bien. Decían que era porque no asimilábamos los conceptos de Zagallo, pero, la verdad, es que nos cuidábamos para el gran compromiso que era la Copa, la posibilidad de dar el gran salto en nuestras carreras."

Lo que Jairzinho no dice es que, después de un pálido empate sin goles ante Bulgaria, en San Pablo, Pelé, Gerson, Clodoaldo, Tostão y Rivelino decidieron sugerirle algunas variantes a Zagallo, que luego se pondrían en práctica durante la Copa. Entre ellas, cómo resolver el dilema de la superpoblación de números 10. Por eso, Jairzinho pasó a la posición de puntero derecho, inusual para él.

"Pero nunca tuve problemas en jugar por ese sector –aclara–. Sólo que cuando yo empecé con Garrincha ni podía soñar con jugar por la derecha. Y desde chico tuve que acostumbrarme a las otras posiciones ofensivas. Por mi fortaleza, los técnicos del Botafogo casi siempre me utilizaban por el centro del ataque. Pero cuando llegó la Copa nos encontramos Tostão, Pelé y Rivelino, todos números 10. Entonces tuvimos que adaptarnos para poder jugar juntos. Y todo salió a la perfección: conformamos la mejor delantera de la historia del fútbol brasileño, y creo que del mundo."

En el recuerdo futbolero, Brasil 70 representa,

Mejor jugador, mejor actuación individual, mejor dirección de orquesta: Pelé levanta el premio.

México 1970

POSICIONES FINALES	CAMPAÑA DE BRASIL	
1º Brasil	Checoslovaquia	**4-1**
2º Italia	Inglaterra	**1-0**
3º Alemania Occidental	Rumania	**3-2**
4º Uruguay	Perú	**4-2**
	Uruguay	**3-1**
	Italia	**4-1**

El equipo

Completaron el plantel Ado, Leão, Baldochi, Marco Antonio, Ze María, Joel, Darío, Fontana, Edu, Roberto y Paulo César. El director técnico fue Mario Zagallo. Jairzinho, con 7 goles, fue el goleador del equipo.

La final

BRASIL 4	ITALIA 1
Félix	Albertosi
Carlos Alberto	Cera
Brito	Burgnich
Wilson Piazza	Bertini
Everaldo	Rosato
Gerson	Facchetti
Clodoaldo	Domenghini
Pelé	De Sisti
Rivelino	Mazzola
Jairzinho	Boninsegna
Tostão	Riva
DT Mario Zagallo	**DT** Feruccio Valcareggi

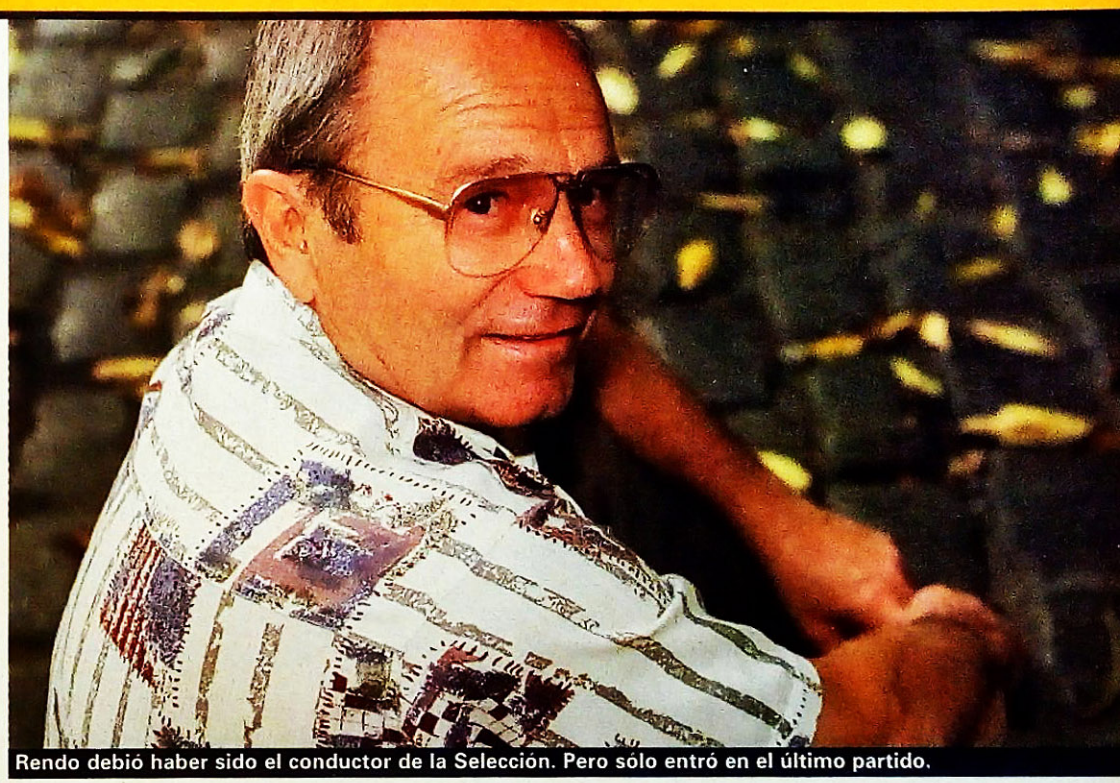
Estadio: Azteca, de México DF.
Arbitro: Rudolf Glockner, de Alemania Oriental.
Goles: PT, 17m. Pelé y 37m. Boninsegna. **ST**, 21m. Gerson, 25m. Jairzinho y 41m. Carlos Alberto.
Cambios: ST, 29m. Juliano por Bertini y 39m. Rivera por Boninsegna.
Jugado el 21 de junio de 1970.

además de un excelente equipo de fútbol, la imagen de lo que es ganar un Mundial "por afano", casi como sobrando a sus rivales. Sin embargo, Jairzinho revela que "recién vi las chances de ser campeones en el momento cuando le convertí el tercer gol a Italia en la final. Es cierto que ganamos todos los partidos, y en general con facilidad, pero nunca subestimamos a nadie. Por ejemplo, en la primera ronda, en el 1 a 0 a Inglaterra, tranquilamente podríamos haber perdido. Ése fue mi gol más importante del torneo. Pero los más lindos fueron los dos que le hice a Checoslovaquia".

Otro dato característico de aquel Mundial fue el impresionante apoyo que le brindó a Pelé y compañía el público local, acentuado luego de la eliminación de México ante Italia en cuartos de final. "Fue un factor clave para nosotros", evoca Jairzinho, "y hay una explicación lógica. En los años 60, Botafogo y Santos, que eran los dos mejores equipos de Brasil, siempre jugaban torneos amistosos, tanto en la capital como en el interior de México. Yo, antes del 70, había estado allí unas siete veces. Existía una relación amistosa que nos unía a los mexicanos desde tiempo antes."

Cuando en Brasil se fue diluyendo la estridencia de "la celebración más bella y prolongada de todos los tiempos", la vida continuó. Jairzinho siguió en el Botafogo y, tras el frustrante Mundial 74, fue transferido al Olympique de Marsella, del que retornó al poco tiempo sin pena ni gloria. Su pase al Cruzeiro, y el título en la Libertadores de 1976, fue como volver a vivir. Pero luego, a los 33 años, se inició la curva descendente de su carrera; primero en el Portuguesa de Venezuela y luego, ya decididamente veterano, en el propio Botafogo. Tras el retiro, su familia (su esposa, Cristina, y sus hijos Janaina y Jairzinho junior, hoy de 21 y 19 años, respectivamente), debió adaptarse a la trashumante vida que le impuso la carrera de entrenador de Jair; por ejemplo, vivir en lugares como Grecia o Gabón. Hoy, asentado en Río, el ex delantero admite que aquellos artistas de la pelota rara vez se reúnen a evocar su obra cumbre. "Me doy bien con todos pero cada uno siguió su vida. Suelo ver a los que viven en Río: Carlos Alberto, Brito, Marco Antonio y Paulo Cesar. Y entonces recordamos muchas anécdotas. Y además hablamos de la mayor enseñanza que debería asimilar el fútbol brasileño de aquel equipo: es imposible ganar sin trabajo. Fuimos campeones porque alcanzamos una preparación seria, algo que nunca se volvió a repetir en la historia de Brasil" ●

La Argentina quedó afuera del Mundial al empatar con Perú. "No estaban los mejores jugadores", dice Alberto Rendo.



Rendo debió haber sido el conductor de la Selección. Pero sólo entró en el último partido.

El gol que no alcanzó

"Aquél no era el mejor equipo que Argentina podría haber formado. Quedaron muchos jugadores importantes afuera". Hoy, Alberto Rendo todavía se lamenta cuando recuerda la etapa de clasificación para el Mundial de México de 1970.

El lunes 7 de julio de 1969, año de la llegada del hombre a la Luna, la AFA –presidida entonces por Armando Ramos Ruiz– fue intervenida, exactamente veinte días antes del primer partido de la serie, contra Bolivia, en La Paz. El régimen militar que en 1966 había derrocado a Arturo Illia nombró como interventor a Aldo Jorge Porri. Y el nuevo titular designó director técnico de la Selección a Adolfo Pedernera, en reemplazo de Humberto Maschio.

"En uno de los pocos entrenamientos que hicimos antes de ir a Bolivia –cuenta Rendo–, don Adolfo me llamó aparte y me dijo que yo era el jugador número 23. Es decir que sólo jugaría en caso de que otro se lesionara". La lista no fue cuestionada por la prensa, pero, según Toscano, "faltaban el Toti Veglio, el Lobo Fischer, la Bruja Verón, Pedro González y algunos más. Un montón de jugadores que en esa época eran muy buenos". La mención tiene asidero: el mismo Rendo, Veglio, Fischer y González eran figuras de "los Matadores" de San Lorenzo, brillantes campeones en 1968.

La derrota por 3 a 1 frente a Bolivia en el debut desmintió los estudios científicos dispuestos por la gestión anterior, para los que la AFA había asignado 8 millones de pesos; y en los que, curiosamente, Rodolfo Fischer aparecía como el que mejor se adaptaba a la altura. Además de perder, el equipo protagonizó un escándalo luego de que Pachamé le pegara un codazo a un rival y de que la policía local atacara al jugador argentino. Nada nuevo bajo el sol del altiplano, en el 69 y en el 97 también...

El 3 de agosto, Argentina vuelve a sufrir, esta vez ante Perú en Lima por 1 a 0. En ese partido se lesiona Antonio Rattin, por lo que Rendo, como le anticipara Pedernera, pasa a integrar el plantel para las revanchas que se jugarían en la Bombonera. "El grupo estaba unido y esperanzado para esos dos partidos, en los que debíamos cambiar la historia –recuerda Rendo–. Sabíamos que Perú tenía un muy buen equipo, pero que se le podía ganar". En el primer partido de vuelta, el 24 de agosto, Argentina (todavía sin Rendo en la cancha) le ganó 1 a 0 a Bolivia demostrando escaso poder ofensivo. Tal vez el que le hubieran aportado los jugadores ausentes a los que Toscano hacía referencia: "El triunfo fue importante en lo anímico, pero todos sabíamos que se estaba jugando mal".

El 31 de agosto, la única chance de ir al Mundial dependía de ganarle a Perú y, así, igualados en puntos los tres equipos, disputar en Paraguay un desempate de la serie. Argentina salió con Cejas; Gallo, Perfumo, Albrecht, Marzolini; Rulli, Pachamé, Brindisi; Marcos, Yazalde y Tarabini. Rendo entró por Rulli cuando Perú ganaba 2 a 1, metió un golazo al final y, ya sobre la hora, un gol de Brindisi fue anulado por foul al arquero Rubiños. El 2 a 2 enmudeció a la Bombonera... "Para mí también fue una gran desilusión porque me había perdido los dos mundiales anteriores; y para el fútbol argentino, un enorme fracaso", recuerda Rendo.

Quedó la eterna duda: ¿qué habría hecho la Argentina en caso de haber jugado ese Mundial en el que brilló Brasil? Rendo se muestra realista: "Si no fuimos a México fue porque no estábamos capacitados para hacer un buen papel. Pero reitero, ese equipo que Pedernera puso en la cancha no representaba, bajo ningún punto de vista, la riqueza de talento de la que gozaba el fútbol argentino en esa época. Porque en el 64, con otros jugadores, Argentina les había ganado a selecciones importantes y hasta a Brasil, con Pelé y compañía, en la Copa de las Naciones". Todo muy lindo... pero otra vez había que esperar cuatro años ●

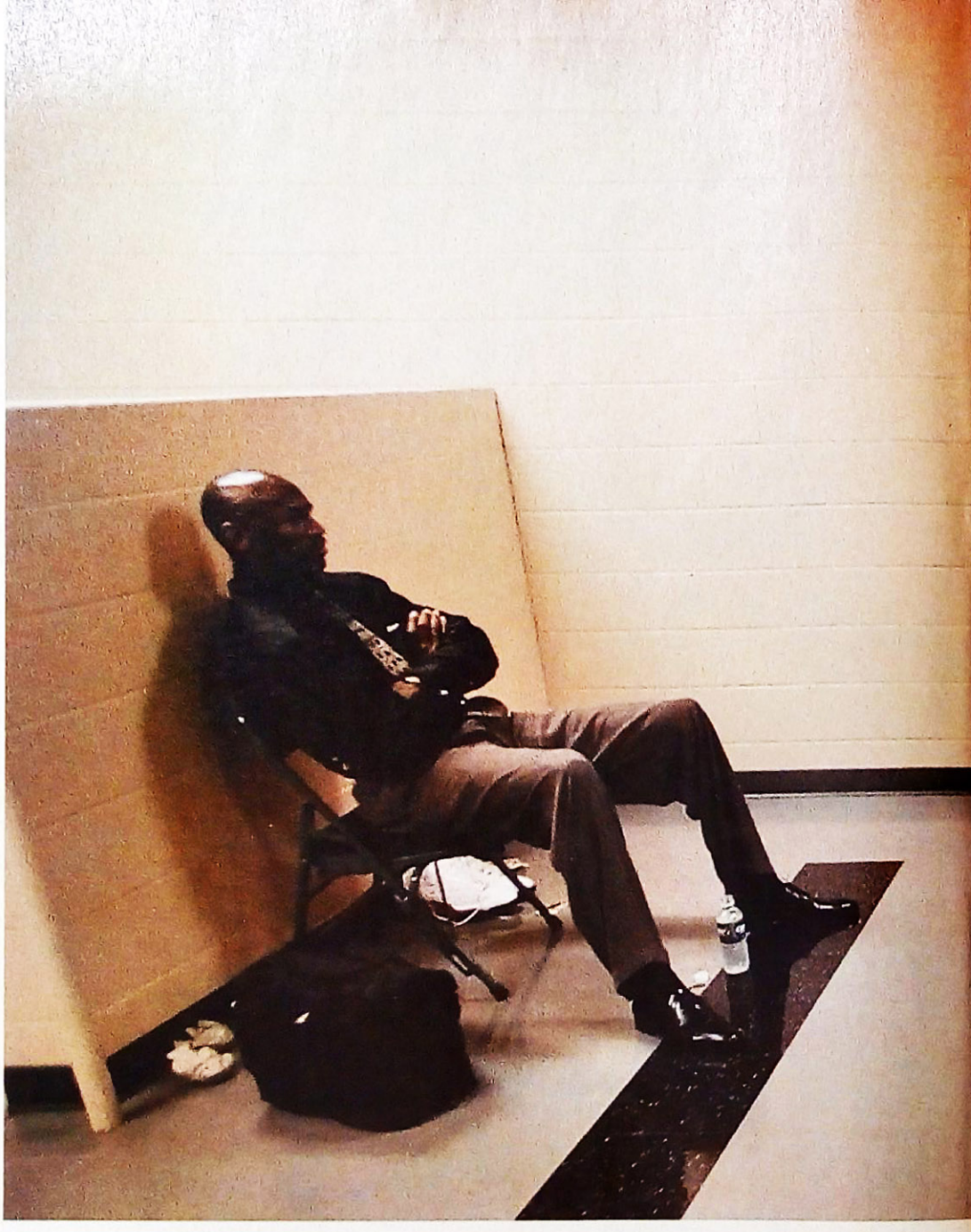
Chicago Bulls

La máxima dinastía deportiva de los 90 se despedirá al cabo de esta temporada. Aquí, la intimidad de la gira final, entre devotos de todas latitudes, triples, guardaespaldas, póquer y nostalgia.

Último viaje

Texto
Rick Reilly/Sports Illustrated
Foto
Walter looss Jr./Sports Illustrated
© 1998

Ron Harper, Scottie Pippen, Michael Jordan y Scott Burrel juegan al whist a bordo del avión de los Bulls, rumbo a San Antonio. Jordan es, además, un adicto al póquer.



Es simplemente un ómnibus; sin embargo, hay chicos que lo abrazan. Los hombres mayores lo palmean al pasar. Las mujeres lo besan. Un chico salta sobre el paragolpes. Caravanas de autos lo persiguen por donde quiera que vaya. En Phoenix, una noche de esta temporada, alrededor de quince vehículos, liderados por un Chevette repleto de adolescentes ruidosos, lo siguieron hasta adentro del aeropuerto privado. Chicos: ¿qué entienden por traspasar los límites?

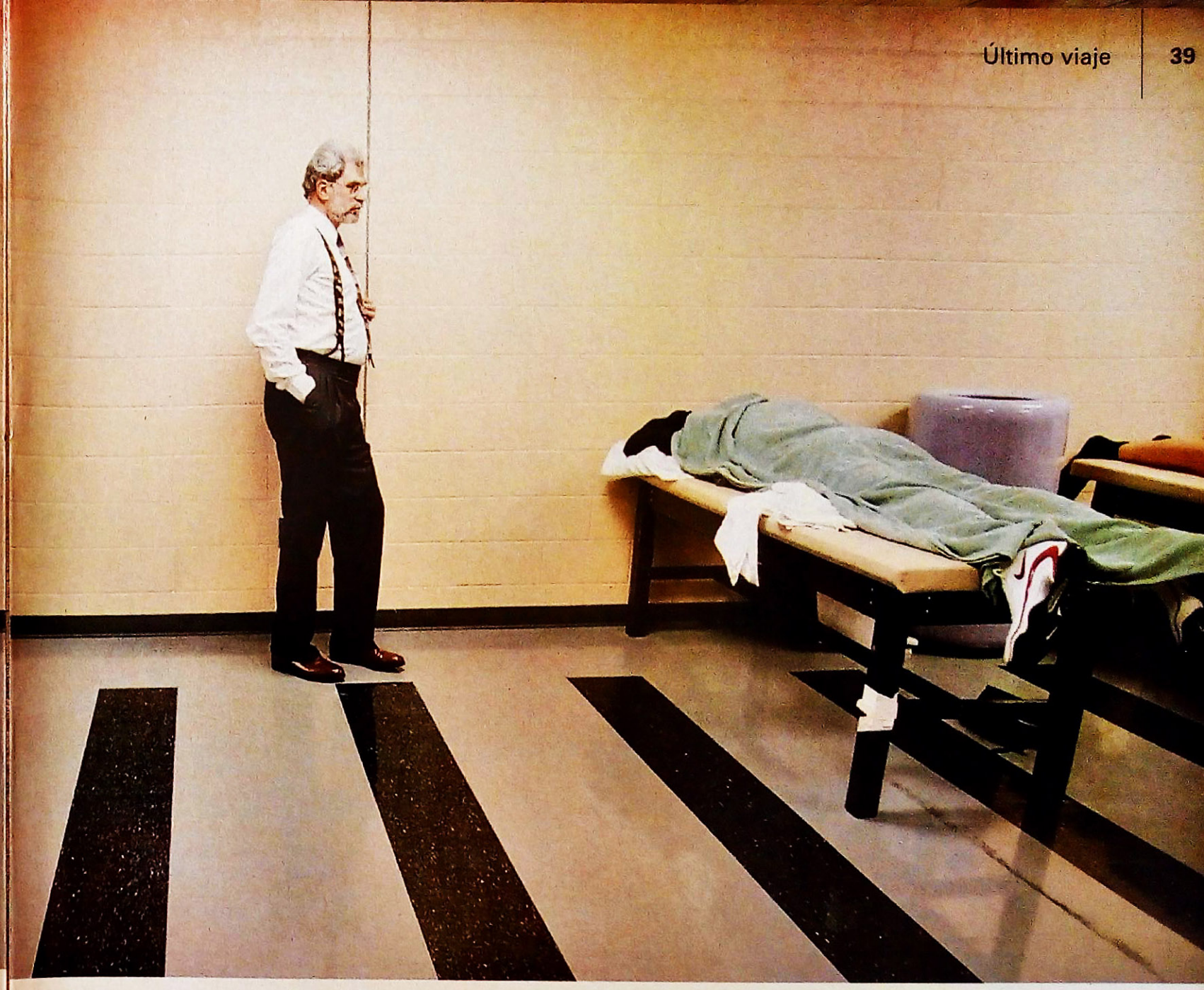
Este micro es la principal causa de fotos tomadas en vano en Estados Unidos. Es más, en este preciso momento, en alguna parte alguien revela un rollo y se encuentra con una docena de imágenes de cualquier otro micro, con ninguna cara famosa para ver. Les pasa hasta a los profesionales. En París, motorizados, los paparazzi persiguieron al micro y dispararon alocadamente sobre los vidrios polarizados.

Alrededor de este micro se genera una especie de pánico generalizado, debido a que en él viajan los Chicago Bulls. Sucede que, si el final realmente se acerca, si la más grande dinastía deportiva de la década del 90 se está diluyendo, la gente querrá apoderarse de una parte de ellos antes de que desaparezcan definitivamente. El 17 de marzo, en Indianápolis, fueron tantos los fans que se reunieron afuera del hotel Canterbury para ver caminar a los Bulls cuatro pasos (sí, cuatro pasos) desde el lobby hasta el micro mágico, que la Policía tuvo que cortar la calle durante una hora. En momentos como ése, Michael Jordan, el centro de la locura, se sienta en el fondo del micro, sonríe y dice: "Okey, los amamos, pero es hora de irnos a casa".

Lo que los norteamericanos temen es que su héroe regrese a casa antes de poder verlo en persona. Esta temporada ha sido la expresión de una obsesión extrema que se fue gestando durante años. En Nueva York, el año pasado, centenares de personas aguardaron en filas afuera del hotel Plaza con la esperanza de ver a esos doce beatles extra large. Apretados, adelante de todo, había tres hombres de negocios, vestidos con delicados trajes italianos y zapatos de 300 dólares. Pegados a ellos, tres travestis con ropa talle 20 de Donna Karan y calzados con taco aguja. Codo a codo, otros cuatro muchachos buscaban una sola cosa: participar de un acontecimiento histórico. Jordan bajó del micro vestido con un traje hecho a medida de 3.500 dólares. Cuando salió, los tres hombres de negocios lo saludaron haciendo la venia. Luego apareció Dennis Rodman, con calzas de color fucsia y una camisa de seda azul marino abierta hasta el ombligo, con botas estilo Nancy Sinatra y una vieja almohada como sombrero. Al bajar, los travestis lo abrazaron.

A mediados de marzo, en una seguidilla de tres partidos, hubo más de 98.000 fanáticos que pagaron entrada para ver a los Bulls. En una de esas noches, en Atlanta, se superó el récord de espectadores de la NBA, de 62.046. Ochocientas de esas ubicaciones no tenían vista a la cancha. "Creo que la gente siente que esto está por terminar",

En Atlanta, los Chicago Bulls batieron el récord de público. Ochocientas de las localidades vendidas ni siquiera tenían vista a la cancha.



Jordan y el entrenador Phil Jackson contemplan al lesionado –y tapado– Pippen. Fue en Atlanta y esa noche Scottie no pudo jugar.

dice Jordan. "Y deberían disfrutarlo porque nunca se sabe cuándo se va a acabar".

¿Así es como lo ves, Michael?
Sí, exactamente así.

Mientras nadie en el mundo quiere perderse la última actuación de Michael Jordan, él cada vez se recluye más y más en sí mismo. Acostumbraba salir a la cancha dos horas antes de los partidos a practicar algunos tiros. Pero ya no lo hace. Acostumbraba reunirse en el vestuario con sus compañeros. Pero ya no lo hace. Ahora, hasta cuarenta y cinco minutos antes del partido, hasta que ya no quedan periodistas ni invitados cerca, se resguarda más allá de los vestuarios, al fondo del pasillo, detrás de las camillas de masajes, en una pequeña oficina, con un escritorio, un pequeño televisor y un cartel que dice: "Doctor's, trainer's office" ("Oficina del médico y del masajista").

En ese momento es la habitación del emperador. Para tener acceso hay que ser un grande de la talla de Tiger Woods, Joe Montana, Muhammad Alí, o, en ocasiones, un ilustre desconocido, como Khalid Khannouchi, de Marruecos, ganador en octubre del año pasado del maratón de Chicago, quien, tímidamente, preguntó si podía conocer a Mike y, milagrosamente, le dijeron que sí. En la mayoría de los casos, la respuesta es no. Hace poco, un legislador de Iowa mostró insistentemente su credencial y dijo que Jordan querría verlo. Sin embargo, el encargado de seguridad no lo dejó pasar. Los managers de la top model argentina Valeria Mazza se encontraron muy sorprendidos al darse cuenta de que Jordan no tenía intenciones de encontrarse con ella.

La persona que Jordan hubiese deseado que entrara a su oficina no ha podido hacerlo últimamente. Es un hombre de 61 años, ex policía de la División Narcóticos de Chicago, llamado Gus Lett, del que Jordan dice que "es como mi segundo padre". Jordan quiere esa clase de gente. Hay que tener en cuenta que Lett y James Jordan (su padre, asesinado en 1992) nacieron con dos meses de diferencia y que ambos fueron veteranos de la Fuerza Aérea. Y que hasta se parecían físicamente.

Gus es uno de los seis policías retirados de Chicago que lo custodian y que puede entrar a la oficina cuando quiera, mientras Jordan así lo disponga. Los seis parecen personas comunes, de ésas que se encuentran en una peluquería. Pasan más tiempo con Jordan que lo que Jordan pasa con su propia esposa. Ellos son su fuerza de seguridad. Se los puede encontrar en su oficina, arriba del micro, entre las multitudes, en la suite del hotel, detrás del banco, siempre con él. Lo protegen por delante, por detrás, por los costados, y , sobre todo, le protegen su efectivo. Juegan muchas partidas de póquer. Jordan adora el juego. De la misma manera que algunos rehenes aprenden a convivir con sus captores, Jordan ha encontrado en ellos a sus mejores amigos. ¿Qué otra opción tenía?

Entre ellos figura Joe Rokas, de 49 años, detective de la Unidad de Crimen Organizado de la ciudad; Clarence Travis, de 63, viejo compañero de Gus, retirado de Narcóticos; John Wozniak, de 45, también de Narcóticos; el agente especial Calvin Holliday, de 49, de Asuntos Internos; el sargento Tom West, de 49, supervisor de Unidades Tácticas. Y Gus, el responsable, el que ha estado junto a Jordan por más tiempo, agente secreto de la zona sur de la DEA. "¿Dónde está Gus?", pregunta Jordan constantemente, "¿dónde está Gus?".

Se hicieron amigos durante el segundo año de Jordan con los Bulls, aquella temporada que pasó con un yeso en su pie fracturado. Gus estaba trabajando en la seguridad del viejo estadio de Chicago y notó lo difícil que era para Jordan subir y bajar las escaleras. Entonces le propuso ayudarlo a cargar su bolso y prestarle su hombro para apoyarse. Algo entre ellos dos comenzaba a funcionar. Gus nunca le pedía nada a Jordan, ni siquiera un autógrafo. "Una vez que fuiste baleado, una vez que tomaste parte en las luchas callejeras del Parque Marquette luego del asesinato de Martin Luther King, una vez que estuviste en las peleas por la convención demócrata del 68 y realizaste uno de los más grandes golpes al narcotráfico en la década del 70 en Chicago, ya no te interesan ciertos garabatos sobre una servilleta", piensa Gus Lett. "Simplemente nos volvimos íntimos", dice.

Jordan se recluye antes de cada partido. Ya no sale a la cancha a practicar algunos tiros y los que quieren acceder a él fracasan. Así le pasó a Valeria Mazza.

"No sé por qué. Quizá, porque yo le hablo como si le estuviese hablando a un hijo mío". Gus dejó de ser un simple guardaespaldas para Jordan. "Nunca nos hemos mentido", dice Gus, "y siempre nos escuchamos".

"Su sabiduría es siempre bienvenida", explica Jordan. "En raras ocasiones tomo alguna decisión importante sin consultarlo primero a él." Gus lo sabe. "Michael adoraba a su padre", dice. "A veces lo veo mirar al cielo y sé que está pensando en él." Por eso cuando Jordan, Gus y los demás custodios se engriparon en Utah, en febrero, justo antes del Juego de las Estrellas, nadie se sorprendió. ¿Por qué no habrían de enfermarse Gus y Jordan al mismo tiempo? Jordan se recuperó y Gus no. Jordan le insistió hasta el cansancio para que fuese al doctor y hasta llegó a amenazarlo para vencer su resistencia: "No hagas que te lleve", le dijo. Entonces Gus le hizo caso y las noticias no fueron buenas.

Cuando Jordan esté terminado, los Bulls también, eso lo saben todos. Jordan les dice a sus amigos que él probablemente está acabado. Confiesa que juega sólo por su entrenador, Phil Jackson, y por Chicago. Jackson actúa como si él también ya se hubiese retirado y ataca pública y rutinariamente a Jerry Krause, vice de los Bulls. El entrenador dice que él podría entrenar a otro equipo, quedarse en casa leyendo o presentarse en la posible carrera presidencial junto a Bill Bradley (ex compañero de Jackson en New York y luego senador). "La gente se me acerca todo el tiempo y me dice: 'No puedo creer que no te retengan'", cuenta Phil. "Y yo les digo lo mismo, créanlo."

Scottie Pippen comenta que no estaría sorprendido si los Bulls lo dejaran de lado. Rodman cree que la próxima temporada estará con Los

Pippen, dispuesto a darse un atracon de pollo frito, en un comedor de Dallas. Hasta los pequeños placeres exigen custodia.

Momento de concentración, por decirlo de algún modo, para Dennis Rodman, antes de enfrentar a Utah Jazz. Piyama, walk-man y una buena revista. Atrás, un Jordan siempre glamoroso.

Pippen comenta que no le extrañaría que los Bulls lo dejen de lado, Rodman dice que se irá con los Lakers y Jordan repite que se quiere retirar en la cima.

Angeles Lakers. "Allí también será una locura", dice. Jordan siempre admitió que él se quería retirar en la cima de su carrera, no en el descenso. Y esto podría ocurrir esta temporada. Jordan contribuyó a conseguir la mayoría de los triunfos de un equipo que estuvo tres meses sin Pippen y que daba poco de qué hablar. Es verdad, Jordan ya no llega al canasto como solía hacerlo. Aunque este año ha sido como el sol de invierno: tan brillante que lastima los ojos. De joven fue tan audaz e imposible de marcar en el aire como lo es ahora en la tierra. Nunca nadie jugó de la manera en que lo hizo Jordan esta temporada. Nunca nadie logró el gran tiro noche tras noche. Muy pocos jugadores en la historia de la NBA han ganado de la manera en que Jordan gana. ¿Se dan cuenta de que en los 90 Jordan nunca ha empezado una temporada sin terminarla a lo grande?

Sin embargo, este año ha habido pequeños anuncios del final. Contra los New Jersey Nets, en una noche de marzo, antes de que los Bulls los despacharan en la última semana de los playoffs, Jordan abrió el juego tirando un pase a la tribuna. Después, tiró otro a la mesa de control. Y antes de que se cumplieran 89 segundos perdió otra posibilidad y fue superado por un desconocido de nombre David Vaughn ●

Traducción: María José Radivoy

MODELOS CONSTRUIDOS PARA RESISTIR VARIOS MUNDIALES.

GONZALO COSTA & ASOCIADOS

antes ~~$879~~ ahora $599

Ó 12 PAGOS DE U$S 60

Living "Trevis"
Sofá de 2 cuerpos
y 2 individuales con
apliques de madera.
En ecocuero.

antes ~~$1.520~~ ahora $1099

Ó 12 PAGOS DE U$S 110

Conjunto "Next Step"
en haya, 2 torres, puertas
cristal, módulo y estantes.

antes ~~$968~~ ahora $649

Ó 12 PAGOS DE U$S 65

Conjunto "Next Step"
en haya, 3 módulos
con estantes y puertas.

antes ~~$1.536~~ ahora $999

Ó 12 PAGOS DE U$S 100

Living "George".
Sofá de 3 cuerpos
y 2 individuales.
En ecocuero.

antes ~~$158~~ ahora $99

Ó 12 PAGOS DE U$S 10

Mesa "Electra"
para T.V. hasta 20".
Lustre roble, caoba y negro.

30 %
DE DESCUENTO
PROMO MUNDIAL

Y PAGANDO LA PRIMERA CUOTA
EN SEPTIEMBRE !!

PLANES HASTA 25 CUOTAS
CON PLAZO DE GRACIA.

antes ~~$265~~ ahora $199

Ó 12 PAGOS DE U$S 20

Organizador "Hiper T.V. 1".
para T.V. hasta 33".
Lustre roble, caoba, negro o haya.

antes ~~$325~~ ahora $249

Ó 12 PAGOS DE U$S 25

Organizador "Mega T.V. 1"
Sin base giratoria
para T.V. hasta 33".
Lustre roble, caoba, negro o haya.

Seguí todos los partidos de la Selección de la mano de André Kevin. El equipo se va a sentir bien apoyado. Vos y tu televisor también. Promo válida hasta el 15/6/98.

¡¡RETIRA GRATIS!!
Nuestro nuevo Magazine.
100 páginas a todo color
con las novedades del 98'.

Televenta
Llame AK
644-4000

ADEMAS, CON TU COMPRA RECIBIS SIN SORTEOS NI RECARGOS:
Vacaciones para 6 personas + cenas en restaurants + entradas a espectáculos + un curso de buceo + exclusivos vinos finos + un curso de golf + descuentos en cursos IBM

ANDRE KEVIN
Más diseño por menos

André Kevin S.A. PF1: $ 720 - PF2: $ 1.320 - PF3: $ 760 - PF4: $ 1.200 - PF5: $ 120 - PF6: $ 240 - PF7: $ 300 - (T.E.M. 1.67%)

SAN MIGUEL Pte. Perón 1136 | QUILMES H. Irigoyen 690 | VELEZ SARSFIELD Porcel de Peralta 499 | PALERMO/B.NORTE Av. Córdoba 3910 | CENTRO Lima 563 | BELGRANO Av. Cabildo 3151 | CABALLITO José M. Moreno 314 | LOMAS DE ZAMORA Hip. Yrigoyen 8091 | PATERNAL/CHACARITA Av. San Martín 3108 | SAN JUSTO Illia 2441 (ex Catamarca) | MORON/ACC. OESTE Perón 4070 (ex Gaona) | OLIVOS Av. Libertador 2902 | EN INTERNET www.andrekevin.com.ar | SIEMPRE ABIERTO Lun. a Dom. 9.30 a 21

Sulkies de alto rendimiento

Las carreras de trote son una versión reposada y telúrica del turf. Si se pierde una apuesta, se puede mitigar la amargura saboreando un asado al costado de la pista.

Los antecedentes de las carreras de trote en nuestro país son muy diversos: van desde Bernardo Duggan, un argentino hijo de ingleses que importó de Europa los primeros padrillos, hasta los desafíos que se corrían entre los carritos lecheros en Córdoba y en el barrio porteño de Flores.

Esta actividad se extendió rápidamente por distintos puntos de la provincia de Buenos Aires y en la zona gringa de Córdoba y Santa Fe. Y pronto también surgieron las leyendas: caballos como Francis Glance, Damirm Suspiro y Chúcaro Savage Hira, y *drivers* (conductores) como Enrique Epifanio Ledesma y Albino Brandalice se convirtieron en los íconos de los fanáticos del trote en la Argentina.

No obstante, las puertas de los hipódromos de trote de Hurlingham e Ituzaingó se abrieron recién en 1979. A ellos se sumaron el de Lincoln, Chivilcoy, Arteaga y Villa María, entre otros escenarios de la pampa húmeda en los que el público, desde simples chacareros hasta poderosos estancieros, comenzaron a hacer oficialmente sus apuestas.

En esencia, el trote se parece bastante al turf. La mayor diferencia está dada por la manera de conducir el caballo, la dimensión de las apuestas que alcanzan uno y otro (la cantidad de dinero en juego y las combinaciones posibles son muy inferiores en las carreras de trote), y, por ende, por la magnitud de la organización de las competencias. La singular manera en que el *driver* se encarga de conducir los destinos de su caballo (sentado en el sulky) hacen que esa denominación sea más apropiada que la de jockey, puesto que el hombre debe "manejar" literalmente al caballo.

En efecto, Germán Molina, habitual animador de las carreras en el hipódromo de Ituzaingó, admite que ser *driver* se parece más a manejar un auto. "En las carreras –explica Molina– se forma un pelotón muy grande y tenés que estar pendiente de tu caballo y de los que te rodean. Lo mismo cuando querés mandarte una arremetida: hay que medirla muy bien, como si fueras por una calle muy transitada."

Texto **Pablo Di Pietro** Foto **Andrés Salinero**

Los caballos alcanzan velocidades de hasta 55 kilómetros por hora. Y cuando el pelotón es muy numeroso "hay que conducir como en una calle con mucho tránsito".

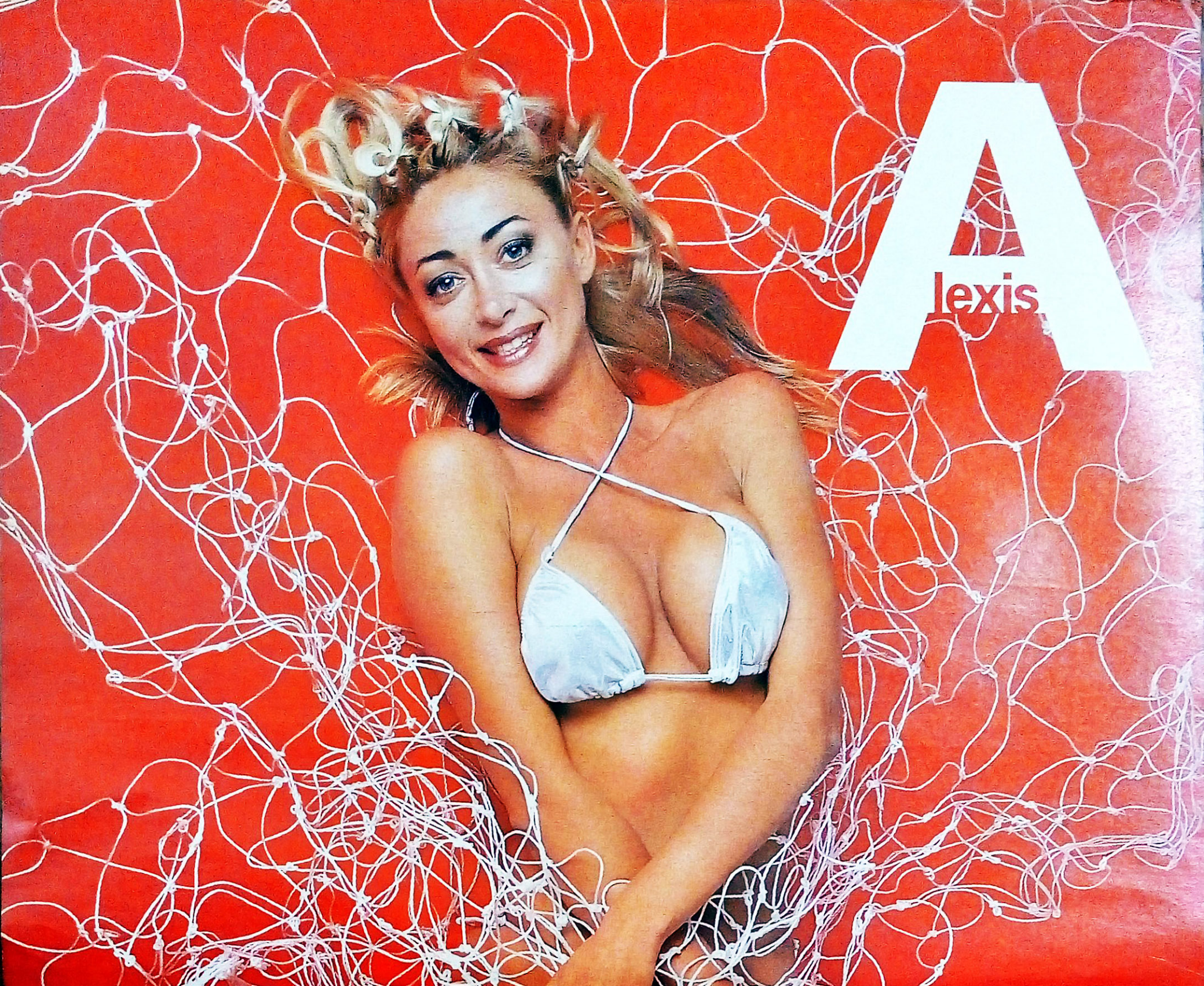
Los caballos alcanzan velocidades de entre 45 y 55 kilómetros por hora, lo que no impide que se produzcan rodadas. "Esos accidentes –explica Molina– pueden deberse al error de un *driver* o a que una situación en una carrera se vuelve inmanejable. Las caídas no tienen la gravedad del turf, porque la velocidad es otra, pero siempre son de cuidado porque vamos muy juntos."

Otra diferencia sustancial respecto del turf está en la manera en que se produce la largada de la competencia. Como no es posible ubicar a los caballos en las gateras, los competidores se agrupan en un sector de la pista y siguen a una camioneta, que aumenta paulatinamente su velocidad. Una vez que los caballos alcanzan una carrera regular, la camioneta se aparta de la pista y deja la vía libre para el pelotón de competidores que, durante dos vueltas, pugnarán por quedarse con la victoria.

A lo largo de la tarde, las carreras se suceden hasta la caída del sol, con intervalos de cuarenta minutos, durante el cual el público aprovecha para comerse una tira de asado y definir sus preferencias a la hora de las apuestas. Y es en la expresión de los apostadores al término de cada carrera donde, quizá, se encuentra la mayor semejanza entre el turf y el trote.

Es que ahí reside buena parte del atractivo de esta actividad, puesto que no sólo se trata de observar el desarrollo de una competencia, sino también de jugarse la suerte a las patas de un caballo. Ésa fue la motivación inicial de Carmelo Céspedes, quien vive en los monoblocks vecinos al hipódromo de Ituzaingó. "Al principio venía porque me gustaba apostar, pero con el tiempo le fui tomando el gustito a las carreras de trote", confiesa.

El *driver* Molina dice que la motivación del público puede pasar por los billetes, pero que para los protagonistas es diferente. "Nosotros dependemos de nuestra habilidad para conducir el caballo y eso, el sabor de la competencia, es lo más apasionante que tiene esta actividad. En eso, es como cualquier otro deporte." Ni más ni menos ●


Alexis

mística
Fanática
River

Romance de barrio

Texto **Silvia Gómez** Foto **Gustavo Saiegh**
Producción **Susana Britez y Dina Ricci**

Quizá no siempre se vuelva al primer amor, pero, con frecuencia, hay marcas que quedan, que remiten a él aun en el detalle más nimio de la vida cotidiana. En el caso de Alexis, hubo un Waldemar, compañero de quinto grado en una escuela de San Cristóbal. El primer novio, el primer beso y un amor para toda la vida: River Plate. Pasaron los años, el pibe se fue del barrio, la vida barajó los naipes varias veces y el rastro se perdió, pero Alexis sabe recordar: "Nunca dejaré de agradecerle a aquel idilio infantil el hecho de haber aprendido a amar a River. En cierto sentido, puede decirse que fue un compromiso para toda la vida".

Alexis estudió actuación en el Conservatorio Nacional de Arte Dramático. Durante el 97 presentó la obra *El lesionado*, en la que interpretaba a "la angustiada, y bastante harta, esposa de un jugador de fútbol", y, a comienzos de este año, se sumó al elenco de *Cada día te quiero más*, la tira que emite Canal 9, donde encarna a la preparadora física de un equipo de fútbol femenino.

Durante casi seis años tuvo a su lado a un hombre que hizo todo lo posible para pintar su corazón de otros colores, pero ella permaneció fiel a los que supo amar en su barrio. Fue novia de Diego Díaz, ex jugador de Banfield y Platense, actor y fanático de San Lorenzo. "Ni siquiera logró que les tuviera un mínimo de simpatía a los cuervos", asegura. "¡Andá! Dejame con la gloria de los millos."

Para Alexis, su ídolo máximo es Germán Burgos. "Es un pibe hermoso, con un estilo muy particular. Y, por sobre todo, es el mejor arquero del país." Con el equipo de Ramón metido en cuartos de final de la Libertadores, la chica se agranda: "Si no es la Copa, es el campeonato, o la Supercopa... La cuestión es que siempre tenemos un motivo para festejar." ●

Agradecimientos: Agencia Gabriel Hochbaum, Osvaldo Deportes, Ricky Sarkany, Alto Martínez, Cero Cuore y Cocó de Eugenia.

Latorre, pero bien de punta

nacimiento	5 de julio de 1948 en Rufino, Santa Fe.
trayectoria	Atlanta (1968-71), River (1972-74), Unión (1975) y Boca (1976-81).
debut	7 de abril de 1968 (Atlanta 1, Racing 0).
retiro	31 de mayo de 1981 (Boca 3, Huracán 2).
títulos	Metropolitano 1976 y 1981, Nacional 1976, Copa Libertadores 1977 y 1978 e Intercontinental 1977 (todos con Boca).
partidos	312 en Primera (74 en Atlanta, 90 en River, 45 en Unión y 103 en Boca), 30 en Copa Libertadores (4 en River y 26 en Boca), 2 en Intercontinental (en Boca) y 9 en la Selección Argentina.
goles	126 en Primera (26 en Atlanta, 33 en River, 20 en Unión y 47 en Boca), 7 en Copa Libertadores (1 en River y 6 en Boca), 2 en Intercontinental (en Boca) y 2 en la Selección.

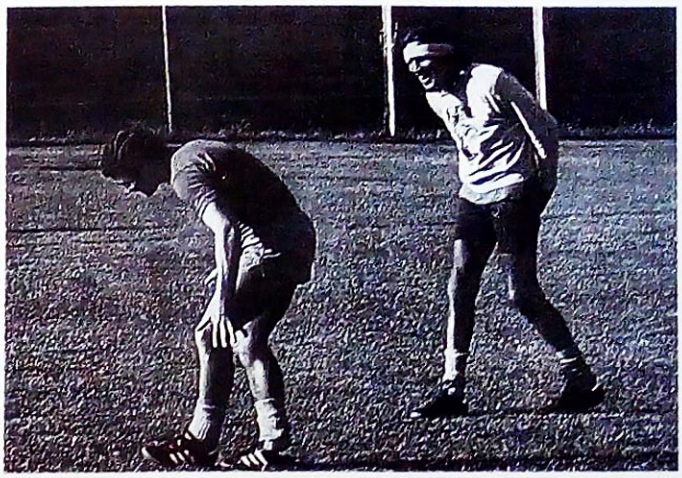
Texto **Marcelo Veiga** Foto **Ariel Grinberg**

un volante

"Pipo Gorosito. Traslada bien, ordena el equipo, tiene buen panorama y es capaz de desnivelar. Y le pega formidablemente a la pelota."

un árbitro

"El brasileño Romualdo Arpi Filho tenía una dinámica increíble para seguir el juego. De acá recuerdo a Oscar Veiró, todo un caballero."



un arquero

"No lo dudo: Hugo Gatti. Atemorizaba a los rivales y tapaba el arco de una forma inigualable. Además, tenía un gran estado físico, muy buenos reflejos y era el mejor para salir en contraataque."

un técnico

"Victorio Spinetto fue uno de los que me marcó para siempre. Trabajaba muchísimo. Los otros fueron Lorenzo y Gandulla."

una alegría

"Fue una alegría y un susto: a los 5 años pude superar un cuadro de parálisis infantil. Mi carrera en el fútbol es una bendición."

una frustración

"No haber podido ganar la Libertadores del 79. Olimpia nos ganó 2-0 la primera final en Paraguay y acá no pudimos hacerle un gol."

un delantero

"Latorre, tirado a la izquierda, bien de punta, es muy eficaz. De mi época, el mejor era Pinino Más, un goleador notable."

un partido

"Boca 1, River 0 por la final del Nacional 76. Nunca viví un partido con tanto entusiasmo. El recuerdo de aquel triunfo es imborrable."

un futbolista

"Diego Maradona. Incomparable. Tenía la pelota atada al pie izquierdo. En su mejor época era capaz de jugar solo todo el partido."

un rival

"Recuerdo al Chivo Elbio Pavoni, que marcaba a la perfección, era ágil, metía goles y era el líder de su equipo. El alemán Berti Vogts también me marcó muy bien; me seguía por todas partes."

un equipo

"Mi querido Boca del 76 al 79. Teníamos todo: excelente conducción, seguridad en el arco y en la defensa, rotación, toque, dinámica y contundencia. El Vélez actual se le parece bastante."

un gol

"Dos: uno al Deportivo Cali por la Copa del 78, de chanfle al palo derecho de Zape, y el segundo en Alemania contra el Borussia; definí con mucha calma mientras mis compañeros se volvían locos."

Y eso que Sastre era de Independiente...

Hace casi medio siglo, Racing terminaba con 24 años de penurias. Los festejos fueron muchos y había que ir vestido como Dios manda. O, más bien, como mandaba entonces: traje, corbata y bigote reglamentario.

Texto **Juan Tejedor**

El cruce todavía era por el viejo puente Pueyrredón, pero a comienzos de los 50 Avellaneda ya no quedaba lejos del Centro, al menos para los jugadores del plantel de Racing, flamante ganador del torneo de Primera División de 1949. La hoy desaparecida casa Suixtil –en Moreno entre Sáenz Peña y San José, a metros del Departamento Central de Policía– invitó a los campeones a una "demostración" de sus productos que de ningún modo podía ser despreciada. Las celebraciones eran abundantes y la etiqueta, rigurosa.

La Academia le había puesto fin a una larga espera de 24 años (no ganaba un campeonato desde 1925, en la era amateur), gracias a una brillante campaña de 34 partidos en los que convirtió 87 goles y les sacó 6 puntos de ventaja a sus escoltas, River y Platense. El equipo conducido por Guillermo Stábile –técnico de la Selección cuya sabiduría futbolística, a ocho años del Mundial de Suecia, no se ponía en duda– se aseguró el título tres fechas antes del final del torneo.

A imagen y semejanza de lo que solía ocurrir en el campo de juego, Tucho Méndez –"no me pidan que cabecee..."– habilita tela para sus compañeros mientras don Guillermo (en el extremo superior derecho de la foto) observa, con distraída calma, los movimientos de los muchachos. En un fútbol poco acostumbrado a los excesos, el aguerrido marcador de punta José García Pérez (cuarto desde la izquierda) se revela como un transgresor, desprovisto de corbata. Seguramente, la reprimenda de Stábile, en la intimidad de los camarines, no tardó en llegar. En aquella época también había códigos ●

Fuera de vidriera

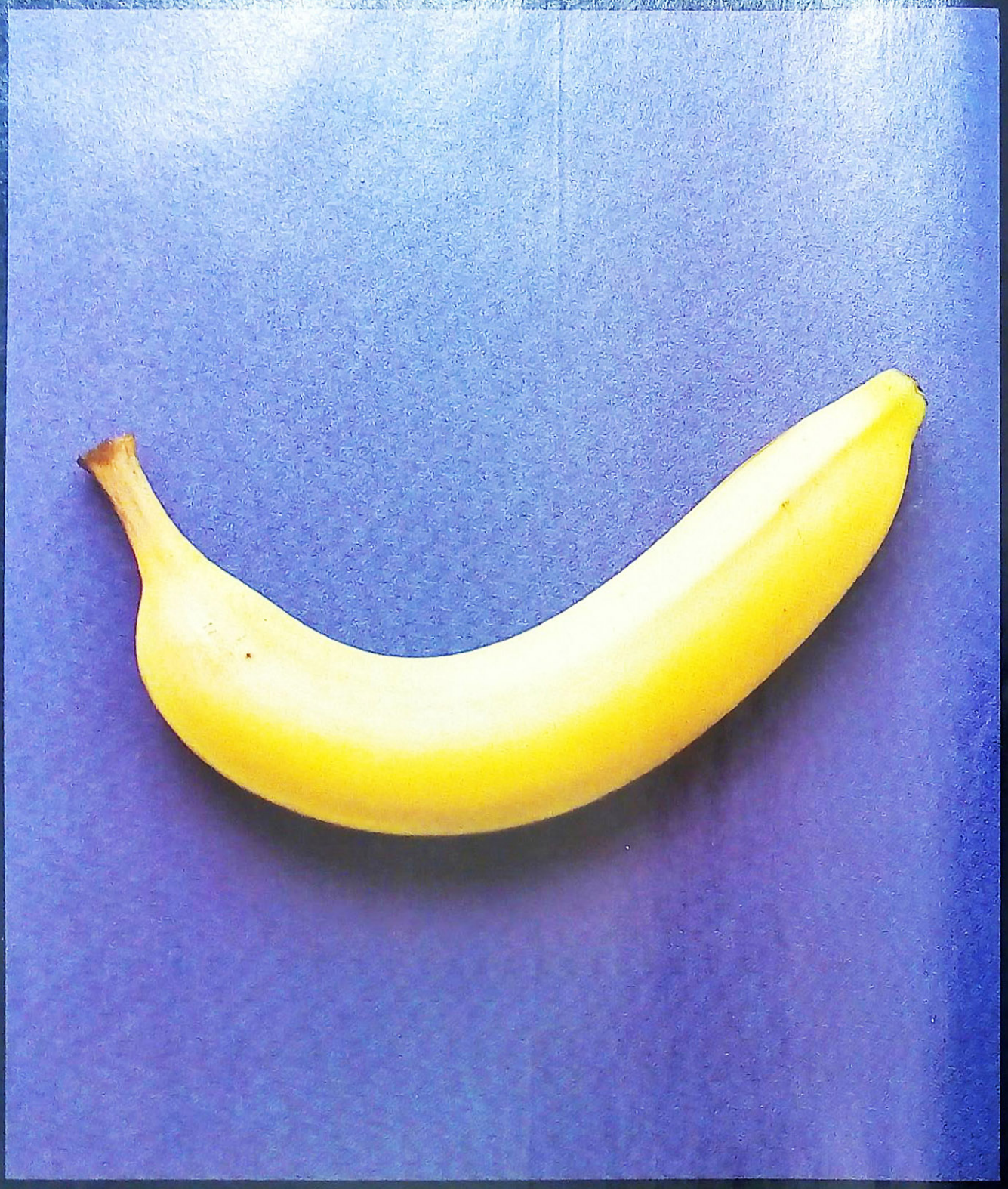
Singulares creadores, los cracks y su indumentaria son una sola imagen. Otro artista, el fotógrafo Marcelo Mendiburu, también soltó las palomas, esta vez jugando a recrear los logotipos de las marcas de ropa deportiva. El resultado, en la producción que sigue.

UMBRO

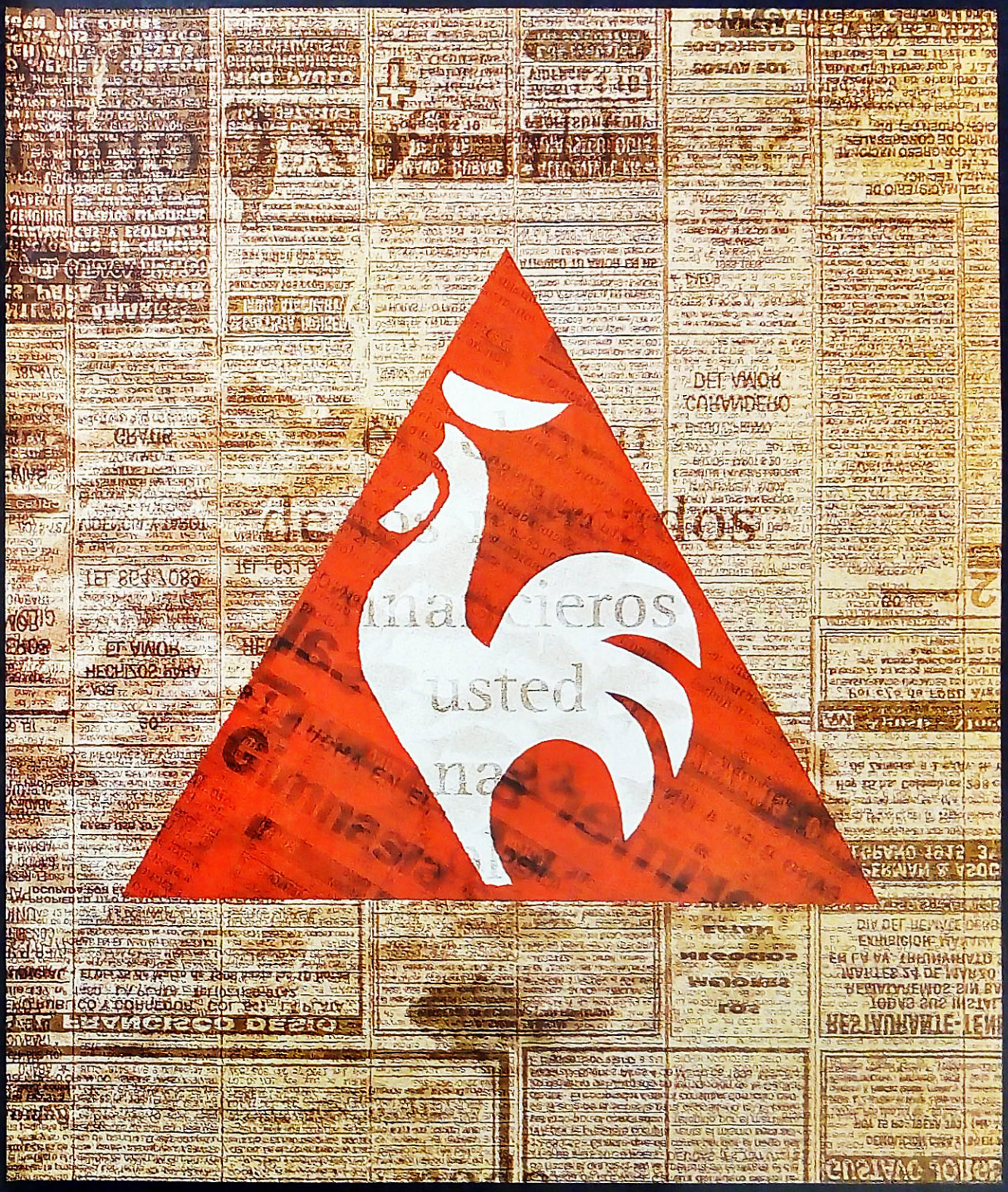
Si le hacés un gol a Lechuga Roa, dejale tu marca.

adidas

Después, igual te van a quedar ganas de comerte la cancha.



Hacé la del Piojo: corré, amagá, frenate. No te vas a resbalar.



Poné lo que hay que poner. Si te sobran, envolvelos con esto.

Ya nada será igual

En el próximo torneo, poco quedará del actual equipo de River. A la venta obligada de Gallardo, se suma la decisión de Ramón de mover las piezas y tres históricos se irán en junio.

Texto **Gustavo Yarroch** Foto **Res y Olé**

Saturado de tantos llamados, el fax del Monumental no da abasto. Es que la lista de pedidos por jugadores de River parece interminable. Sin embargo, las transferencias parecen no ser el único motivo por el cual en Núñez se quedarán, por lo menos, sin la mitad del actual equipo titular. La limpieza después del Mundial es un secreto a voces, que todos conocen pero nadie firma, aunque se deje caer en cuanto oído indiscreto ande cerca. "Ramón Díaz no quiere oír hablar más de que Passarella le dejó medio equipo armado, por eso, lo único que pretende es que se vayan los históricos del plantel", le confirmó a **Mística**, desde el anonimato, un alto directivo millonario.

CON UN PIE AFUERA

Marcelo Gallardo

El elevado monto de su contrato (casi 1.800.000 dólares anuales de prima) obligaría a los dirigentes a venderlo al exterior luego del Mundial.

Sergio Berti

Si sigue siendo titular, es porque ha tenido actuaciones destacadas, pero el técnico no lo puede ver ni en figuritas. Sería el primero en irse.

Hernán Díaz

El más caudillo de los de la vieja guardia. Es muy probable que los dirigentes le ofrezcan el pase libre. Sería un reconocimiento, y una forma de evitar problemas.

Leonardo Astrada

El Jefe seguiría los pasos de Berti y Hernán. Ramón no quiere que sigan aquellos jugadores que fueron sus compañeros en tiempos de Passarella.

Mientras Ramón prepara su escoba, prácticamente todo el equipo –con varios suplentes incluidos– es pretendido desde afuera. La nómina, de tan grande, asusta: a Gallardo lo quieren Inter, Parma y Valencia; a Sergio Berti, Parma; a Astrada, Napoli y Udinese; a Sorin, Lazio; a Burgos, Celta; a Solari, Inter y La Coruña; a Placente, Inter y Arsenal de Inglaterra; a Celso Ayala, Real Madrid y Manchester United; a Sarabia, Olympique de Marsella; a Aimar, Arsenal de Inglaterra; a Berizzo, Monterrey; a Monserrat, Cruz Azul; a Gancedo, Huracán y Cruz Azul; y a Rambert, Veracruz y Racing de Estrasburgo. Es claro que sólo se irán algunos: los que no quiere el técnico y aquéllos por quienes se reciban ofertas imposibles de rechazar.

Disimuladamente, sin prisa pero sin pausa, durante su gestión, comenzada el 8 de julio de 1995, Ramón se fue deshaciendo no sólo de los jugadores, sino también de los integrantes del cuerpo técnico que no eran de su agrado. Así, les sacó tarjeta roja al entrenador de la Reserva, Delem; a los preparadores físicos Rodolfo Valgoni, Alejandro Marcone y Claudio Lusa; a los ayudantes de campo José Luis Pavoni y Héctor Pitarch; al médico Gustavo Ríos; y al kinesiólogo Jorge Bombicino. Y también a un grupo de jugadores que, vaya curiosidad, habían sido compañeros suyos en sus épocas de jugador: Ernesto Corti, Walter Silvani, Javier Sodero, Guillermo Rivarola, Juan José Borrelli y Ramón Medina Bello. "Fijate que otra de las cosas que no le gustan a Ramón es tener en el plantel a futbolistas que hayan jugado con él", agregó la fuente.

Según parece, el DT pretende contar con un plantel "independiente", en el que no haya ningún vínculo anterior que lo una a sus dirigidos. Al respecto, un allegado a Gustavo Mascardi admitió que Berti y Astrada, dos jugadores de la troupe del representante, saben que están en la mira de Ramón junto a Hernán Díaz, el otro integrante del trío al que el entrenador pretende tener lo más lejos posible (los tres son los últimos sobrevivientes de los tiempos en que el riojano jugó en el equipo de Passarella). "Ellos tienen miedo de que los rajen", comentó la fuente, "pero a su vez saben que si eso pasa, el resto del plantel saltaría para defenderlos. Se armaría una interna muy grande, y no sé si en River aceptarán afrontar ese costo político".

Más allá de las especulaciones sobre eventuales motines, en los pasillos del Monumental rebotan cada vez con mayor insistencia las versiones de que a Hernán, a Astrada y a Berti les queda poca vida en River. A diferencia de estos tres casos, el alejamiento de Gallardo parece irremediable en virtud de su altísimo contrato (su prima es de 1.790.000) y de la enorme cantidad de ofertas que se supone lloverán por él después del Mundial.

En el caso puntual de Hernán Díaz, ante su insistencia por permanecer en el club –el año pasado rechazó una jugosa oferta del Yokohama Marinos de Japón–, los dirigentes están manejando la idea de darle el pase libre en reconocimiento a su participación en todos los títulos logrados en esta década.

Con Berti, el entrenador directamente no tiene trato, y si el volante siempre fue titular indiscutido, la única razón hay que buscarla en sus convincentes rendimientos. Por lo demás, habrá que recordar que Ramón llegó a separarlo del plantel tras aquella goleada 1-5 ante Colón por el Clausura 97 y que Berti ironizó más de una vez sobre los conocimientos tácticos del DT. Como la relación no tiene visos de retorno, Mascardi intenta colocarlo nuevamente en el mercado europeo –Berti ya jugó dos veces en Parma.

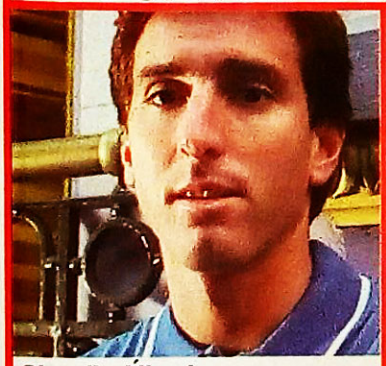
El caso de Astrada hace rato que no tiene solución, y su permanencia en River, según confió el mismo informante ligado al Consejo de Fútbol, se debe a la venta de Matías Almeyda al Sevilla de España. "Cuando Almeyda estuvo en su mejor momento, Ramón llegó a decirle a Astrada que si quería se buscara club porque no lo tenía en sus planes." Para reemplazar al volante del seleccionado, el entrenador tiene al Negro Gómez, por cuya compra realizó inusitados esfuerzos ante los dirigentes.

Renovación y roces

Agobiado por los interrogantes y los rumores, Pintado ya admitió la posibilidad de una renovación en el equipo. "El Mundial es una gran vidriera y, por lo tanto, una buena alternativa para que puedan emigrar varios jugadores", dijo.

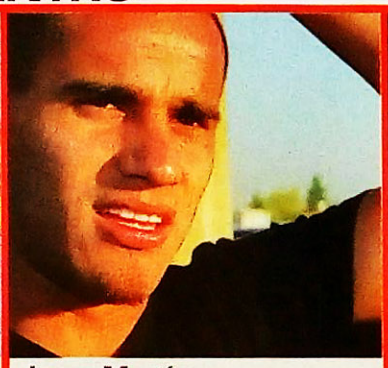
Por el contrario, y dejando al descubierto que la relación entre los dirigentes no goza de buena salud, el secretario, José María Aguilar, comenta que tal renovación "no está prevista ni hay motivos para pensar en ella". Cuando **Mística** le comentó que fue Pintado quien se había referido a tal posibilidad, Aguilar fue contundente al contestar: "Eso corre por cuenta del presidente".

CON UN PIE ADENTRO



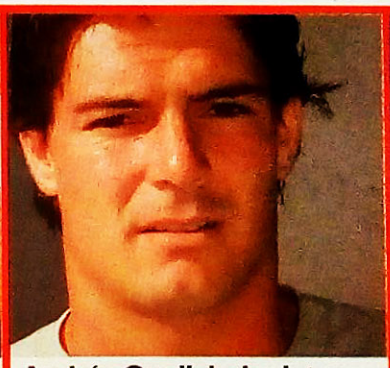
Claudio Úbeda

El defensor de Racing se ganó la admiración del entrenador de River, cuando le marcó dos goles de cabeza en la Libertadores del 97.



Jorge Martínez

El marcador de punta de Independiente es otra vieja debilidad de Ramón. Sería el reemplazante de Hernán Díaz.



Andrés Guglielminpietro

La segura venta de Gallardo crea un problema difícil en la zona de creación. El 10 de Gimnasia arma juego y llega al gol: es un candidato con chances.

Roberto Sosa

El goleador del equipo de Griguol, junto a su compañero Guglielminpietro, habría sido adquirido por Mascardi, quien tiene buena llegada en River. Suena fuerte.

Disimuladamente, Ramón se fue deshaciendo, no sólo de los jugadores, sino también de los miembros del cuerpo técnico que no eran de su agrado.

Los primeros roces en la plana mayor habían surgido cuando algunos directivos, entre los que se encontraba Aguilar, comenzaron a sospechar que César Traversone le seguía dando entradas de favor a la barra brava, a contramano de la orden expresa de la AFA y de las autoridades policiales. "Advierto que en la lucha contra la barra no puedo hacer demasiado. Estoy en una situación de impotencia y de incomodidad. Siento que, hagamos lo que hagamos, somos culpables", intentó cubrirse Aguilar el 8 de abril, días después del regreso de la barra a la popular, tras casi un mes de ausencia.

Ramón 99 y la servilleta de Pintado

La situación del técnico es, cuanto menos, curiosa. Pese a que su relación con los directivos tampoco es la ideal, el flamante contrato que lo une a River, además de ser el más caro del fútbol argentino, se extiende hasta fin de siglo. Ramón cobrará 810 mil dólares de prima y 22 mil de sueldo, lo que hace un total de 1.096.000 por año, sin contar los premios.

Que el riojano no se lleva del todo bien con los popes del club queda reflejado en dos ejemplos claros. Por un lado, cada vez que les pide refuerzos y éstos no llegan, recurre a los micrófonos para meterles presión y cumplir con su cometido. De esa forma consiguió que Marcelo Gómez, Juan Pablo Ángel, Carlos Netto y Alejandro Saccone se sumaran al plantel a principios de año, así como en su momento había logrado los concursos de Sebastián Rambert, Martín Cardetti y Hernán Maisterra, a quien a comienzos del 98 le dijo adiós junto a Medina Bello y a Borrelli debido a que nunca le perdonó aquel error que significó la pérdida de la Supercopa Sudamericana en Tokio, a manos de Vélez. Por otra parte, cuando Traversone, en su afán por sumar poder de cara a una eventual postulación como presidente en el 2001, salió a criticar a Marcelo Salas –luego de que el chileno malograra

Alen Boksic es el sueño de algunos dirigentes, que quieren un reemplazante de lujo para el chileno Salas.

el penal en el clásico ante Boca–, Ramón lo cruzó con los tapones de punta. "Eso de que Salas es otro desde que se concretó su pase a Lazio son todas mentiras. Se mata en los entrenamientos y deja todo por la camiseta. Además, quién puede poner en duda todo lo que le dio a River", dijo Ramón, terminante como suele ser cada vez que lo cree necesario.

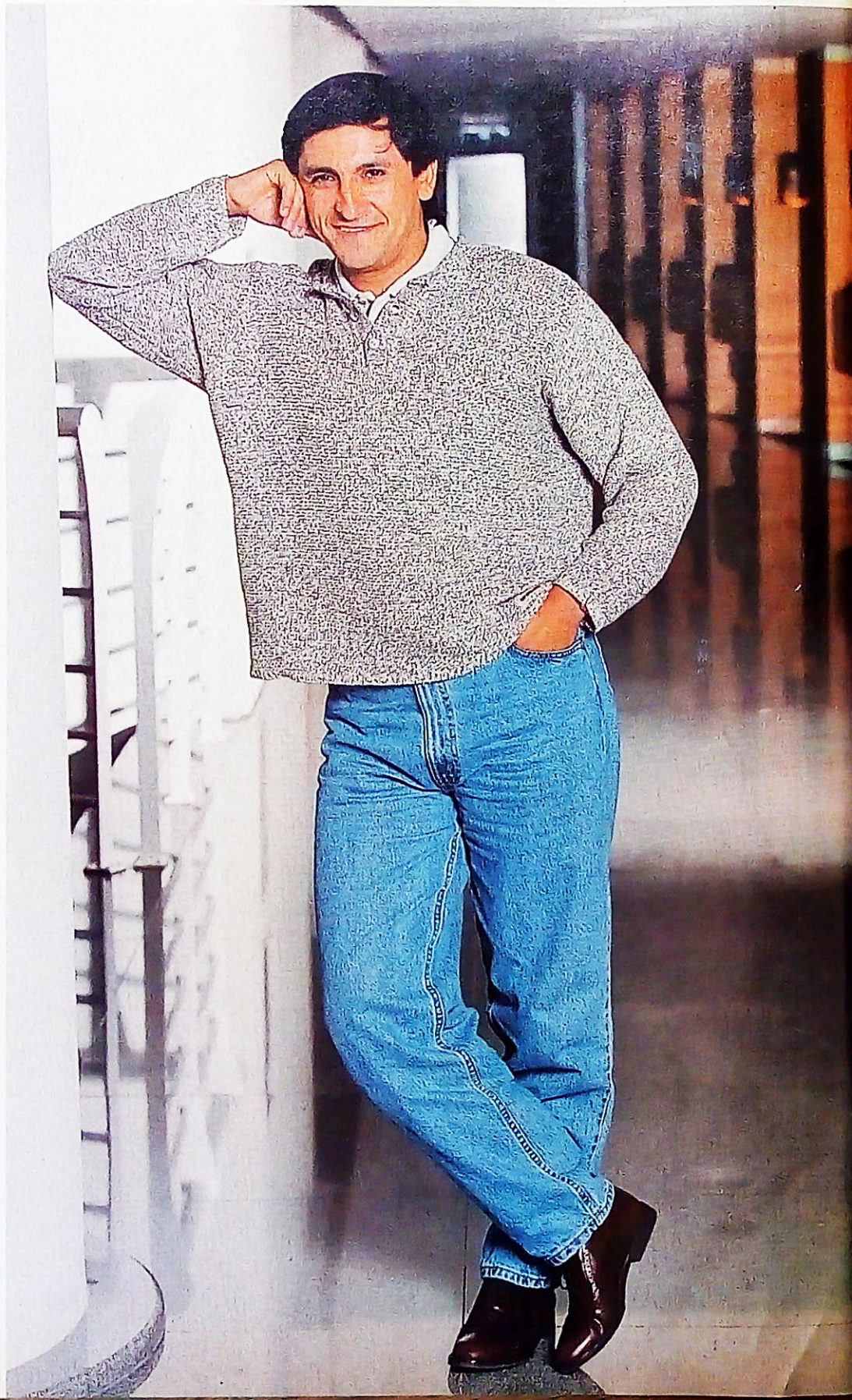
Por estas razones, ciertas voces indiscretas cuentan que el presidente David Pintado ya escribió desde hace tiempo en una servilleta el nombre del Tolo Gallego como eventual sucesor de Ramón en caso de alguna tormenta.

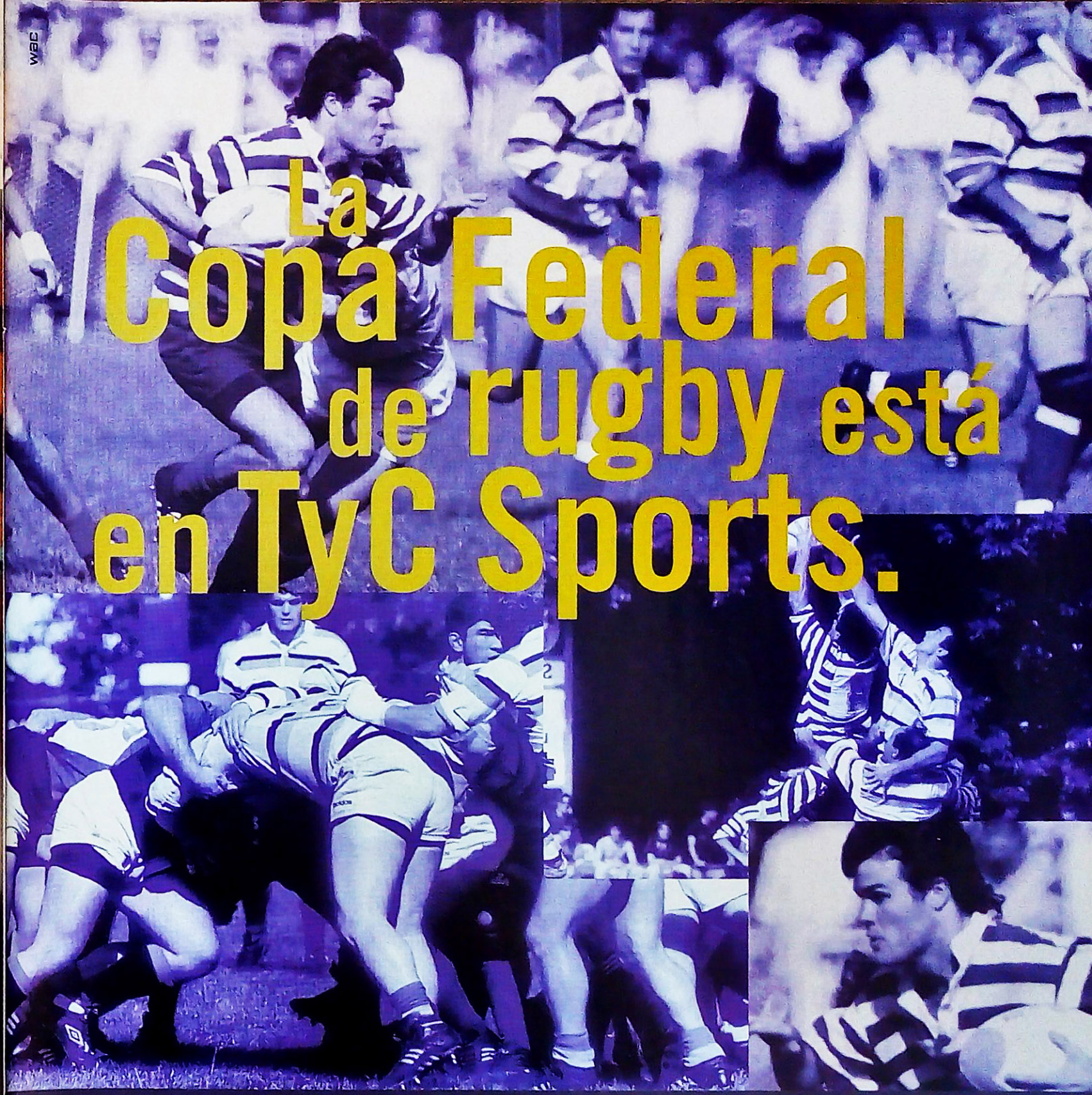
Los refuerzos que suenan

En el medio de los rumores, la clásica lista de probables refuerzos ya comenzó a circular: Jorge Martínez (Independiente), Hugo Ibarra (Colón), Claudio Úbeda (Racing), Daniel Montenegro (Huracán), Andrés Guglielminpietro (Gimnasia La Plata), Gustavo Bartelt (Lanús), Roberto Sosa (Gimnasia La Plata), Ariel Ortega (Valencia), Juan Pizzi (Barcelona), Sergio Martínez (La Coruña), Iván Zamorano (Inter), Alen Boksic (Lazio), Iván Gabrich (Mérida), Mauro Camoranesi (Banfield), Luciano Galletti (Estudiantes), Sebastián Flores Coronel y Germán Rivarola (Rosario Central).

Además de la compra de dos o tres caras nuevas, seguramente volverán Gustavo Lombardi (Salamanca no haría uso de la opción de compra por dos millones), Joaquín Irigoytía (Hércules no pagará los 800 mil dólares por su opción), Matías Biscay y Diego Padula (Huracán también desistiría de pagar 500 y 300 mil dólares, respectivamente).

Muchas versiones sólo quedarán en eso, otras, en cambio, se verán confirmadas. Está claro que no se irán todos los nombrados ni llegarán todos los pretendidos, pero sí es seguro que habrá limpieza, que ninguna oferta se desechará sin más, y que, en breve, vendrán caras extrañas. No debería asombrar, tampoco, que los conflictos salten a la superficie. Si, después de todo, son los propios protagonistas los que cuentan *off the record* lo que callan frente a las luces ●





La Copa Federal de rugby está en TyC Sports.

Los mejores equipos de las uniones se enfrentan en el torneo más apasionante del país. La Tablada y Jockey de Córdoba, Tucumán Rugby y Universitario de Tucumán, Marista y Liceo de Mendoza, Jockey y Duendes de Rosario, San Isidro Club (SIC), La Plata Rugby y Buenos Aires por la URBA. Divididos en cuatro zonas jugando un sólo partido por semana. Para que puedas seguirlo íntegramente. Todos los miércoles a las 18.30 hs., el rugby de mayor nivel del país está en TyC Sports.

EL CANAL DE DEPORTES Nº1 DE LA ARGENTINA

TyC Sports
nuestro mejor deporte

“Me gustaría que publicaran más fotos e información sobre Santiago Solari. Espero que el Indiecito siga jugando en River.”

PASALA
lectores que buscan compañía

Tengo 15 años y me gustaría cartearme con chicos y chicas de cualquier edad. Soy fanática de River y de la NBA. No es necesario que compartan mis gustos. Lo importante es que establezcamos una linda amistad. ¡Muchas gracias!

Noelia Blanco
25 de Mayo 3079
(1842) Monte Grande
Buenos Aires

Con mi hermano Víctor (salió publicada una carta suya) siempre leemos la revista. Al ver que a él le escribían, me gustó la idea de mandar un mensaje: Querría intercambiar material de Boca con hinchas de cualquier edad.

Sebastián A. Longo
Burgueño 71, Ruta 210, Km 33
(1856) Glew, Buenos Aires

Tengo 22 años, soy fana del Rey de Copas y de **Mística**. Les mando un saludo a dos diosas, Adrianita y Yanina, de Lanús, que también son de Independiente. Y de paso les digo que escribo para cartearme con chicas de cualquier lugar del país.

Jorge Adrián Herrera
Vicente Da Monte 820
(1824) Lanús Este, Buenos Aires

Leproso internacional

A través de un amigo me llega esta revista, a la cual felicito por la calidad; es fantástica. Además, quiero decirles que me siento muy orgulloso de mi querido Newell´s, que le ha dado tanto al fútbol argentino, en el pasado y en el presente. A saber, jugadores que salieron de nuestro riñón y están en actividad: Scoponi, Gamboa, Sensini, Pocchetino, Berizzo, Escudero, Lunari, Biagini, Balbo, Berti, Batistuta, Domizi, Franco, Pablo Paz, Enría, Castagno Suárez, Aquino, Samuel, Gabrich, Sáez, Leonardo Díaz. Campeones del mundo: Simón, Gallego, Crosa, Biagini, Samuel, Quintana, Valdano, Giusti, Almirón. Señores técnicos que dirigen por el mundo: Solari, Yudica, Picerni, Gallego, Valdano, Bielsa, Martino, Griffa, Zanabria, Rocha, Sacchi, Montes.

Oscar Saitta
Los Ángeles, Estados Unidos

Hugo Morales emocionó a todos

Quiero decirles que me emocioné. Y que hacía rato que no me emocionaba algo ligado al fútbol. Quiero felicitar a Huguito Morales, jugador de Lanús, por su inquebrantable fe, por sus ganas, por su actuación y por su gol frente al San Lorenzo de mis amores. Vayan, para él y los integrantes del plantel, mis deseos de que Lanús pueda terminar el campeonato tan bien como lo empezó.

Carlos Enrique Magnetti
Buenos Aires

El Mundial en colores

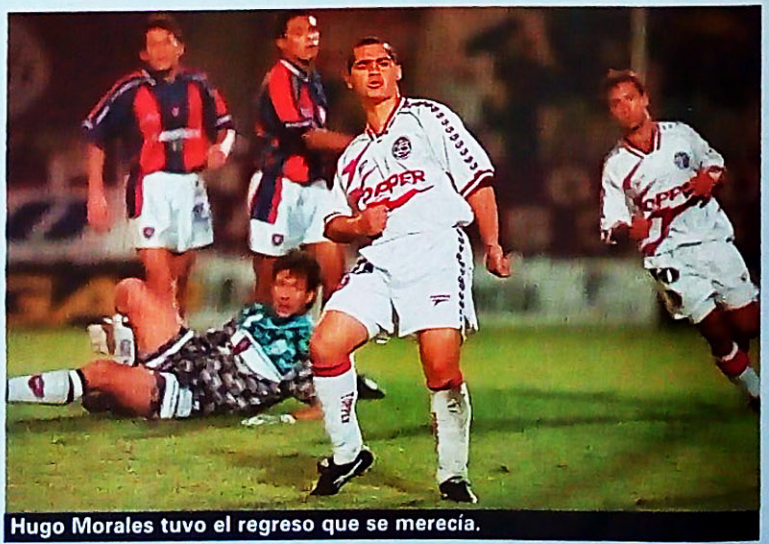
Tengo 19 años y estoy cursando el segundo año de la carrera de Periodismo Deportivo en la escuela de Quique Wolff, Instituto 20 de Junio. El motivo por el cual les envío este e-mail es para solicitarles información acerca del primer Mundial televisado en colores para la Argentina que, si la memoria no me falla, fue Argentina 78. Debido a que ustedes publicaron un informe muy completo en el número 55 acerca de este Mundial, pensé que podrían bindarme esa información.

Pablo G. Iván
Munro

mística *El primer Mundial televisado en colores para la Argentina fue el jugado en España, en 1982. El de 1978 fue emitido en colores para el exterior a través de la señal enviada por Argentina Televisora Color pero aquí se vio en blanco y negro. La televisión en colores se inauguró en la Argentina recién en 1980.*

Un reconocimiento para la T

Les escribe un ferviente hincha del Club Atlético Talleres de Córdoba. Me gustaría saber si en alguna edición de **Mística** salió una fanática de mi club, ya que compro la revista desde hace poco y no tengo todos los ejemplares. Si no lo hicieron, por Dios, publiquen una urgentemente. ¿No les parece que es hora de un reconocimiento a un club lleno de gloria y con un poder de convocatoria compara-


Hugo Morales tuvo el regreso que se merecía.

Se perdió a Solari

Tengo 15 años, soy fanática de Santiago Solari y de River. Me enteré que en uno de los números de **Mística** salió una nota sobre el Indiecito y yo justo en ese momento estaba de viaje. Me gustaría saber cómo tengo que hacer para conseguirlo o si me lo pueden mandar. También aprovecho para pedirles que publiquen más fotos e información sobre él. Espero que River no lo venda, porque es uno de los mejores jugadores que tiene.

Teresa Laffaye
Capital

mística *En el número 36, del sábado 20 de diciembre de 1997, salió publicada una entrevista a Santiago Solari. Para conseguir esa revista, podés dirigirte a Ejemplares Atrasados, en la dirección que se indica en esta misma página.*

COMUNICATE

Para acercarnos mensajes, dudas, saludos, pero también propuestas, fotos, o lo que quieran, dirigirse a:
Tacuarí 1842 (1139) Buenos Aires.
Tel: 3075530. Fax: 3076750.
revista@mistica.ole.com.ar
Ejemplares atrasados: dirigirse personalmente a Tacuarí 1872

En las comunicaciones deberán figurar los datos personales completos.

ble al de los clubes más importantes de Primera División?

José Valenzuela
Córdoba

mística *Talleres de Córdoba todavía no fue homenajeado por la sección Fanática. Pero la hora del reconocimiento –como vos decís– no tardará en llegar.*

Carta a Héctor Grondona

Respetuosamente y desde mi humildad, pero también desde la legitimidad de mis años de militancia roja en Mendoza, le exijo actitudes propias de un presidente de Independiente. No le pido que continúe con la histeria compradora. No le pido que traiga a un técnico por una cifra millonaria, aun compartiendo su idea futbolística, pero dejando en claro que con la guitarra y la payada se motiva pocos meses y luego sobreviene la decadencia. No le pido una obra faraónica, como la construcción de un estadio, cuando el aspecto económico no está del todo claro. Le pido probidad, prolijidad en el manejo de las finanzas y un proyecto social y cultural coherente. Porque la consecuencia de ello es el triunfo deportivo y no al revés. Le pido que nos explique de dónde salió la deuda y si se promovieron las investigaciones penales correspondientes a fin de que, si hay culpables, ellos tengan la sanción criminal que merecen. Le pido disciplina, promoción de inferiores, que compre jugadores baratos y que rindan. Es decir, le pido que tenga las actitudes de un presidente rojo. No pido cambiar al presidente, pero sí que el presidente cambie. También le pido más participación de los provincianos en las decisiones del club. Le pido más información, más consultas, que se nos permita votar en las provincias. Porque Independiente es un club de identidad nacional, que no se agota en Sarandí o en la calle Mitre. Sigo haciendo votos para el éxito de su gestión y lo saludo cordialmente.

Dr. Gustavo Estrella Penesi
Vicepresidente de la
Peña Roja de Mendoza

Grondona atiende reclamos.

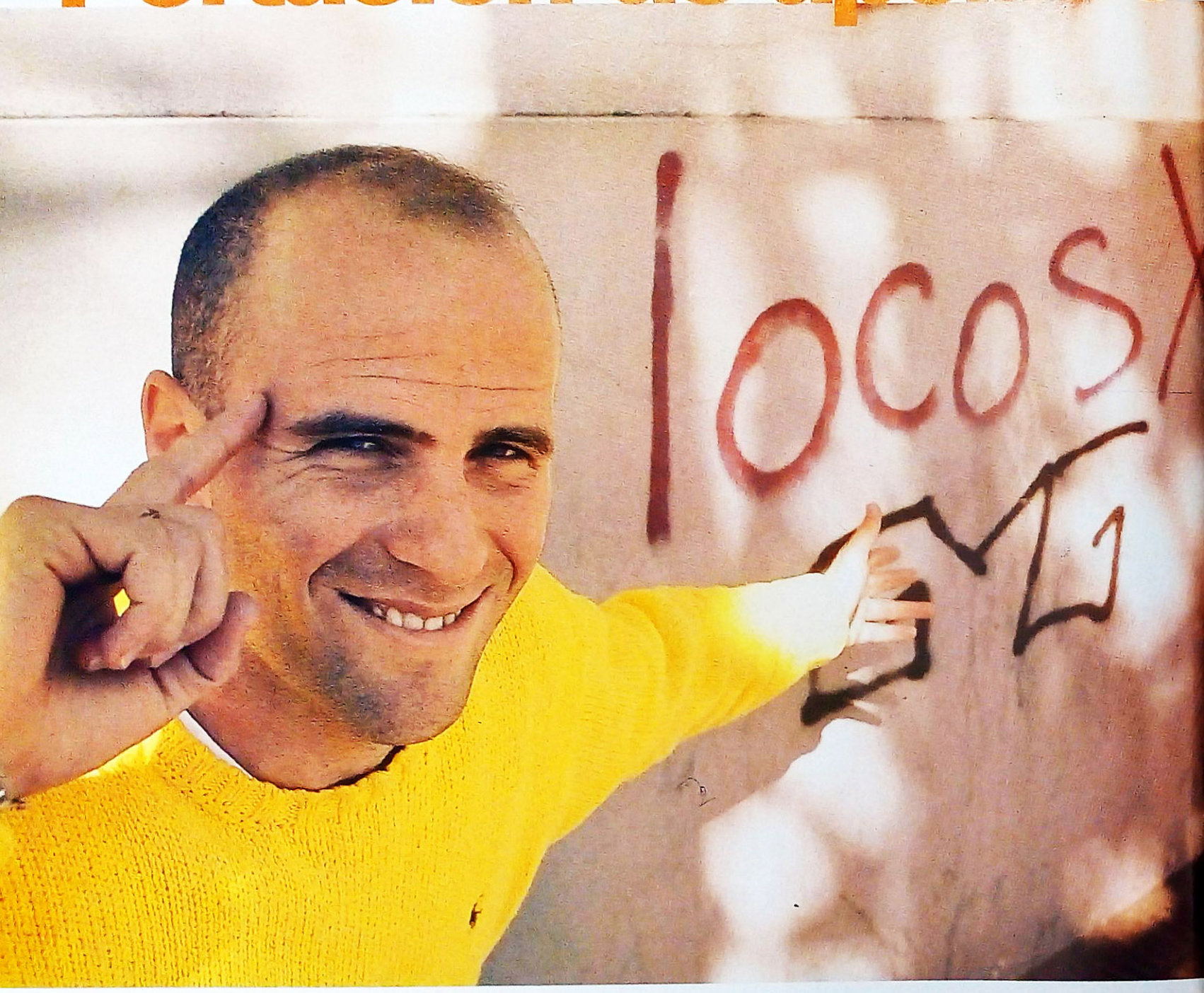
TU FOTO

Nacho Magliano (Unión) es un típico habilidoso; las medias bajas lo delatan. El fuerte de Hernán Monti (Colón) es otro y salta a la vista: el cabezazo. El técnico, que no distingue colores ni habilidades, mandó a los dos al banco. Ellos le echan la culpa a la pelota, dicen que la Plastibol no dobla y exigen la adquisición de una Tricolore. Mientras tanto, miran el partido juntos, sin necesidad de vallas de contención ni cordones policiales. Como debe ser. (Envió Fabián Magliano, de Santa Fe.)

GRACIAS

Emanuel Fernández
Mar del Plata
Sol Fontichelli
Martínez
Alejandro Antonio Albamonte
Villa Pueyrredón
Elena Vázquez
Avellaneda
Eduardo Fernández
Capital
Pablo Molina
Tigre

Portación de apellido



A los 29 años, Gustavo Grondona piensa que una sola cosa buena le puede pasar: ir a jugar afuera para ganar el dinero que hasta ahora no ganó. Sobrino de don Julio, no se lamenta de su apellido, aunque sólo le haya traído dificultades.

Texto **Gustavo Yarroch** Foto **Res**

Son apenas ocho letras, pero, en el fútbol argentino, pesan tanto como una pelota de plomo. El apellido Grondona no es uno más; y Gustavo, en su doble condición de sobrino de Julio –el presidente de la AFA– y de hijo de Héctor –el titular de Independiente–, lo sabe mejor que nadie. "Hay gente que en vez de mirarme como a un jugador común y corriente me ve por el apellido. Me insultan por ese lado, pero yo no puedo hacerme cargo de toda la familia Grondona", protesta el volante del ya descendido Deportivo Español.

Gustavo, sin embargo, dice estar orgulloso de su cédula de identidad. Tal vez por eso mismo puede recordar anécdotas graciosas, y también de las otras. "Me han puteado en todas las formas", dice, pero no le queda otra que admitir que es algo inevitable. "Sé que los insultos no son para mí, sino para Julio. Cantar 'Grondona hijo de puta' es como una muletilla, como cantar la marcha peronista sin ser peronista. Lo tomo como un elemento más del folclore del fútbol". Claro que, humano al fin, su paciencia tiene un límite. "Hay momentos en que me pudre que me insulten tanto. Pero si contesto, atrás vienen diez mil puteadas más. Trato de calmarme, aunque a veces no se puede."

¿Qué relación tenés con Julio?
Es mi padrino, pero me llamó por última vez cuando yo cumplí doce años. Es más: está en la AFA desde el 79 y no conozco su despacho. No tenemos una relación fluida. En realidad, no es ni buena ni mala.

¿Y qué opinás de él como dirigente?
Es lo máximo. No voy a descubrirlo si digo que es uno de los más importantes de la historia.

Hoy, con 29 años, Gustavo podría ser encasillado como uno de esos jugadores que, teniendo condiciones, amagaron más de lo que concretaron. A los 20 cumplió el sueño de ponerse la diez de Independiente, y hasta Ricardo Bochini dijo que pintaba para crack. "El problema fue que en ese momento no se dieron las cosas y no pude explotar como jugador", reconoce ahora.

Su máximo logro fue haber ascendido con su amado Arsenal ("el Arse es como el living de mi casa") al Nacional B. Antes y después, su currículum da cuenta de breves pasos por Racing, Independiente –su segunda pasión– y Huracán. Para junio, cuando venza su contrato con Español, ruega que se concrete su pase al exterior, porque, se ilusiona, "sería muy importante para el futuro de mi familia", conformada por su mujer, Laura, y sus dos hijos: Nicolás, de cuatro años, y Maia, de uno.

Divertido –el año pasado llegó a abrazar a un policía en el festejo de un gol– pero, a su vez, irascible (toda una herencia familiar), la portación de una chapa con prosapia no le reporta ningún tipo de dividendos. "La gente piensa: 'Éste debe tener abiertas todas las puertas porque es el sobrino del dueño del fútbol'. Pero nunca le pedí nada a mi tío, nunca golpeé esa puerta. Me hice de abajo, como quiere mi viejo. Lo que soy en el fútbol me lo gané solo, adentro de la cancha." Cuenta que así como vivió "momentos muy lindos, sobre todo en el interior", también le ocurrieron cosas "bastante feas". "Hubo árbitros que me hablaban como si yo fuera Julio o Héctor. Me decían: 'Vos sos el que menos puede hablar, si me levantás la mano o gesticulás, te echo'. Y yo ni los conocía."

¿Y por qué nunca te quejaste públicamente?
Porque si contara algunas de esas cosas, muchos van a pensar que quiero trascender por mi nombre, y no es así.

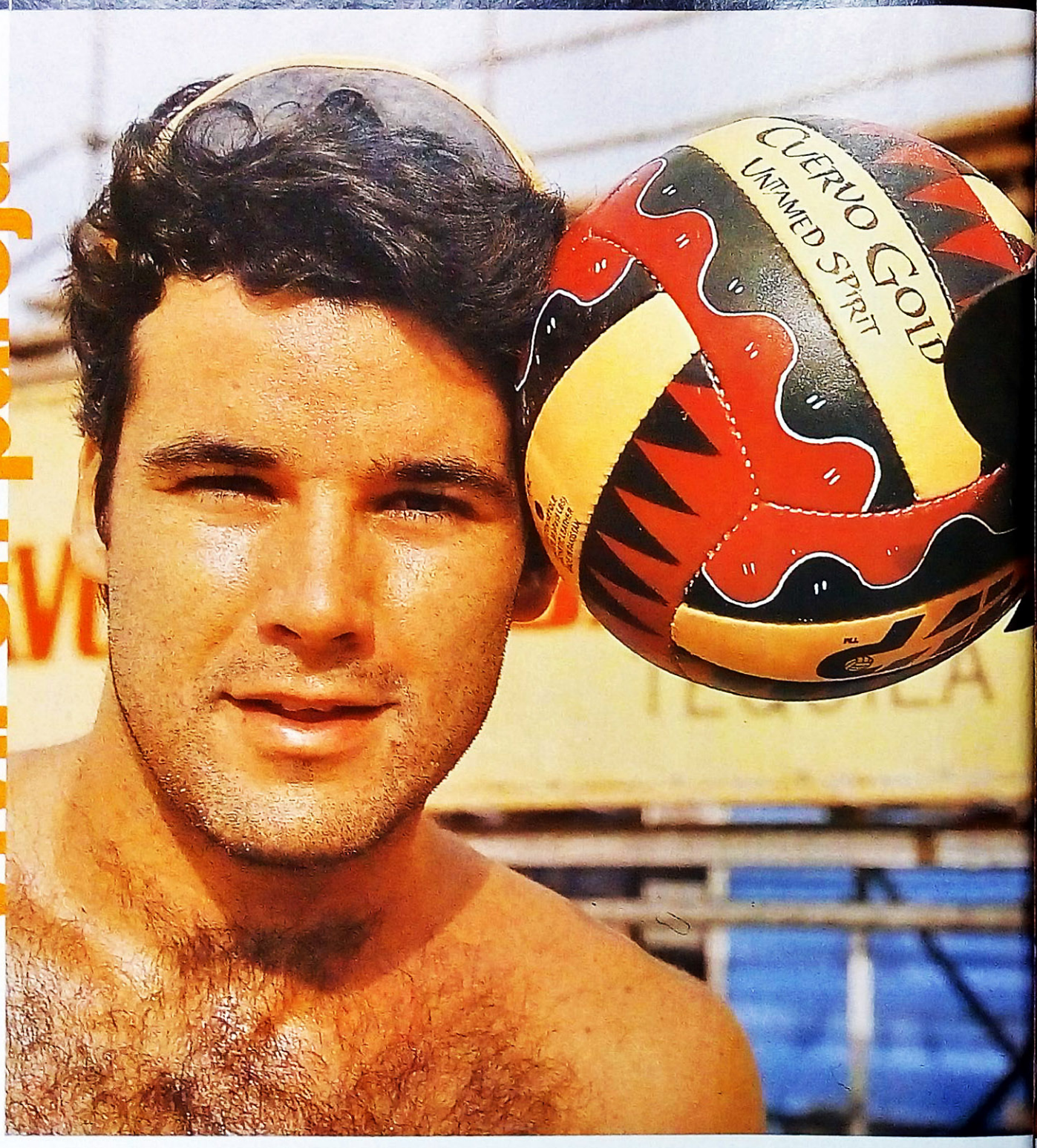
Pero algunas podrás contar...
Una pasó en un Chacarita-Arsenal que no jugué, en San Martín. En el entretiempo quise entrar al vestuario para estar con mis compañeros, justo cuando llegaba la barra de Chaca, descontrolada. No me quedó otra que empezar a cantar y a pegarle patadas a la puerta para que no me reconocieran. Y al final zafé... Tengo otra: Arsenal jugaba con Morón, y había pica porque para ellos jugaba Pascutti. Empezamos a insultarnos, yo desde la platea –estaba operado de los meniscos– y él desde la cancha. Cuando terminó el partido, el árbitro, avisado por Pascutti, hizo un informe y me suspendieron por seis fechas. Igual, no podía jugar porque me estaba recuperando. Una cosa comiquísima.

El presente en Español no es, precisamente, el ideal. "Nos deben mucha plata. Una vez me dijeron que no hay que ser rencoroso, pero sólo nuestras familias saben lo mal que la pasamos."

¿De quién fue la culpa?
Un club es como una familia. Si la cabeza del padre anda mal, seguro que los hijos no van a salir buenos.

¿Sabés quién es el presidente de Español?
Me parece que Rilo ●

Vivir en pareja



Los brasileños Para y Guilherme están siempre juntos, dando vueltas por el mundo. Duermen en los hoteles más lujosos, juegan en las mejores playas y cada vez que ganan, los festejos pueden durar hasta el amanecer. Son los campeones mundiales de beach volley.

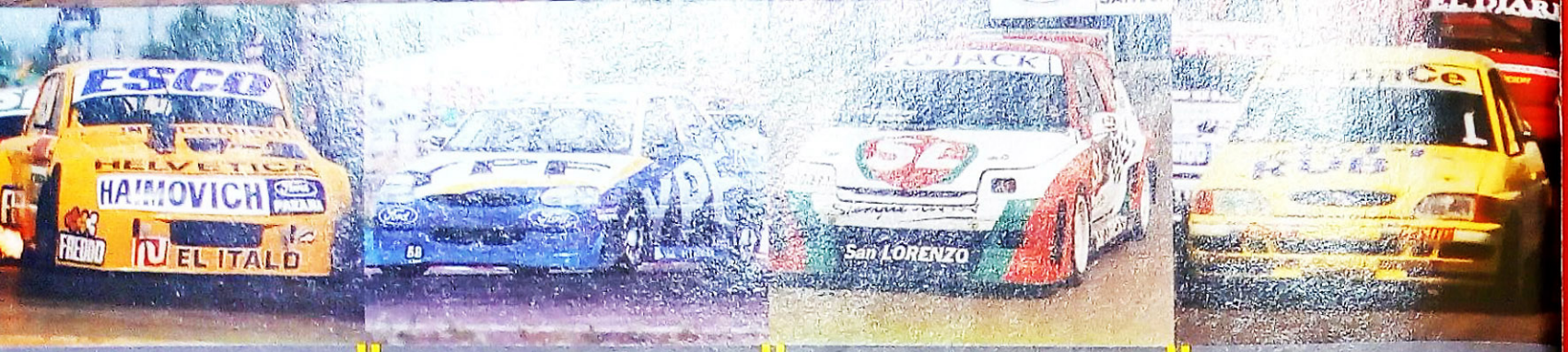
Texto **Diego Etcheverry** Foto **Ariel Grinberg**

La envidia de cualquier caballero. Los objetos del deseo de las chicas playeras. Guilherme y Para, brasileños, la dupla número uno del mundo de beach volley, son dos esforzados tipos con suerte. Desde hace cuatro años recorren juntos el mundo siguiendo el circuito de este voley de a dos en piso de arena y, además de competir, ganar y embolsar sus buenos miles de dólares, se divierten.

"Hemos dado varias vueltas al globo –cuenta Para, 24 años, Roggerio Ferreira en los papeles– y finalmente conseguimos erigirnos en los mejores." Sin un sponsor que los auspicie, deben sostenerse a puro premio –van de 6.000 a 30.000 dólares por cabeza– y son el objetivo a desbancar por sus adversarios de siempre. "Nos conocemos todos –admite Guilherme Márquez, 28 años–. Las parejas argentinas son muy buenas, lo mismo que las noruegas o algunas brasileñas. Nosotros tenemos que matarnos entrenando porque ahora nos juegan más fuerte que nunca."

El día tras día es el siguiente: llegan a una nueva ciudad tres o cuatro jornadas antes del inicio de los campeonatos, se registran en el hotel –en la misma habitación– y corren a la cancha, a reconocer el terreno y practicar. Después de cada final –en el último año estuvieron en todas–, llega la hora de los festejos. "Aunque, como somos conscientes de que esta profesión se acaba pronto, tratamos de ahorrar al máximo", aclara Guilherme. Pero Para se sincera: "Nos pasa lo que a cualquier deportista que compite y se convierte en el centro de atención. Se nos acercan las mujeres". Tras terminar con un noviazgo de siete años en que compartió la vida itinerante con su *namorada*, "superé el duelo y comencé a disfrutar de mi libertad", reconoce y calla para siempre, pasando al lenguaje de los gestos irreproducibles. Guilherme, en tanto, se limita a coincidir con su amigo cuando pondera el preciso método que les permite gozar al máximo de sus horas libres en la habitación compartida.

Al referirse a las escalas del circuito, se solazan con la belleza de las playas. "Las mejores son las de Bali, sin dudas", asegura Para y Guilherme coincide pero agrega: "En realidad, mientras estemos en la playa, nosotros la pasamos bien en cualquier lado". En cambio, lamentan ciertas peripecias gastronómicas. "En Corea, en el 96, nos ofrecían perros, mariposas, orugas y víboras como menú –se asquea Guilherme–, y en Turquía pedíamos carne y nos daban grasa. Y había que comerla porque se ofendían." "Pero no es tan grave –concluye Para–, son gajes del oficio. El medio, la arena, el sol, el calor, la competencia, los viajes... es todo muy exigente. Pero ninguno se queja. Somos felices con la vida que tenemos." Más les vale ●



TURISMO CARRETERA	TC2000	TOP RACE	TURISMO NACIONAL
8 y 22 de Febrero	15 y 29 de Marzo	18 de Enero	1º de Marzo
8 y 22 de Marzo	19 de Abril	15 de Febrero	26 de Abril
5 de Abril	10 y 31 de Mayo	12 de Abril	17 de Mayo
3 y 24 de Mayo	28 de Junio	25 de Mayo	14 de Junio
7 de Junio	19 de Julio	21 de Junio	12 y 26 de Julio
5 de Julio	9 y 30 de Agosto	9 de Julio	16 de Agosto
2 y 23 de Agosto	20 de Septiembre	17 de Agosto	6 y 27 de Septiembre
13 de Septiembre	11 de Octubre	12 de Octubre	18 de Octubre
4 y 25 de Octubre	1º y 15 de Noviembre	13 de Diciembre	29 de Noviembre
8 y 22 de Noviembre	6 de Diciembre		20 de Diciembre

DIAS FESTIVOS.

WBC

TyC Max
pasión en vivo

Todas las carreras de 1998 en vivo para el interior del país.

fierros

16 de mayo de 1998

CONTACTO

Manejamos en EE.UU. el nuevo Chrysler 300 M

Página 12

MERCADO

Las automotrices se fusionan para cuidar el negocio

Página 16

Gas vs. Diesel

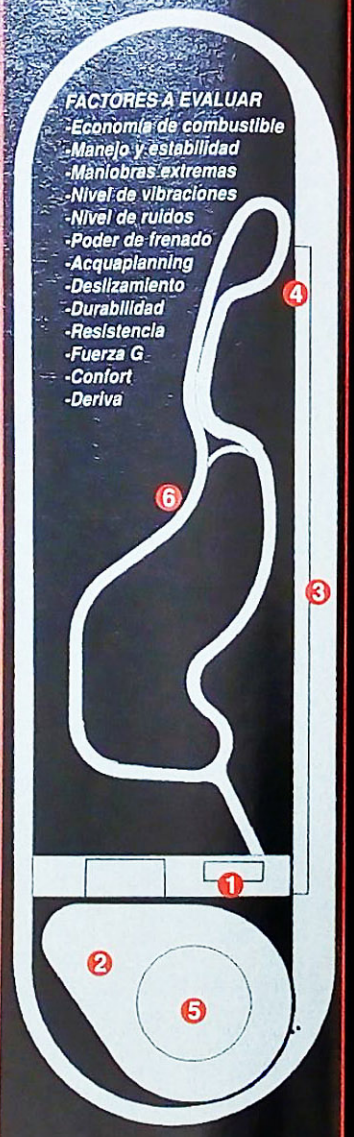
El GNC es más limpio y un poco más barato; sus contras son la poca autonomía, la ubicación de los tanques y las escasas bocas de carga.

YOKOHAMA

DAIGO PROVING GROUND AND RESEARCH CENTER

D-PARC

EN ESTE ULTRA SOFISTICADO CENTRO DE PRUEBAS DE JAPON SE DESARROLLAN LOS NEUMÁTICOS MAS EVOLUCIONADOS DEL MUNDO



ULTIMOS DESARROLLOS 1998. DE JAPON, YA DISPONIBLES EN LA ARGENTINA

A520

AVS S1-1

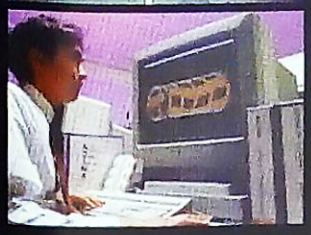
AVS TW1

4x4 off-road

AVS V801

MADE IN JAPAN

Pura Tecnología



1 Test Center

Todos los datos obtenidos en las innumerables pruebas en pista son inmediatamente analizados e investigados en los laboratorios para, luego de múltiples simulaciónes en las más modernas computadoras, obtener los desarrollos de los neumáticos adecuados a las necesidades y preferencias de cada usuario del mundo entero.

Area Dinámica Vehicular 2

Aquí, las performances de los neumáticos son evaluadas bajo condiciones críticas de doblado.

3 Alta velocidad

El óvalo de 2,5 km. de longitud permite evaluar la estabilidad de manejo y medir la duración de los neumáticos a velocidades extremas. También posee un sistema de lluvia artificial, que permite analizar el comportamiento de los neumáticos a altas velocidades, sobre piso mojado.

Confort y Resistencia 4

Un total de 20 tipos distintos de superficies se encuentran en esta recta del circuito, para probar los neumáticos bajo un amplio espectro de condiciones de caminos.

5 Dirección y Estabilidad

El riego automático, en esta pista extremadamente lisa, le confiere un coeficiente de adherencia similar al del hielo. Su superficie deslizante produce una feroz prueba de patinaje.
Está equipada, además, con un pit de observación subterraneo, que permite analizar, desde abajo, la evacuación de agua que produce cada neumático.

Comportamiento 6

A lo largo de este circuito se reproducen rutas comunes y caminos muy sinuosos. Los pilotos evalúan los neumáticos en curvas de baja y media velocidad.

Roberto Sánchez
Campeón Argentino de Rally 1997. Clase N4

Le Radial
HIGH PERFORMANCE

Buenos Aires (01) 7889100
Arrecifes (0478) 51200
Olavarría (0284) 51886
Salta (087) 321331
Tucumán (081) 360670
Mendoza (061) 392390
Mar del Plata (023) 920042
Venado Tuerto (0462) 39500

Atención a Distribuidores
(01) 6357333

DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS

ALTA GRACIA	0547-21113	MAR DEL PLATA	023-739860
AZUL	0281-22516	MAR DEL PLATA	023-891674
B. BLANCA	091-563211	MAR DEL PLATA	023-802730
BALCARCE	066-23946	MAR DEL PLATA	023-772751
B. JUAREZ	0292-2071	MERLO	0220-23651
BOLIVAR	0314-24484	NECOCHEA	0262-22686
CAPITAL	01-6841512	PEHUAJO	0396-74090
CAPITAL	01-6134327	PERGAMINO	0477-27194
CAPITAL	01-9248664	PERGAMINO	0477-22316
CAP. SARMIENTO	0478-82340	PICHANAL	0878-93041
CATAMARCA	0833-33356	QUILMES	01-2536068
CHACABUCO	0352-28494	RAWSON	0965-81837
CHACABUCO	0352-28849	RIO CUARTO	058-632178
COM. RIVADAVIA	097-461763	RIO TERCERO	0571-25084
COR. SUAREZ	0926-31794	ROJAS	0475-3967
CORDOBA	051-222416	ROSARIO	041-815302
CORRIENTES	0783-31179	ROSARIO	041-390743
DAIREAUX	0316-4140	SALTA	087-236400
EMBARCACION	0878-71203	SAN FERNANDO	01-7442981
ENTRE RIOS	043-920293	SAN ISIDRO	01-7234640
ENTRE RIOS	043-951051	SAN JUAN	064-224402
HENDERSON	068-725312	SAN JUSTO	0498-27206
J.V. GONZALEZ	0876-20627	SAN LUIS	0652-29856
S. PEDRO (JUJUY)	076-857264	SAN SALVADOR	045-910258
S. PEDRO (JUJUY)	0884-21009	SANTA FE	042-602647
LABOULAYE	0385-29366	TRES ARROYOS	0983-33140
LA PLATA	021-256807	TUCUMAN	081-216890
LIB. SAN MARTIN	0886-25041	TUCUMAN	081-353842
MADARIAGA	026-74728	TUCUMAN	081-280392
MAR DE AJO	0257-21237	TUCUMAN	081-229664
MAR DEL PLATA	023-724363	VILLA MARIA	053-524142
MAR DEL PLATA	023-811220		

Es una especie de furgoneta familiar, que llega en versión naftera de 1.8 litro, a 19.800 pesos; y gasolera 1.9, a 22.900.

Con el Berlingo, Sevel crea un nuevo segmento en el país

Este Citroën es el primer utilitario familiar que se vende en la Argentina. Desde septiembre se fabricará aquí.

Una nueva clase de vehículos desembarcó en la Argentina. Sevel presentó el jueves pasado el Citroën Berlingo Multispace, un utilitario familiar que, por su estilo, es inédito en nuestro país. Se trata de una especie de furgoneta con dos puertas y portón trasero, y capacidad para cinco personas. Además, cuenta con un generoso espacio de carga (664 dm^3), que puede ser ampliado si se rebaten los asientos traseros. Justamente en este aspecto, en el de la funcionalidad, es en donde el Berlingo se siente fuerte.

El modelo llega aquí en dos versiones: una diesel de 1.9 litro, a 22.900 pesos; y otra naftera, 1.8, a 19.800. Ambas traen un equipamiento bastante completo: aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado de puertas con comando a distancia, levantavidrios delanteros eléctricos y estéreo.

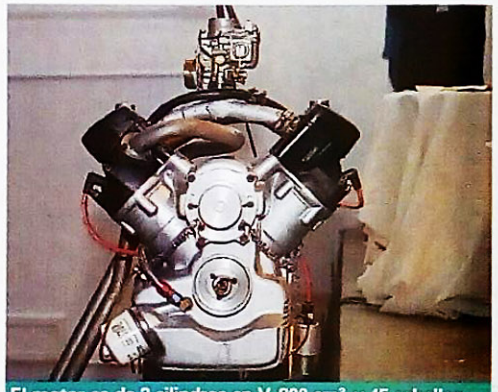
Es muy importante destacar que, desde mediados de septiembre, el Berlingo comenzará a fabricarse en la Argentina. Así, se volverá a producir un Citroën en nuestro país luego de 20 años.

El éxito que el Berlingo tuvo en Europa motivó a otras marcas a desarrollar productos similares. Renault, por ejemplo, empezó a vender el Kangoo. Y esta disputa europea se trasladará a la Argentina, ya que el utilitario de Renault también tendrá fabricación nacional, desde principios del 99.

El MAP va tomando forma

Presentaron en Tandil el motor del Mini Auto Popular.

El 7 de mayo se puso en marcha simbólicamente el motor del futuro Mini Auto Popular (MAP) en la ciudad de Tandil, como puntapié inicial de la fabricación de este auto nacional que costará 5.000 pesos. Su diseñador, Heriberto Pronello, junto con el ministro de Desarrollo y Producción de la provincia de Buenos Aires, Carlos Brown, y representantes de la industria automotriz, estuvieron presentes en esa localidad en donde (si se concreta este emprendimiento) se ensamblará el motor del MAP. Aún el auto no está montado y falta definir el lugar donde se hará la carrocería y el armado del mismo. "En la Argentina hay un mercado de clientes aún insatisfecho y queremos crear un mini auto que sea económico, con buenas prestaciones y que transporte a una familia tipo", dijo Heriberto Pronello.



El motor es de 2 cilindros en V, 800 cm^3 y 45 caballos .

Aquí, el Focus convivirá con el Escort

Ford Focus

Ford Escort

Todavía no está estipulada la fecha de arribo a nuestro país del nuevo Ford Focus, el mediano que la marca norteamericana destinó para reemplazar al Escort y que fuera lanzado mundialmente en marzo de este año en el Salón de Ginebra. Sin embargo, hay algo que es seguro: cuando llegue el Focus a la Argentina (en el 99 o en el 2000), no determinará la defunción del Escort. Ambos modelos, pese a pertenecer exactamente al mismo segmento (el de los medianos), convivirán durante un buen tiempo de la siguiente manera: el Focus será el mediano más lujoso –siempre por debajo del Mondeo– y el Escort, el más económico. Aunque hasta que esto suceda, es muy probable que el Escort nacional incorpore una nueva versión full con mayor equipamiento (airbags incluidos) para equipararse con algunos de sus rivales.

Noticias breves

Chrysler lanzó una guía para hacer off road
Los caminos de la aventura. Así se llama la guía que Chrysler Argentina acaba de presentar para los clientes de sus vehículos Jeep (Cherokee, Grand Cherokee y Wrangler). En ella, los usuarios encontrarán más de 10 circuitos especiales para recorrer con sus 4x4. La guía está disponible en los concesionarios oficiales de la marca.

Se definió el equipo argentino por el Camel
Nicolás Betinelli y Víctor Bozic serán los representantes argentinos en el Camel Trophy Tierra del Fuego 98, a realizarse del 5 al 25 de agosto.

FH12 el nuevo camión de Volvo
Volvo presentó en la Argentina su camión frontal FH12 380, con motor de 12 litros y 326 CV.

SUMA POTENCIA
最高の威力

SUMA DURABILIDAD
最高に耐久

SUMA FORTALEZA
最高に堅牢

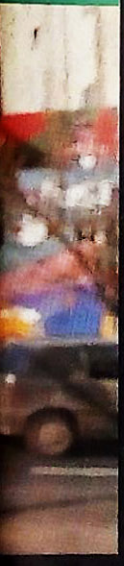
Hecho en JAPON
日本製

ISUZU
LO SUMO

FAILLACE

Gas vs. Diesel

Más allá del precio



Rinden casi lo mismo, pero cuesta menos amortizar la conversión de naftero a gas que el plus que hay que pagar por un gasolero. La ventaja de los diesel es la durabilidad del motor.

Texto **Leandro Gutiérrez** Foto **Andrés Salinero y Olé**
Fuentes **Adefa, Enargas, Prensa Vehicular**

Si el mercado de venta de automóviles se mueve según los precios, no es ilógico que la gente intente buscar la manera más económica de mantener su vehículo. Por eso, durante los últimos años fue impresionante la cantidad de vehículos diesel que se vendieron, y también las conversiones de autos a gas. Hasta entrados los 90, eran pocos los vehículos que contaban con una versión gasolera (apenas estaban el 504 y un par de autos más); pero desde la mitad de esta década casi no existe modelo que no cuente con una motorización diesel. Asimismo, el VW Polo marcó un hecho inédito dentro de la industria automotriz local y es un claro exponente de este auge, puesto que primero salió su versión diesel (96) y un año más tarde se lanzó la naftera.

Por otro lado, los casi 450.000 autos convertidos a gas en sólo 14 años contra una cifra similar de autos producidos con motor diesel (sin contar a los vehículos de carga y de transporte, porque en ese mercado sólo se fabrican gasoleros), son otro indicador de que la gente está buscando, cada día más, alternativas económicas para el bolsillo. Esta nota no pretende decir cuál de los dos combustibles es mejor, sino brindar los elementos para tener en cuenta y poder analizar sus ventajas y desventajas.

Era poco lo que se sabía del gas hasta mediados de los 80. Y, lógicamente, era mucho el temor que

Un equipo de gas, instalado y con IVA, cuesta 1.200, 1.400 o 1.500 pesos, según el auto tenga carburador, inyección monopunto o multipunto.

Ventajas de poner gas en el auto

- $1 de gas rinde 3,45 veces más que $1 de nafta.
- Los gases no son corrosivos y multiplica la vida útil de los caños de escape y de los silenciadores porque no ataca los metales.
- El gas no tiene plomo ni azufre, por lo que produce una combustión completa, lo que redunda en menor contaminación.
- En caso de pérdida, se eleva fácilmente (no se derrama como en el caso de los combustibles líquidos) porque es más liviano que el aire.
- El auto convertido a GNC pasa a ser dual.

Desventajas del auto con gas

- Se reduce la capacidad del baúl.
- La autonomía se reduce a unos 200 km, dado la capacidad del cilindro de almacenamiento.
- El motor pierde entre un 5 y un 10% de potencia.
- En Corrientes, Misiones, Chaco, Formosa y Santa Cruz todavía no hay estaciones de gas.

Ventajas del auto diesel

- $1 de gasoil rinde 3,25 veces más que $1 de nafta.
- Menor costo del combustible ($0,40 el litro).
- Existencia de estaciones de carga en todo el país.
- Evolución de los motores diesel que alcanzan prestaciones semejantes, e incluso superiores en algunos casos, a las de un vehículo a nafta.
- Bajo costo de mantenimiento y durabilidad.

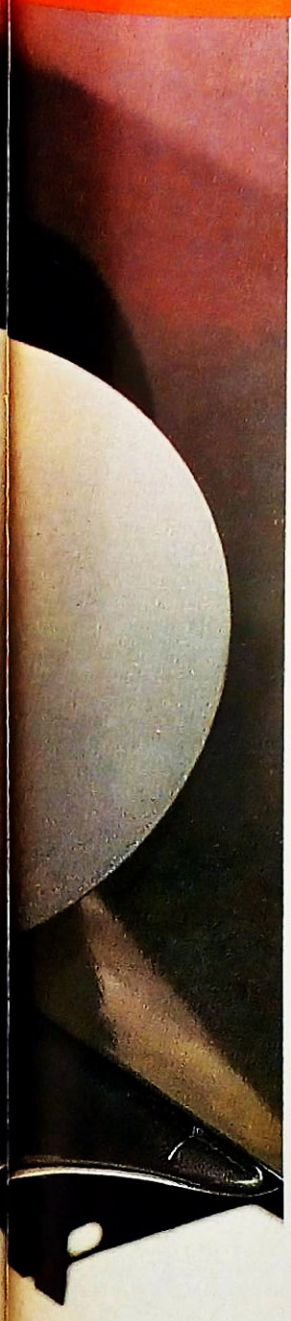
Desventajas del auto diesel

- La gran diferencia que hay en el precio de los vehículos diesel en comparación con los nafteros (diferencia agravada cuando en el 97 se le aplicó el impuesto del 10%).
- Como consecuencia de lo anterior, hay que recorrer una gran cantidad de kilómetros para amortizar la diferencia de precio con respecto al naftero.

se tenía por poner un tanque de gas en el baúl del auto. Claro, las raíces del prejuicio estaban fundadas en que hasta antes de su aparición oficial en el año 84 (las dos primeras estaciones de carga que se inauguraron fueron YPF y estaban ubicadas en Córdoba y Madero y en Amancio Alcorta y Luna), hubo quienes apelaron a la economía con instalaciones caseras de gas. Hoy, con sistemas que ya están probados, con instalaciones seguras y, sobre todo, con una estadística que regista muy pocos accidentes durante los 14 años de vida de este combustible, aquellos preconceptos quedaron sin vigencia.

Siguiendo con los números, es muy claro por qué la gente se vuelca más al GNC que al diesel. Un equipo de gas (con IVA e instalación incluida) cuesta 1.200, 1.400 y 1.500 pesos, según el auto tenga carburador, inyección monopunto o inyección multipunto. Además, esta "inversión" se puede pagar hasta en doce cuotas, con la ventaja de que las cuotas se pueden ir pagando con el mismo ahorro que produce el uso del gas. Veamos un ejemplo: una persona que utiliza su auto para recorrer unos 2.000 kilómetros mensuales, necesitaría cerca de 150 pesos de nafta; para recorrer la misma cantidad de kilómetros con gas, tendría que desembolsar sólo 45 pesos, con lo que los 105 pesos de diferencia serían suficientes para pagar la cuota del equipo.

Si bien con el gasoil sucede lo mismo, hay un factor que va en detrimento de este combustible: la gran diferencia que existe entre el modelo diesel y naftero de un mismo auto hace que la cantidad de kilómetros a recorrer para amortizar la diferencia sea muy grande (en algunos casos llega a ser de 70.000 kilómetros).



Tema de japoneses, alemanes e italianos

Hay marcas que entendieron que el GNC no es una moda pasajera y trabajaron en el tema. Honda ya tiene un Civic, denominado GX, alimentado exclusivamente por gas natural comprimido, el cual todavía está en etapa de pruebas, pero se especula que a fin de año será lanzado al mercado europeo y que a mediados del 99 saldrá en el americano. Está equipado con un motor VTEC-E de cuatro cilindros con una relación de compresión de 12,5 a 1, alcanzando una potencia de 110 CV y una velocidad máxima de 178 km/h. El tanque de gas está ubicado en el baúl y tiene una capacidad de 24 m^3, que alcanzan para recorrer cerca de 400 km.

BMW desarrolló un 316g (a gas) que desde diciembre del 95 se comercializa exclusivamente en Alemania. Éste dispone de un motor cuatro cilindros de 1.600 cm3 que puede funcionar tanto con gas como con nafta. El tanque de gas está ubicado en las plazas traseras, en lugar de los asientos, por lo que la capacidad está reducida a dos pasajeros. Cuando el motor trabaja con gas natural, su potencia alcanza los 87 CV, con las siguientes prestaciones: 177 km/h de máxima, 15,6 segundos de 0 a 100, y una autonomía de 250 km. Cuando el motor funciona con nafta, las prestaciones cambian. Por empezar, la potencia asciende a los 102 CV; acelera en 13 segundos y alcanza una velocidad máxima de 188 km/h.

Para los ingenieros de BMW, el gas es un paso previo a la utilización del hidrógeno como combustible, ya que ambos tienen características similares.

Por el momento, en la Argentina no hay un modelo que salga de fábrica preparado para andar con gas, pero Fiat, que en Italia ya vende el Marea bipower, este año lanzaría al mercado local una versión del Duna con doble alimentación, gas y nafta.

La diferencia de precio que existe entre un modelo diesel y un naftero hace que la cantidad de kilómetros a recorrer para amortizar la diferencia sea muy grande. En algunos casos llega a 70.000 km.

Los motores

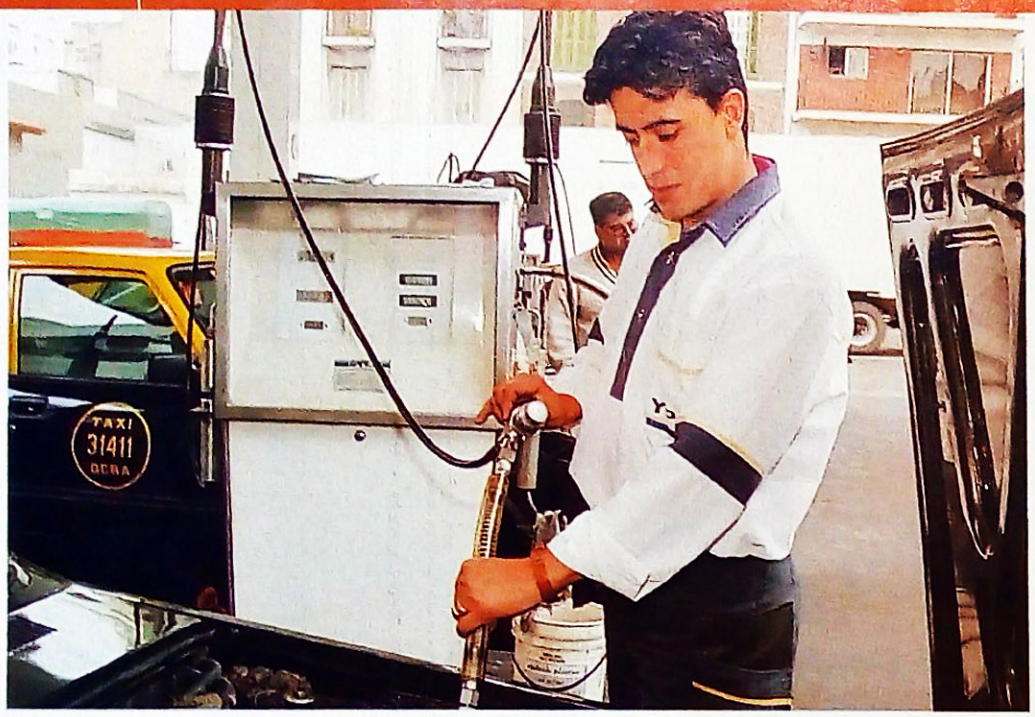
En este punto, los nafteros convertidos a gas están un escalón por debajo de los diesel. Éstos últimos han alcanzado un desarrollo tal que son capaces de conseguir prestaciones iguales a las de los motores nafteros. Incluso los que incorporan turbo e intercooler (un intercambiador de calor) obtienen velocidades finales superiores a los autos con nafta. Además, los motores diesel gozan de una excelente reputación. Se sabe que son mucho más robustos, que su mantenimiento es casi nulo y que tienen varios años de desarrollo.

Contrariamente, la tecnología de motores a gas no tiene todavía un gran proceso de investigación. Sólo un par de marcas (BMW, Honda y Fiat) tienen modelos que salen de fábrica con motores a gas. El problema radica en que el gas, para trabajar en con-

Amortización

Cantidad de km necesarios

Modelo	Diesel	GNC
Ford Escort	47.939	21.428
Renault Laguna	84.177	18.072
Fiat Siena	60.344	22.580
Peugeot 406	70.661	20.270
Volkswagen Polo	66.666	24.193
Chevrolet Corsa	30.806	23.437
Peugeot 205	66.234	23.076
Volkswagen Golf	45.649	19.230



Para trabajar en condiciones óptimas, los motores a gas necesitan una compresión cercana a 13:1, mayor a la que traen los nafteros de fábrica (10:1), por ello pierden aceleración y velocidad final.

Precios, rendimiento y ahorro

Cuadro comparativo de modelos con las tres motorizaciones

modelo	nafta	diesel	GNC	consumo en litros cada 100 km nafta		diesel		GNC(m³)		ahorro c/1000	ahorro diesel c/5000	ahorro c/1000	ahorro GNC c/5000
Escort	$17.200	$20.364	$18.700	9,9	($9,90)	7,8	($3,10)	8,7	($2,90)	$66	$330	$70	$350
Laguna	$27.950	$34.600	$29.450	11,6	($11,6)	9,3	($3,70)	10,1	($3,30)	$79	$395	$83	$415
Siena	$14.990	$18.490	$16.390	8,6	($8,60)	7,8	($2,80)	7,4	($2,40)	$58	$290	$62	$310
406	$30.712	$35.729	$32.212	10,3	($10,3)	8,0	($3,20)	8,9	($2,90)	$71	$355	$74	$370
Polo	$16.470	$20.270	$17.970	8,7	($8,70)	7,5	($3,00)	7,5	($2,50)	$57	$285	$62	$310
Corsa	$13.790	$15.700	$15.290	9,1	($9,10)	7,3	($2,90)	8,4	($2,70)	$62	$310	$64	$320
205	$12.737	$15.850	$14.737	7,2	($7,20)	6,1	($2,50)	6,2	($2,00)	$47	$235	$52	$260
Golf	$17.900	$21.415	$19.400	10,9	($10,9)	8,1	($3,20)	9,4	($3,10)	$77	$385	$78	$390

*Se tomó $1 como precio de la nafta súper, $0,40 para el gasoil y $0,33 para el GNC.

diciones óptimas, necesita de una relación de compresión (la relación que existe entre el volumen de la cámara de combustión y el cilindro) que esté en el orden de 13 a 1 y no de 10 a 1 como traen la mayoría de los motores nafteros, y por ello estos impulsores pierden en aceleración y en velocidad final. Por otra parte, la ventaja de los motores diesel es que sí están pensados y diseñados para funcionar con ese combustible y, además, tampoco hay fábricas que produzcan autos con motores concebidos para funcionar solamente con gas (salvo raras excepciones, como un par de modelos de BMW y Honda). Esto, incluso, termina hablando bien del gas, porque aún con estos inconvenientes, no deja de ser una solución viable. Una de las principales trabas y causante de que la gente le escapara al gas era el deterioro del motor. El gas, por no contener plomo, resecaba las válvulas. Pero desde que aparecieron las naftas ecológicas, las fábricas tuvieron que empezar a poner en los motores válvulas y asientos de válvulas especiales como para que la acción de estas naftas que no traen plomo no las perjudiquen. Por eso, se puede asegurar que los motores más nuevos no padecen de este problema.

Carlos Bechelli, director comercial Industrial de Gas Natural BAN, en una nota publicada en la revista Petrotecnia –del Instituto Argentino del Petróleo y del Gas– expresó: "Una de las barreras importantes para que el GNC no se extendiera a otros mercados (como los de carga y de pasajeros) con la fuerza con que lo hizo durante los primeros años, fue el precio del gasoil, que llegó a estar más barato que el gas (0,27 contra 0,29). Pero el último aumento del gasoil, con el agravante del impuesto al vehículo diesel 0 km, y el desarrollo de nuevos motores hizo revertir esa tendencia. Hoy, nuevamente, comienza a ser interesante en el aspecto económico el uso del gas natural comprimido. Además, no podemos olvidar que el gas tiene un impacto ambiental sustancialmente menor que los combustibles líquidos"●

CHEVROLET VECTRA

	Diesel	GNC
motor	4 cil.TD 16V	4 cil.
cilindrada	1.994 cm³	1.998 cm³
velocidad final	194 km/h	188 km/h

FORD MONDEO

	Diesel	GNC
motor	4 cil. TD	4 cil.
cilindrada	1.753 cm³	1.796 cm³
velocidad final	181 km/h	178 km/h

RENAULT CLIO

	Diesel	GNC
motor	4 cil.	4 cil.
cilindrada	1.870 cm³	1.565 cm³
velocidad final	163 km/h	158 km/h

VOLKSWAGEN POLO

	Diesel	GNC
motor	4 cil.	4 cil.
cilindrada	1.896	1.596
velocidad final	159 km/h	168 km/h

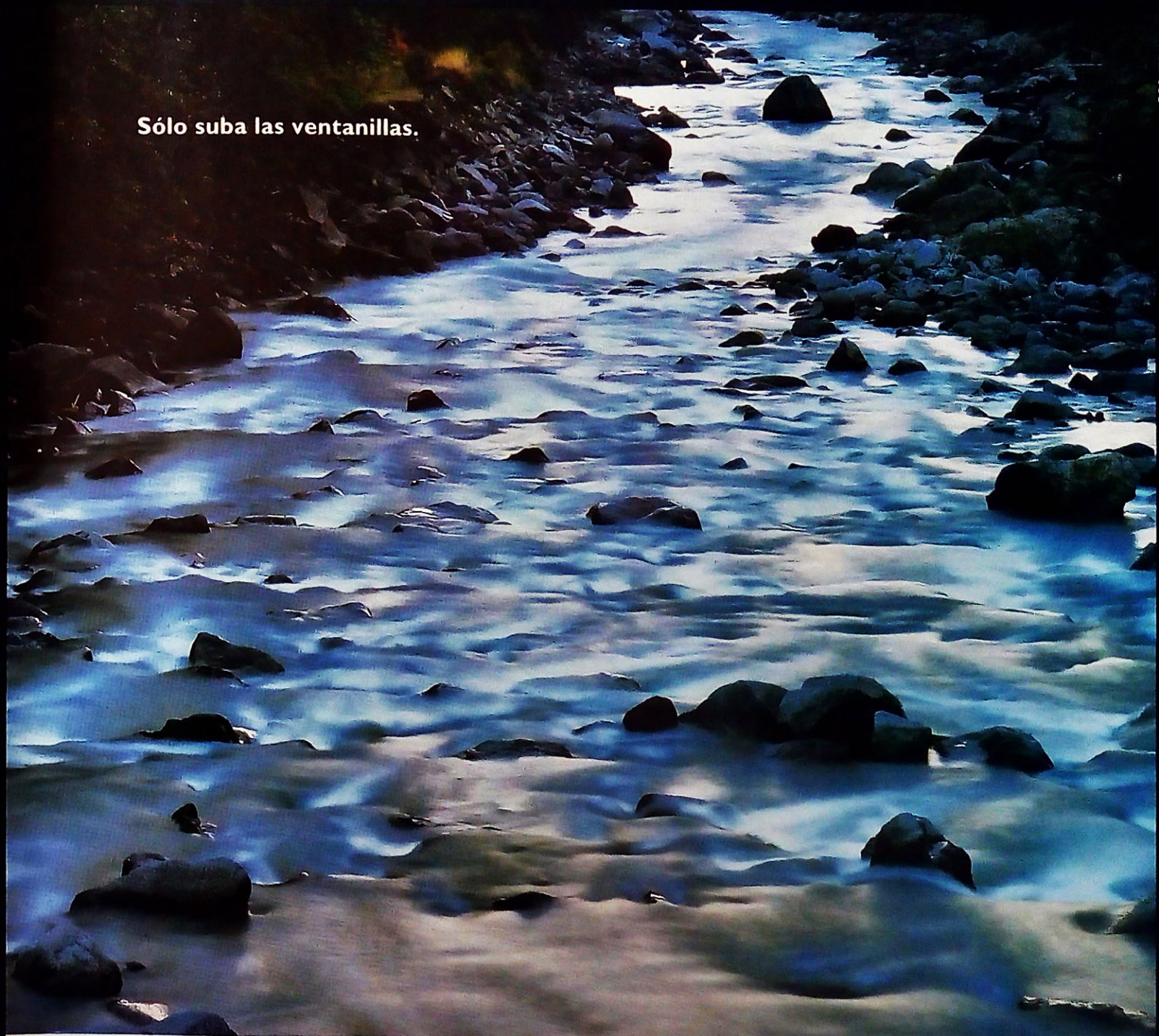
Conversiones a gas

450.000 en sólo 14 años

Año	Cantidad	Total
1984	64	64
1985	2.001	2.065
1986	3.377	5.442
1987	7.871	13.313
1988	7.403	20.716
1989	14.932	35.648
1990	31.911	67.559
1991	41.037	108.596
1992	40.462	149.058
1993	52.759	201.817
1994	67.279	269.096
1995	48.057	317.153
1996	59.647	376.800
1997*		450.000

* Estimado por el Enargas

RANZZO DDB



Valores en U$S. IVA incluido.
El precio no incluye flete ni patentamiento.

Montero Intercooler Turbodiesel 2.8 GLS. Simplemente todo terreno.

Elegido el mejor 4x4 del país. ■ Levantavidrios eléctrico con anti-trapping ■ Doble airbag ■ Control de crucero ■ Multimeter con brújula LCD ■ Bloqueo de diferencial trasero ■ Techo solar corredizo/inclinable ■ Interior de madera/cuero ■ Barras laterales anti-impacto ■ Luces delanteras halógenas.

Intercooler Turbodiesel 2.8 GLS	$60.900
Intercooler Turbodiesel 2.5 GLX	$45.900

Respaldo Alfacar: garantía oficial de 2 años ó 50.000 km y servicio de post-venta inigualable.

MITSUBISHI MOTORS

Pregunte a quien ya tiene uno.

IMPORTADOR OFICIAL ALFACAR S.A.: G. Ardoino 1004, (1704) Ramos Mejía, Pcia. de Bs. As., y su Red de Concesionarios.

M. ATAURI S.A. Av. Rivadavia 3695 (1204) CAPITAL FEDERAL **COBAL S.A.** Av. La Plata 1661 (1250) CAPITAL FEDERAL **DAYTON S.A.** Corrientes 6445 (1427) CAPITAL FEDERAL **LOCAL DEALER** B. de Irigoyen 142 (1072) CAPITAL FEDERAL - Costanera y Pampa (1428) CAPITAL FEDERAL Av. San Martín 3811 (1419) CAPITAL FEDERAL **SERGIO TREPAT AUTOMOVILES S.A.** Av. del Libertador 1746 (1425) CAPITAL FEDERAL - Av. del Libertador 480 (1638) V. LOPEZ - BS. AS. **HECYMAR S.A.** Av. Rivadavia 8999 (1407) CAPITAL FEDERAL **AUTO MITSU S.A.** Maipú 132/140 (1870) AVELLANEDA - BS. AS. **DELGADO AUTOMOTORES** Av. del Libertador 13699 (1640) MARTINEZ - BS. AS. **TARABORELLI AUTOMOTORES S.A.** Av. Mitre 702 (1663) SAN MIGUEL - BS. AS. **MADEO AUTOMOTORES S.A.** Av. Marconi 707 (1684) EL PALOMAR - BS. AS. **SPACE MOTORS S.A.** Av. Mitre 1702 (1602) FLORIDA - BS. AS. **COLLECTION LAP** Calle 49 Nº 770 (1900) LA PLATA - BS. AS. **PICK UP'S BAHIA S.A.** Brown 350 (8000) BAHIA BLANCA BS. AS. **LATIC MAR DEL PLATA S.A.** Av. Colón 2969/73 (7600) M. del PLATA - BS. AS. **M. ATAURI S.A.** Av. Alvear 351 (7000) TANDIL - BS. AS. **RUTNER S.A.** B. de Irigoyen 1390 (1748) GRAL. RODRIGUEZ - BS. AS. - Estanislao López 742 (1692) PILAR - BS. AS. **MODELOS AUTOMOTORES S.R.L.** Av. Alem 446 (4700) S.F.V. de CATAMARCA - CATAMARCA **AUTOMOTORES CHAIN** Av. San Martín 361 (5166) COSQUIN CORDOBA **DEGALA AUTOMOTORES S.A.** Av. Colón 4213 (5000) CORDOBA - CORDOBA **LIOTTA RAIMONDO** Boulevard Belgrano 1071 (2580) MARCOS JUAREZ - CORDOBA **DEGALA S. A.** San Juan 975 (5900) V. MARIA - CORDOBA **NAVARRO S.A.** Av. Independencia 3496 (3400) CORRIENTES - CORRIENTES **SCHELLER & CIA. S.A.C.I.A.** Mariano I. Loza 97 (3450) GOYA - CORRIENTES **AUTOMOTORES 9 DE JULIO** Av. 9 de Julio y Av. Belgrano (3228) CHAJARI - ENTRE RIOS Boulevard San Lorenzo 43 Oesta (3200) CONCORDIA - ENTRE RIOS **NAVARRO S.A.** Av. Guitnisky 2436 (3600) FORMOSA - FORMOSA **SEGOVIA AUTOMOTORES S.A.** J. M. Gorriti 892 (4600) S.S. DE JUJUY - JUYUY **LION S.A.** Andrada 46 (6300) SANTA ROSA - LA PAMPA **DOS RUEDAS S.A.** Av. San Martín 477 (5500) MENDOZA - MENDOZA **SERVANDO MENOR** Av. Uruguay 6147 (3300) POSADAS - MISIONES **INTERNATIONAL MOTOR S.A.** Av. Misiones y Bompland (3370) PUERTO IGUAZU - MISIONES **DEL MARMOL AUTOMOVILES S.R.L.** Otto Goedecke 164 (8400) SAN C. DE BARILOCHE RIO NEGRO **M. ATAURI / CRISORIO HNOS.** Perticone 2119 (8300) NEUQUEN - NEUQUEN **SEOANE MOTORS S.R.L.** Av. Belgrano y 25 de Mayo (4400) SALTA - SALTA **DANIEL MARROCHI S.R.L.** Córdoba 4102 (2000) ROSARIO - SANTA FE **RAFAELA AUTOMOTORES S.R.L.** Angela de la Casa 523 (2300) RAFAELA - SANTA FE **POLO SUR AUTOMOTORES S.A.** Av. San Martín Nº 1587 (9420) RIO GRANDE - T. DEL FUEGO Onas Nº 55 (9410) USHUAIA - T. DEL FUEGO **SEOANE MOTORS S.R.L.** Ayacucho 359 (4000) SAN M. DE TUCUMAN - TUCUMAN

utiliza ELAION YPF

ALFACAR ES UNA EMPRESA DE ALFA COMERCIAL

APUESTA GRANDE

Con este enorme y lujoso sedán, Chrysler busca ganar mercados en Europa y en el Mercosur. *Fierros* fue hasta Estados Unidos para probarlo.

Texto **Jorge Fernández Morano** (enviado a Atlanta) Foto **Chrysler Co.**

La lucha por abrir nuevos mercados en cualquier parte del mundo es la prioridad de los grandes fabricantes de autos. Por eso interesa tanto el Mercosur, por su poder de compra, así como también los países de Asia y África, por la gran densidad de población y la apertura económica. Chrysler, el tercer coloso americano entre los grandes fabricantes (detrás de GM y Ford) también entró en esa batalla abriendo distintos frentes para competir. El desarrollo de nuevos diseños y la utilización de nuevos materiales para la construcción es uno de los desafíos que Chrysler encaró antes que sus competidores y que lo colocó al tope entre los americanos. Otro de los pasos sería su casi segura asociación con Mercedes-Benz. Todo es probable para afrontar el 2000, donde se necesita bajar costos y aunar recursos.

Este 300 M, que probamos en Atlanta, Estados Unidos, y en otras regiones del sur de ese país, también forma parte del proyecto de Chrysler para ganar nuevos mercados, puntualmente, el europeo. Pero también podría llegar a nuestro país a fin de este año o en el primer semestre del 99. El 300 M rememora la clásica línea que se inició en 1955 y que se produjo por una década, identificando así a uno de sus modelos top. El primer 300 lanzado en el 55 llevó la letra A y con los posteriores modelos ya se llegó a la M. Este gran sedán forma parte de un plan de inversión de 30.000 millones de dólares que la empresa destinó para tres modelos.

El 300 M es medio americano y medio europeo. Americano por los 5 metros de largo (sólo comparable a un BMW Serie 8 o a un Audi A8), su espectacular espacio interior –inclusive para los pasajeros de atrás– y por su motor de 3,5 litros. Pero tiene un diseño muy identificado con el gusto europeo porque la marca lo concibió para ganar imagen en todo el mundo y, especialmente, para posicionar a Chrysler en el Viejo Continente.

Su exterior sorprende. En especial por su porte y por su línea en general, donde la parte delantera es lo más osado. Los americanos lograron sumarle un aspecto deportivo a este bote espectacular. De la trompa, impacta su gran parrilla central y el diseño y la ubicación de las luces. También llaman la atención los pasarruedas amplios y las llantas deportivas, a pesar de ser un auto de lujo. De perfil tiene un diseño bien logrado, muy fino, como para disimular los 5 metros de largo, y atrás es como todos, con una terminación común: cola alta y corta. La única diferencia con sus competidores es que la tapa del baúl del 300 M es chica en relación con los 476 litros

Chrysler 300 M

La trompa es lo más impactante del 300 M, por su gran área frontal, la importante parrilla y el diseño y la ubicación de las luces (las reglamentarias están casi sobre los guardabarros). Las ruedas de 16 pulgadas llenan muy bien los amplios pasarruedas.

Los cinco metros de largo de esta berlina están muy bien aprovechados en su interior, en donde sobran el espacio y el lujo.

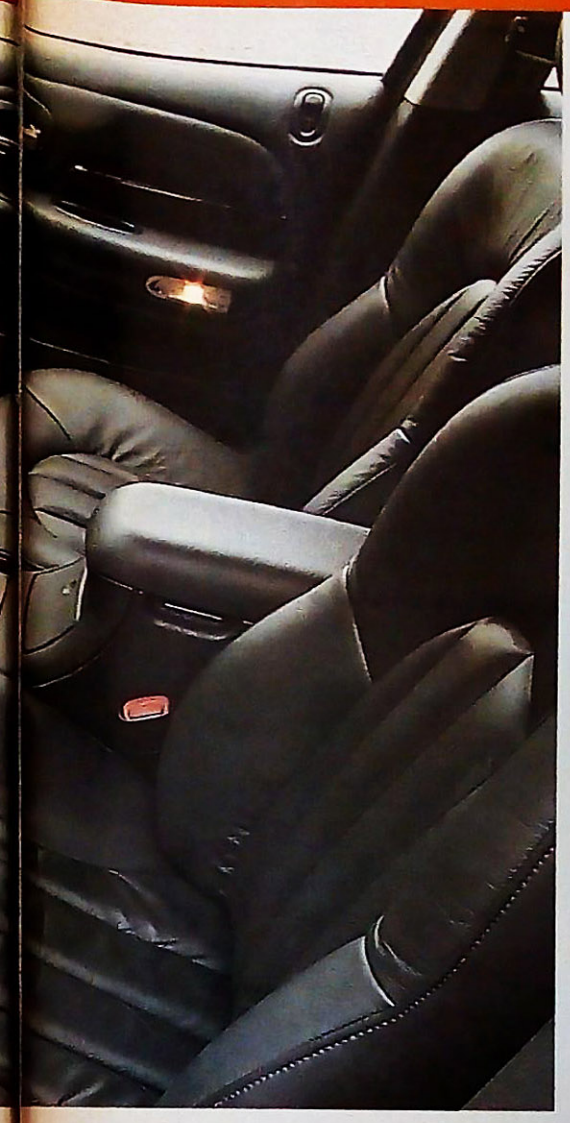
Equipamiento

- Aire acondicionado automático con control de temperatura electrónico
- Dirección asistida
- Doble airbag
- Frenos con ABS en las cuatro ruedas
- Control de tracción
- Control de velocidad crucero
- Computadora de a bordo con brújula
- Columna de dirección regulable en altura
- Levantavidrios y espejos eléctricos
- Cierre centralizado
- Equipo estéreo Infinity con reproductor de CD, capacidad para seis discos y nueve parlantes
- Regulación eléctrica de las butacas con memoria
- Calefacción de las butacas

que se pueden cargar.

El interior hace la diferencia en cuanto al espacio y al confort para los pasajeros. Porque el gran largo del auto lo utilizaron para ofrecer un interior impresionante. Creemos que fue una elección correcta para este tipo de auto, porque aunque resigna capacidad en el baúl (tengamos en cuenta que el Fiat Siena tiene 500 litros, contra 476 del 300 M), gana confort, especial para viajes largos. Además, adentro trae de todo, desde doble airbag hasta control de velocidad crucero, computadora, aire acondicionado automático y hasta la ocurrencia de un detalle de alto confort: cuando el conductor apaga el motor y saca la llave de contacto, la butaca se corre automáticamente hacia atrás para salir del auto con mayor comodidad. La ingeniería de este 300 M tiene lo mejor y más avanzado: motor de 6 cilindros en V, 3,5 litros y 253 caballos y un diagrama de suspensión tipo McPherson adelante y una solución casi similar atrás, para ganar tenida y confort de marcha. Un sistema similar al que utiliza el Alfa Romeo 156, un gran sedán deportivo que la próxima semana se presentará en la Argentina.

Conducir el 300 M es combinar una serie de sensaciones entre lo deportivo y lo señorial. Su target da para un ejecutivo joven o maduro, para un hombre de negocios y hasta para usarlo con chofer. Pero si uno lo pisa fuerte, el auto sale patinando (obviamente, sin el control de tracción accionado) muchos metros y se comporta como un deportivo. En las curvas cerradas entra muy bien la trompa porque la suspensión ayuda mucho. Claro que después hay que enderezar la cola y, aunque la potencia lo permite, no es fácil. Nosotros lo probamos en distintos caminos sinuosos y mojados al norte de Atlanta y resultó divertido porque semejante auto de 1.600 kilos tiene también actitud para el uso deportivo. La posibilidad de usar la caja AutoStyck (secuencial) le otorga un toque extra de pimienta para este tipo de vehículo, que acelera de 0 a 100 km/h en 8 segundos y tiene una velocidad de 230 km/h (limitada electrónicamente), prácticamente imperceptible. En ruta, y con los 110 km/h permitidos en Estados Unidos, el 300 M es un auto para viajar 2.000 kilómetros sin cansarse, y si tiene la suerte que otro maneje, hasta para dormir mejor que en su casa ●



El interior es completo y muy lujoso. Los bordes de los relojes del tablero son de metal. La parte menos atractiva del 300 M es la cola, similar a la de muchos japoneses. Abajo, en un alto de las pruebas en Amicalola Falls, 200 km al norte de Atlanta.

Ficha técnica

Motor

Naftero, delantero, longitudinal, 6 cilindros en V, 24 válvulas, árbol de levas a la cabeza, **inyección electrónica multipunto.**

Cilindrada	**3.518 cm³**
Diámetro por carrera	**96 x 81 mm**
Compresión	**10,1:1**
Potencia	**253 CV a 6.450 rpm**
Torque	**35,3 kgm a 3.950 rpm**

Frenos

ABS	
Delanteros	Discos ventilados
Traseros	Discos ventilados

Dirección

Hidráulica, servoasistida.
Diámetro de giro (entre cordones) **11,5 m.**

Llantas y cubiertas

Llantas	7 JJ x 16" (aleación liviana)
Cubiertas	225/60 VR 16

Transmisión

Caja automática de cuatro marchas con las siguientes relaciones:

1ª	**2,84:1**		
2ª	**1,57:1**		
3ª	**1,00:1**	Overrall	**2,52:1**
4ª	**0,69:1**	Diferencial	**3,66:1**

Suspensión

Delantera independiente, brazos triangulares transversales, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos hidráulicos y barra estabilizadora.
Trasera independiente, brazos longitudinales y barras transversales dobles, amortiguadores telescópicos hidráulicos y barra estabilizadora.

Prestaciones

Velocidad máxima	230 km/h
Aceleración 0-100 km/h	8 segundos
Consumo promedio	8,33 km/l

Todos unidos triunfaremos

Las grandes automotrices del mundo se están asociando para ganar nuevos mercados y sobrevivir en el próximo siglo.

Texto **Eduardo Paladini**

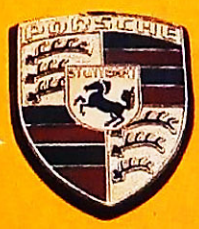
PANORAMA ACTUAL

Se fusionan

Antes de fin de año, Chrysler y Daimler-Benz concretarán la fusión industrial más grande de la historia. Así, Chrysler pisará fuerte en Europa, y Mercedes, en EE.UU.

Quiere comprar a

Harán un 4x4



Recién el 4 de junio se decidirá si Rolls-Royce queda en manos de BMW o de Volkswagen. Pero paralelamente a esta negociación, VW ya llegó a un acuerdo con Porsche para desarrollar un 4x4 para el 2001.

Quiere comprar a

Además de querer Rolls, BMW se asoció con Chrysler y juntos fabrican motores (1.4 y 1.6 litro) en Brasil para futuros modelos de ambas marcas.

Hoy enemigos, mañana socios. Así podría definirse el accionar de las grandes automotrices mundiales que, de cara al siglo XXI, están diagramando una enmarañada serie de fusiones y cooperaciones. La semana pasada, Daimler-Benz y Chrysler sorprendieron al mundo cuando anunciaron una casi segura fusión para antes de fin de año. Se tratará de la unión industrial más grande de la historia y dará origen a una automotriz de más de tres millones de vehículos vendidos por año y cerca de 400.000 empleados. ¿Por qué se asocian? Por varias razones. Una, para conquistar mercados que hoy les son ajenos; Mercedes-Benz, por ejemplo, podrá utilizar toda la red de distribución de Chrysler en Norteamérica, donde esta marca estadounidense sólo es superada por General Motors y Ford. Y Chrysler, por su parte, aprovechará la ascendencia de Mercedes en Europa para introducirse en este mercado que tanto le interesa. Además, la fusión les permitirá abaratar costos en el desarrollo de nuevos productos.

También surgió el rumor de que Ford querría apoderarse de Fiat, para aprovechar el éxito de la firma italiana en Europa y así aumentar sus negocios. Pero de inmediato, Giovanni Agnelli, presidente honorario de Fiat, aclaró: "Nuestra firma no está a la venta".

Pero la telaraña no se corta aquí. Paralelamente a su negociación, Daimler y Chrysler están llevando a cabo otros proyectos. Los alemanes estarían a punto de asociarse –o al menos de colaborar– con Nissan Diesel Motor Co., la división de vehículos comerciales de Nissan. Daimler quiere, de una vez por todas, pisar fuerte en el mercado asiático con sus vehículos comerciales, y Nissan necesita un poco de aire –con forma de billetes– para afrontar su crisis actual, causada, entre otras cosas, por los vaivenes de la economía asiática y la baja de sus ventas en los Estados Unidos. Pero Nissan ya se encargó de aclarar que, al margen de este posible acuerdo con Daimler, seguirá adelante con la idea de desarrollar, junto a Ford, una minivan para los Estados Unidos.

Y volviendo a Chrysler, su sociedad con Daimler no afectará en lo más mínimo a la empresa conjunta que encararon con BMW, en Brasil, para fabricar motores de baja cilindrada (1.4 y 1.6).

Una de las grandes disputas de este año es la que están librando los grupos alemanes de BMW y Volkswagen para quedarse con Rolls-Royce, puesta a la venta en octubre del 97. Cuando todo indicaba que la marca británica quedaría en manos de BMW gracias a una oferta cercana a los 500 millones de dólares, VW levantó la apuesta y postergó la decisión hasta el 4 de junio, fecha estipulada para nombrar al ganador. Si es por el dinero ofrecido, VW corre con ventaja; pero actualmente BMW le provee motores a Rolls-Royce –un V12 y un V8– y esto inclinaría la balanza para su lado.

Sin embargo, una derrota no dejará de brazos cruzados a Volkswagen. La marca alemana llegó a un arreglo con su compatriota Porsche para desarrollar en conjunto un nuevo todo terreno que, con algunas diferencias estéticas, cada marca venderá por su lado. Además, VW podría unirse con el fabricante de camiones Scania, y una de sus filiales, Audi, estaría negociando la posible compra de Lamborghini. Lo que es seguro es que Audi le proveerá un motor V8 de 300 caballos a Lamborghini para equipar a su nuevo modelo, el Baby Diablo, que saldrá a la venta en el año 2000. Pero no se descarta que los dueños de la marca italiana, quienes querrían desprenderse de ella, decidan traspasarla a Audi.

Con el mercado automotor mundial sobresaturado y con un exceso de capacidad productiva, las fusiones parecen ser, de cara a los próximos años, una de las pocas salidas para no desaparecer ●

No es verdad que el Corsa sea inestable al doblar. Mi viejo tiene uno y dobla en cualquier curva y a cualquier velocidad.

Agustín Rossotti, de Hurlingham.

Corsa GLS 16 válvulas
Más potencia por poca plata
La nueva versión del Chevrolet más popular trae un motor con diez caballos más y su precio sólo aumentó 500 pesos.

Conocido como el Biálbero

Les cuento que tengo un Fiat 125 familiar modelo 1975. Este fierro era de mi querido abuelo y estuvo parado casi ocho años. Un día le conté a mi abuela que lo quería arreglar y me dijo que si lo hacía era mio. Yo no lo podía creer. Me puse en campaña y me dijeron que los aros de los pistones no estaban pegados y que con sólo ponerle una batería y cambiarle la bomba de agua arrancaría sin ningún problema. Como no tengo mucha información de ese auto, quiero pedirles algunos datos y saber si fue uno de los primeros en traer árbol de levas a la cabeza. Desde ya les agradezco mucho y les mando un gran saludo.

Heber Javier Lamberti
Paso del Rey

fierros *El motor de 1.608 cm3 del 125, conocido como el "Biálbero" porque fue el primer auto de fabricación nacional en incorporar un motor con doble árbol de levas a la cabeza, derivó de los que usaban algunos autos deportivos como los Aston Martin, los Mercedes-Benz, los Jaguar y los Alfa Romeo. El rendimiento era muy bueno ya que desarrollaba 110 caballos de potencia (una relación CV/litro muy buena para la época) y alcanzaba los 175 km/h de velocidad máxima. El secreto de ese propulsor estaba constituido por las cámaras de combustión hemisféricas y las válvulas inclinadas que favorecían un mejor llenado de las cámaras, redundando en una mejor detonación de la mezcla.*

Datos del Taunus

Quiero saber cuál es la ficha técnica del Ford Taunus Ghia modelo 85.

Juan Carlos Oliveto do Santos
Don Bosco

fierros *Motor de cuatro cilindros en línea; 2.301 cm3 de cilindrada; relación de compresión de 9:1; 100 caballos a 5.000 revoluciones; 16,5 kgm. de fuerza a 3.500 vueltas; 165 km/h de velocidad máxima; aceleración de 0 a 100 en 12,1 segundos; y consumo de 10 km/l.*

Enojado con nuestra opinión

Me dirijo a ustedes para quejarme por los siguientes motivos:
1- En la edición del 4 de abril dieron como dato que la capacidad del baúl del Chevrolet Corsa es de 334 dm^3. En la edición del 3 de enero, cuando testearon el Corsa 16v, decían que la capacidad del baúl era de 375 dm^3. Según el manual del auto, la capacidad del baúl es de 390 dm^3. Sería bueno que se pusieran de acuerdo.
2- No es verdad que el Corsa sea inestable al doblar. Mi viejo tiene uno y dobla a cualquier velocidad, en cualquier curva, sin ningún problema.
3- La persona que opinó sobre la posición de manejo del Corsa debe ser físicamente desproporcionada. En mi familia somos cuatro los que manejamos, todos de distinto físico, y todos nos sentimos cómodos.
4- Hace tiempo, en "La historia de su auto" y después en "Las mil y una historias", salió la pick up Ford. Estoy esperando la historia de la pick up Chevrolet.

Agustín Rossotti
Hurlingham

fierros *Queremos disculparnos porque se trató de un error y, como dice usted y el manual especifica, la capacidad del baúl del Corsa 4 puertas es de 390 dm^3. En cuanto a la estabilidad y posición de manejo, son dos aspectos en los cuales todos los que hacemos el Suplemento (muchachos de proporciones áuricas) coincidimos y ratificamos lo publicado anteriormente. De todas maneras, tenga en cuenta que nosotros manejamos muchísimos autos y nuestro nivel de exigencia seguramente es mayor que el suyo.*

El semáforo de Fierros

Notamos que los lomos de burro han proliferado no sólo en las colectoras de las autopistas sino también en calles de algunos barrios porteños y del Gran Buenos Aires. Entendemos que su utilización apunta hacia la prevención, tal cual ocurre con las cunetas, pero nos preguntamos si no habrá métodos que no recurran a "romper" las calles para obligar a que la gente circule despacio antes de llegar a un cruce. Para ello está la señal de PARE. No estamos de acuerdo con la construcción de estas lomas por varios motivos; en primer lugar, no están señalizadas debidamente y un conductor inadvertido puede llegar a romper parte del tren delantero de su auto y, segundo, porque, al saltar sobre el lomo de burro, se pierde capacidad de frenado justo antes de la bocacalle.

Gracias

Horacio Espósito
Capital
Jorge Julián
Capital
Juan Pablo Ordóñez
Luján
Emilio Sandoval
Capital

Comunicate

Para acercarnos mensajes, dudas, saludos, pero también propuestas, fotos, o lo que quieran, dirigirse a:
Tacuarí 1842 (1139) Buenos Aires.
Tel: 3075530. Fax: 3076750.
fierros@fierros.olé.com.ar
Ejemplares atrasados: Tacuarí 1872

En las comunicaciones deberán figurar los datos personales completos

Pick ups

Las últimas novedades en el mercado de las pick ups se produjeron en Ford, con la llegada de la Ranger doble cabina, y en Chevrolet, con la presentación de la versión 4x4 de la S 10.

La Ranger doble cabina viene en siete versiones con tres motorizaciones.

Chevrolet

MODELO	PRECIO ($)	cm³	POTENCIA (CV)	CAP. (kg)
Silverado STD	23.900	4.100	138	1.135
Silverado STD D. Maxion	25.900	4.100	88	1.190
Sil. STD D. Max. c/llantas al.	26.850	4.100	88	1.190
Sil. STD D. Max. c/AA	27.700	4.100	88	1.190
Silverado STD Turbodiesel	29.300	4.200	168	1.150
Silverado STD TD c/AA	31.500	4.200	168	1.150
Silverado DLX Turbodiesel	34.600	4.200	168	1.150
Luv D. cab. simple	21.700	2.500	78	900
Luv D. cab simple c/AA	23.900	2.500	78	900
Luv D. cab. doble	25.000	2.500	78	600
Luv D. cab. doble c/AA	26.400	2.500	78	600
S 10 cabina simple STD	20.100	2.200	116	810
S 10 cabina simple DLX	23.200	2.200	116	810
S 10 cabina simple TD STD	24.340	2.500	95	1.020
S 10 cab. sim. TD STD c/AA	25.900	2.500	95	1.020
S 10 cabina simple TD DLX	27.390	2.500	95	1.020
S 10 cabina doble TD STD	26.460	2.500	95	1.100
S 10 cab. dob. TD STD 4x4	30.890	2.500	95	1.100

Ford

MODELO	PRECIO ($)	cm³	POTENCIA (CV)	CAP. (kg)
F 100 Nafta	25.100	4.900	145	1.210
F 100 Diesel 4x4	34.880	4.300	135	1.130
F 100 Supercab Diesel	32.480	2.500	115	n/d
F 150 Diesel	30.300	2.500	115	n/d
Ranger XL	20.900	2.500	119	1.000
Ranger XLT	26.500	4.000	162	1.000
Ranger XLT 4x4	29.700	4.000	162	1.000
Ranger XL Diesel	24.400	2.500	116	1.000
Ranger XL 4x4 Diesel	27.600	2.500	116	1.000
Ranger XLT Diesel	29.500	2.500	116	1.000
Ranger XLT 4x4 Diesel	32.700	2.500	116	1.000
Ranger cab. dob. XL	23.500	2.500	119	1.000
Ranger cab. dob. XLT	29.100	4.000	162	1.000
Ranger cab. dob. XLT 4x4	32.300	4.000	162	1.000
Ranger cab. dob. XL Diesel	27.000	2.500	116	1.000
Ranger cab. dob. XL 4x4 D.	29.100	2.500	116	1.000
Ranger cab. dob. XLT Diesel	30.200	2.500	116	1.000
Ranger cab. dob. XLT 4x4 D.	35.300	2.500	116	1.000

UN AUTO ATIPICO
TIPICO DE HONDA

SEDAN LX $ 24.890 IVA incl.

CIVIC
HONDA

Shell USE

Surauto S.A. REPRESENTANTE OFICIAL DE AUTOMOVILES HONDA EN ARGENTINA, Y SU RED DE CONCESIONARIOS.

Isuzu

MODELO	PRECIO ($)	cm³	POTENCIA (CV)	CAP. (kg)
Cabina simple ST TD	23.200	3.100	108	1.050
Cabina simple STA TD	25.550	3.100	108	1.050
Cabina simple ST TD 4x4	27.800	3.100	108	1.050
Cabina simple STA TD 4x4	29.950	3.100	108	1.050
Cabina simple LS TD 4x4	31.000	3.100	108	1.050
Space Cab ST TD	25.500	3.100	108	1.050
Space Cab STA TD	27.800	3.100	108	1.050
Space Cab ST TD 4x4	29.900	3.100	108	1.150
Space Cab STA TD 4x4	32.250	3.100	108	1.150
Space Cab LS TD 4x4	34.000	3.100	108	1.150
Cabina doble ST TD	27.000	3.100	108	1.050
Cabina doble STA TD	29.300	3.100	108	1.050
Cabina doble ST TD 4x4	31.800	3.100	108	1.050
Cabina doble STA TD 4x4	34.100	3.100	108	1.050
Cabina doble LS TD 4x4	35.800	3.100	108	1.050

Mazda

MODELO	PRECIO ($)	cm³	POTENCIA (CV)	CAP. (kg)
B 2500 D. 4x4 cab. doble	33.500	2.500	87	1.000
B 2500 D. 4x4 cab. dob. SDX	35.900	2.500	87	1.000
B 2500 D. 4x4 cab. simple	29.300	2.500	87	1.000
B 2500 D. cab. sim. c/AA	24.500	2.500	87	1.000
B 2500 D. cab. sim. c/dir	23.000	2.500	87	1.000
B 2500 D. cab. doble	27.900	2.500	87	1.000

Mitsubishi

MODELO	PRECIO ($)	cm³	POTENCIA (CV)	CAP. (kg)
L 200 cab. simple c/dir.	20.900	2.500	75	1.200
L 200 cab. simple full	22.950	2.500	75	1.200
L 200 cab. doble c/dir.	22.800	2.500	75	1.100
L 200 cab. doble full	24.900	2.500	75	1.100
L 200 cab. simple 4x4 c/dir.	24.900	2.500	75	1.200
L 200 cab. simple 4x4 full	26.900	2.500	75	1.200
L 200 cab. doble 4x4 full	27.990	2.500	75	1.100
L 200 cab. doble 4x4 TD	29.950	2.500	87	1.100
L 200 GLS cab. dob. 4x4 TDi	40.900	2.500	100	980

Nissan

MODELO	PRECIO ($)	cm³	POTENCIA (CV)	CAP. (kg)
Pick-up LX Diesel	21.720	2.700	79	1.100
Pick-up DX D22 4x4 Diesel	30.620	3.200	110	1.100
Pick-up cab. dob. DX 4x4 D.	34.700	3.200	110	1.000
Pick-up cab. dob. AX 4x4 D.	38.970	3.200	110	1.000
Pick-up D22 DX Diesel	25.670	2.700	79	1.100
Pick-up cab. dob. D22 DX D.	28.970	2.700	79	1.000

Toyota

MODELO	PRECIO ($)	cm³	POTENCIA (CV)	CAP. (kg)
Hilux cabina simple STD	21.000	2.800	77	1.000
Hilux cabina doble DLX	26.400	2.800	77	1.000
Hilux cabina doble SR5	32.500	2.800	77	1.000

El corre por pasión.

Nosotros, para brindarle el mejor servicio.

Cuando decidimos sponsorizar a Esteban Tuero en la F1, su pasión por correr y nuestra vocación por llegar, la reflejamos en nuestra tarjeta. Para que cada vez que usted se acuerde de nosotros, vea a un joven con metas claras. Y cuando se emocione con nuestro piloto, recuerde que corremos por usted.

Lua seguros, Sponsor Oficial - Esteban Tuero.

Lua seguros

Círculos, rombos y ¿tanques?

A lo largo de sus 100 años de vida, la marca francesa utilizó ocho logos para sus vehículos. El de 1919 estuvo dedicado al tanque que descolló en la Primera Guerra Mundial.

Texto Leandro Gutiérrez

Renault se atribuye ser la marca de automóviles que más inventos ha patentado a lo largo de sus 100 años de vida. Y por lo que puede verse en esta imagen, también podría atribuirse el logro de ser la fábrica que más emblemas ha utilizado. La historia comenzó exactamente en 1900, cuando los hermanos Louis y Marcel ganaron las carreras de París-Bordeaux y París-Toulouse-París y estamparon sobre la carrocería de sus modelos una insignia que los representaba con sendas "R". En 1925, después de haber usado logos de forma circular, se llegó al rombo que identificaría a la marca francesa hasta nuestros días. Por esos años, el rombo estaba reservado para los vehículos de alta gama que se producían en la fábrica de Billancourt. Hasta aquí, todo normal y nada puede llamar la atención, más que el constante cambio de identificación. Sin embargo, si se observa el logo correspondiente al año 1919, se podrá apreciar que poco tenía que ver con una fábrica de autos. Es que durante la Primera Guerra Renault estuvo muy involucrada en la fabricación de material bélico (como ya vimos en una de nuestras Mil y una Historias) y ese emblema no tuvo otro objetivo más que el de introducir la figura del tanque que fue decisivo en la victoria de las tropas aliadas ●

Fiat Auto Argentina utiliza
ELAION YPF

**ES TAN AVANZADO, QUE NO
LE VA A IMPORTAR EN QUE LUGAR ESTE SENTADO.
SIEMPRE VA A SENTIR QUE ESTA ADELANTE DEL RESTO.**

FIAT MAREA.
SORPRENDENTE EN TODO.

MOVIDOS POR LA PASION FIAT

SI HAY ALGUIEN QUE TIENE MEJOR IMAGEN QUE NOSOTROS, SEGURO QUE NO SE TRATA DE UN TELEVISOR.

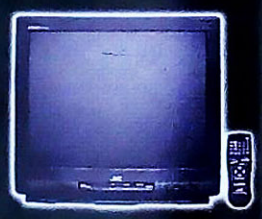
JVC

OFFICIAL AUDIO, VIDEO & TV OF THE WORLD CUP FRANCE '98

Seamos sinceros, son varios los televisores que tienen una buena imagen. Pero claro, si estás buscando la mejor

TV 14"

calidad, la opción es una sola. JVC. Televisores Trinorma, con Recepción Stereo y SAP, 180 Canales con Acceso Directo,



TV 21" y TV 21" Stereo

Menú en Pantalla y Control Remoto Multifunción. JVC. La imagen de mayor pureza que te puedas imaginar.

TV 29" Stereo

JVC

VICTOR COMPANY OF JAPAN, LIMITED